

第117回(定例會)

서울特別市鐘路區議會 財務建設委員會會議錄

第 3 號

서울特別市鐘路區議會事務局

日 時 2001年12月12日(水) 11時15分

場 所 財務建設委員會室

議事日程

1. 2002年度 一般會計 및 特別會計 歲入·歲出 豫算(案)(繼續)
다. 建設交通局 所管

審査된案件

1. 2002年度 一般會計 및 特別會計 歲入·歲出 豫算(案)(繼續)(鐘路區廳長 提出) 1面
다. 建設交通局 所管

(11時15分 開議)

○委員長 安載弘 자리를 정돈해 주시기 바랍니다. 제117회 종로구의회 정례회 제3차 재무건설위원회 개의를 선포합니다. 연일 계속되는 제117회 정례회에 선배동료 위원님과 관계공무원 여러분! 대단히 수고 많으십니다. 오늘은 건설교통국 소관 2002년도 예산(안)을 심사하시게 되었습니다. 심사할 예산 중 세출예산에 대한 착안사항을 몇가지 말씀드리겠습니다. 첫째로 전년도에 비하여 세출예산이 증감된 경우 그 사유에 타당한가? 세출 내용이 지방재정법규나 각종 조례에 위법되는 것은 없는가? 규모 및 지역여건이 비슷한 타 자치단체의 세출예산과 비교할 때 무리한 지출은 없는가? 각 항목의 예산이 전년도 결산상 각 항목에 이용, 전용, 불용 예비비 지출 등의 결과가 반영됐는가? 세출예산의 실제비용이 예산편성 방향 및 지침이 상이한 것은 없는가? 세출예산이 일정한 기준없이 편성된 것은 없는가? 현년도 경비가 전년도에 비하여 타당한가 등을 심사해 주시기 바랍니다. 그러면 오늘은 2001년도

12월 7일 제1차 재무건설위원회에서 상정한 의사 일정 제1항 2002회계년도 일반회계 및 특별회계 세입·세출예산(안)과 관련하여 건설교통국 소관 예산(안)에 대하여 심사한 후 그동안 본 위원회에서 심사한 예산(안)에 대해서 계수조정과 토론을 한 후 의결하도록 하겠습니다.

그러면 康亨宇 建設交通局長 나오셔서 건설교통국 소관 2002년도 예산(안)에 대하여 제안설명해 주시기 바랍니다.

○建設交通局長 康亨宇 안녕하세요? 建設交通局長 康亨宇입니다. 존경하는 재무건설위원회 安載弘 委員長님! 그리고 위원님 여러분! 바쁜 일정에도 불구하고 활발한 의정활동으로 구정발전과 주민복지 향상을 위하여 힘써오시는 위원님들의 노고에 진심으로 깊은 경의를 표하며 한해 동안의 끊임없는 지도편달에 전 직원을 대표하여 감사의 말씀을 드립니다. 오늘 이 자리에서 2002년 건설교통국 예산(안)에 대하여 제안설명을 드리고 위원님들의 고견을 수렴하여 구정에 반영할 수 있는 기회를 갖게된 것을 매우 뜻깊게 생각합

니다. 그러면 지금부터 2002년도 저회 건설교통국 예산(안)에 대하여 보고드리겠습니다. 2002년도 예산(안) 편성 방향은 주민불편을 초래하는 도로보수, 하수도보수, 가로등 및 보안등의 유지보수와 월드컵 행사 대비에 따른 도시환경조성, 교통시설물 등을 정비하여 편리하고 안전한 종로건설에 중점을 두고 편성하였습니다. 저회 건설교통국 소관 2002년도 총 예산 규모는 348억 2,208만원으로 전년도 394억 8,929만원보다 11.8% 감소 편성하였습니다. 이를 회계별로 설명드리면 일반회계가 50억 7,943만원으로 전년도 92억 7,187만원보다 41억 9,243만원 감소 편성하였고 주차장특별회계도 297억 4,265만원으로 전년도 302억 1,742만원보다 감소된 규모입니다. 그러면 부서별 예산편성 현황을 말씀드리겠습니다. 건설관리과 7억 718만원, 토목과 35억 8,580만원, 교통행정과 4억 7,486만원, 교통지도과 3억 1,159만원, 그리고 교통행정과, 교통지도과에서 운영하는 주차장특별회계 297억 4,265만원입니다.

