

질 문 답 변 서

번호:

(감사담당관)

질문의원	조 기 태 의원(계무건설위원회-효자동)
【질 문】 ○ 종로구 공익신고(내부고발) 보상금 지급조례를 제정하여 공직사회의 청렴성, 도덕성을 제도적으로 확보할 용의는?	
【답 변】 ○ 안녕하십니까? 감사담당관 박기용입니다. 평소 존경하는 조기태 의원님께서 구민의 복지증진과 밝고 투명한 구정구현 및 깨끗한 공직사회 건설을 위하여 헌신적으로 노력하고 계신데 대하여 깊은 감사의 말씀을 드리면서 의원님께서 질문하신 사항에 대하여 답변 드리겠습니다. ○ 우리구에서는 공직자비리신고센터, 클린신고창구 등을 설치·운영하여 부패없는 깨끗한 구정을 실현하기 위해 노력해오고 있으며, ○ 또한 구민의 민생분야에 대한 부패척결을 위해 부조리개연성이 많은 시설공사와 인·허가업무 등에 대하여 반부패지수를 측정하여 자체감사계획에 활용해오고 있습니다. ○ 그럼에도 기존 관행과 일부 공직자들의 잘못된 판단에 의한 잔존 부조리가 일부 있을 것으로 사료 됩니다.	

【답 변】

- 이러한 부패행위를 효율적으로 규제하기 위하여 부패방지위원회 및 감사원에서 내부자고발과 고위공직자 비리 사실에 관한 신고제도를 운영하고 있으며,
- 부패방지법시행령 제40조에 의하면 내부고발자에 대하여 2억원까지 보상토록 규정하고 있는 바, 자치단체에서 별도의 보상제도를 제정할 필요성은 없을 것으로 사료되며,
- 인천광역시 등에서 일부 공익신고제 지급보상조례 제정을 추진하고 있으나 내부고발자의 보호나 구제조치에 대한 현실적인 문제점이 있는 것으로 판단되어,
- 우리구에서는 서울시와 타광역시의 제정과 시행에 따른 실효성 등을 종합검토하여 장기적으로 공익신고제 보상금 지급조례 제정을 검토하겠습니다.
- 이상으로 답변을 마치도록 하겠습니다. 감사합니다.

질 문 답 변 서

번호:

(토목과)

질문의원	조기태 의원(재무건설위원회부위원장: 청운,효자동)
【질 문】 ○ 대학로 중앙분리대에 대한 보충질문 사항으로 ① 대학로 낙산가든 앞 횡단보도 주변 유턴차로와 직진차로가 만나는 지점의 교통사고는 구조적 결함으로 차선 재조정 또는 교통체계 개선이 필요. ② 대학로 중앙분리대의 석재원산지 확인 및 계약서를 제출. ③ 석재물 상단 등근 돌덩어리는 교통사고 시 2차 사고를 유발할 수 있으므로 철거가 요구됨.	
【답 변】 ○ 대학로 낙산가든 앞 횡단보도의 좌회전 및 유턴차로는 동승동진입차량의 편의를 위하여 설치한 차로로, 사고예방을 위하여 중앙분리대 앞에 교통안전시설을 설치하였으며, 교통체계개선 문제는 좀 더 시간을 갖고 면밀히 검토해 나가겠습니다. ○ 대학로 중앙분리대의 석재 원산지는 한국, 중국, 이태리, 인도, 유럽산으로 계약내역 사본을 참고하시기 바랍니다. ○ 석재물 상단 등근 돌덩어리(원형:적색)는 중앙분리대를 형상화한 기본개념 등을 감안 철거보다는 교통안전시설을 보강하여 교통사고를 사전에 예방토록 하겠음을 알려드립니다. ○ 앞으로도 지속적으로 개선 보강하여 중앙분리대 관리와 교통사고 예방에 철저를 기하도록 하겠습니다.	

□ 설치물 내용

항 목	크기(mm)	소요량	재 료	원산지	비 고
발침석(大)	2500×500×650	182개	포천석 (버너구이)	한국	
발침석(小)	2000×440×550	128개	문경석 (불갈기)	한국	
래라드	지름 350×850(원기둥)	48개	포천석 (불갈기)	한국	
도 형 석	구 400×400 원기둥 350×550 삼각봉 450×500 사각기둥 350×500×550 타이어형 650×220×350	각 40개 (총 200개)	임제리염색드 포천석 피카그린 로소알리간테 마원석	이태리 한국 인도 유럽 한국	
조형작품	2000×440×550	18개	마원석(C Black)	중국	