이어서 일반회계 세출예산에 대하여 소관부서별로 주요사항을 설명드리겠습니다. 먼저 건설관리과 예산입니다. 내년도 예산은 7억 718만원으로 2001년 5억 2,468만원보다 20% 증가한 규모로서 경상경비인 일반운영비, 여비 등에 6억 3,417만원입니다. 이는 전년도대비 23.8%가 증액되었으며 주요사업으로는 월드컵 대비 가로정비 단속 강화를 위해 단속원 12명 증원에 따른 일시사역인부임 3억 8,090만원이 포함되었습니다. 사업예산은 7,301만원으로 미불보상지역인 송인동 191~547간 도로개설공사 구간에 보상금 6,000만원과 노후된 사무기기 등을 교체하기 위하여 자산취득비 계정에 570만원을 편성하여 총 6,570만원을 신규 편성하였습니다. 그리고 일반운영비 등에 732만원입니다. 다음 토목과인데 내년도 예산은 35억 8,580만원으로 상,하수도관리 6억 3,520만원, 치수 및 재해대책비 2억 9,799만원, 도로건설비 26억 5,261만원을 편성하여 2001년 78억 8,100만원보다 54.5% 감소한 규모입니다. 경상경비인 일반운영비 공공시설물 유지관리 등에 11억 5,530만원이며

전년도대비 6억 400만원을 감액 편성하였고 사업예산인 건설투자사업비는 전년도보다 32억 9,000만원이 감액된 21억 6,200만원으로 하수시설물공사 및 준설공사에 6억원, 도로시설물 보수 및 유지관리 등에 12억, 복악산길 외 12개소 제설작업 용역에 5,000만원, 가로등, 보안등 도로조명 유지보수에 3억원, 시설부대비 및 자산취득비 1,200만원입니다. 또한 긴급재난에 필요한 재해대책기금은 2억 6,850만원입니다. 다음 교통행정과 예산입니다. 내년도 예산은 4억 7,486만원으로 2001년 5억 4,867만원보다 15.5% 감소한 규모입니다. 경상경비인 일반운영비, 여비 등에 1억 4,937만원이며 전년도대비 0.6% 증액 편성하였고 일반수용비는 감액 편성하였으나 우편 발송량 증가에 따른 발송료가 증가하였기 때문입니다. 사업예산은 월드컵 행사에 대비한 쾌적한 도시환경 조성을 위하여 시급성이 요구되는 시설물에 대한 설치 및 보수비로 2001년보다 7,477만원이 감액된 3억 2,548만원으로 편성하였습니다. 다음 교통지도과입니다. 내년도 예산은 3억 1,159만원으로 2001년도 3억 1,743만원보다 1.8% 감소한 규모입니다. 경상경비인 일반운영비, 여비 등에 3억 354만원입니다. 전년도 대비 2.6%를 감소 편성하였고 사업예산은 자산취득비로서 단속원 비디오카메라와 '97년에 구입한 칼라프린터를 교체하고자 2001년보다 215만원이 증가한 805만원을 편성하였습니다.

다음은 주차장특별회계 세입·세출 예산(안)에 대하여 설명드리겠습니다. 먼저 주차장특별회계 2002년 세입예산은 총 297억 4,265만원으로 그 세입에 대한 주요내용은 다음과 같습니다. 예금이자수입 10억 8,894만원, 순세계잉여금 209억 3,116만원, 시비보조금 사용잔액 1,000만원, 과태료수입 등 잡수입에 76억 6,605만원, 내집 주차장갓기 보조금수입 4,650만원으로 세원확보에 최선을 다하겠습니다.

이어서 세출예산에 대하여 설명드리겠습니다. 주차장특별회계 편성방향은 공영주차장 부지 매입 및 건립, 이면도로 주차구획, 공영주차장 시설물관리, 내집주차장갓기보조금 지원 등에 역점을

두어 편성하였습니다. 세출예산 총규모는 297억 4,265만원으로 전년도 302억 1,742만원보다 1.6% 감소 편성하였습니다. 세출예산 편성 내용으로는 경상경비는 38억 1,288만원으로 주차단속 인건비 등에 12억 8,033만원, 거주자지역 주차관리 인부임에 6억 3,454만원, 공익요원 봉급 및 제경비 1억 8,936만원, 연금부담금 및 공무원 재해보상급여 1억 5,180만원, 일반운영비, 국내여비에 9억 5,380만원, 복리후생비, 기타 경비 등에 6억 305만원을 편성하였습니다. 그리고 공영주차장 투자사업예산은 94억 7,350만원으로 그 주요내역에 있어서는 공영주차장 부지매입비 등에 75억 3,850만원, 주차금지표지판 및 노상주차장 구획선 설치 등에 3억 1,450만원, 주차관리 통합프로그램개발 및 물품구매 등에 6,850만원, 주차단속원실 대수선비에 2,000만원, 주차장확보 용자금, 민간위탁 견인료에 15억 3,200만원을 편성하였습니다. 또한 50%가 시비 지원되는 내집주차장갯기사업비에 9,300만원을 편성하였습니다.

끝으로 예비비 등 기타경비 예산입니다. 예비비 등에 편성된 163억 6,327만원의 내역으로는 불법주차 피견인차량 보관부담비 2억 8,598만원, 국고대여 장학금 등에 2억 3,000만원, 주차장 부지매입 및 건립 등을 위한 적립금으로 158억 4,729만원을 편성하여 건전재정이 운영될 수 있도록 최선을 다하였습니다. 이상은 건설교통국 소관 2002년도 예산(안)의 개괄적인 내용으로 주민숙원사업과 주민불편 해소 등 편리하고 쾌적한 도시기반시설 유지관리에 역점을 두어 실효성있게 예산을 편성하였습니다. 위원님들께서 심도있게 심의 의결하여 주시면 계획된 사업들을 성실히 추진하여 행복이 샘솟는 아름다운 종로건설과 구민의 삶의 질 향상에 최선의 노력을 다하여 나가겠습니다.

위원님 여러분! 금년 한해를 뜻깊게 마무리하시고 꿈과 희망이 가득한 2002년도에도 위원님들과 위원님들 가내에 건강과 행복이 함께 하시기를 기원합니다. 감사합니다.

○委員長 安載弘 康亨宇 建設交通局長! 수고하셨습니다.

질의에 앞서서 위원님들도 잘 아시겠지만 건설교통국은 주차장특별회계나 투자사업비가 가장 많은 부서입니다. 그래서 위원님들이 2002년도 예산을 심의함에 있어서 심도있게 주차장특별회계나 기타 투자사업비에 대해서 심도있는 심의를 바라겠습니다.

질의하겠습니다. 질의는 종로구회의규칙 제55조2항의 규정에 의하여 일문일답 방식으로 진행하겠습니다. 질의하실 委員! 질의하시기 바랍니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

네 李炯述委員! 질의하시기 바랍니다.

○李炯述委員 李炯述委員입니다. 局長님! 제안 설명 잘 들었습니다. 건설교통국은 우리 종로구민 생활에 가장 피부로 느끼는 부서입니다. 제안 설명 중 전년도 대비 모든 부분이 감액돼서 예산이 편성됐는데 왜 이렇게 증액이 안되고 감액이 돼서 편성됐는지 그 이유를 설명해주세요.

○建設交通局長 康亨宇 그 답변에 앞서서 저도 답답한 감을 느끼고 있습니다. 저도 여기 온지 4개월이 되는데 오자마자 여름 수해도 겪고 그 외에 미력하나마 한다고 했습니다만 여러 가지 구의회에서도 몇번 얘기를 드렸습지만 내년에는 저는 신설보다는 유지관리에 최선을 다 하겠습니다 라고 목표를 정했습니다. 여러번 위원님들이 질타를 하심에도 불구하고 내년에는 유지보수 관리에 최선을 다하고 하수도 증설이라든지 도로문제 등을 열심히 하겠다고 약속을 하고 구두로 보고도 드렸습니다. 그러한 것에 초점을 맞춰서 예산(안)을 짰는데도 구 사정이 어렵게 되어있다는 것을 뒤늦게 알았습니다. 여러 가지 신규사업이나 계속사업이 있음에도 불구하고 그렇지만은 이렇게 도로보수나 하수도보수, 가로등이나 보안등 이런 부분에 초점을 맞춰서 이 부분만은 끝까지 우리 집행부 관련 부서 사람들한테도 이 부분은 강조를 해서 그나마 이렇게 편성이 됐습니다. 의지가 부족했는지 그 부분은 아쉬운 감이 저도 있습니다. 죄송합니다.

○李炯述委員 우리 구민들의 피부에 제일 와닿는

것이 토목부분입니다. 이런 곳에 전년도대비 같은 비율로 나가도 불편을 느낄텐데 이 부분도 예산을 감액편성 했거든. 그리고 집행부에서 자주 얘기나온 게 서울시 보조금 받는 부분이 서울시 전체에서는 가장 많이 받아온다고 그러는데 받아오는 상태가 이렇게 감소되면 제대로 못 받을 것 같으면 앞으로 종로구민의 생활이 전혀 집행부에게 의지할 필요가 없을 것 같아요. 이 부분이 아쉽고 제안설명 마지막에 보면 불법주차 피견인차량 보관부담비 이거는 주정차 해놓은 것을 끌고가는 거기에 대한 비용이죠?

○建設交通局長 康亨宇 그렇습니다.

○李炯述委員 불법주정차한 차량을 끌고 가는 비용을 모두 개인에게 넘겨주고 나머지 거기에 보관된 부분을 구청에서 이 비용을 부담하는 이유가 됩니까?

○委員長 安載弘 네. 교통지도과장! 답변하세요.

○交通指導課長 李基朝 그 돈은 우리 구청에서 부담하는 게 아니고 예산상 편성되는 것입니다. 저희들이 차량을 끌어가 가지고 시설관리공단에 입고를 시키면 거기에 따른 부담금을 시설공단에서 받아 가지고 저희 구에 통보를 해주면 저희 구에서 입금이 되고 그것을 전달만 해주는 겁니다.

○李炯述委員 잠깐만이요. 답변 속에 우리 구청에서 부담하지 않은 돈을 예산에 편성을 왜 합니까? 왜 여기 올려놓습니까? 그 얘기를 하세요. 다른 얘기하지 마시고.

○交通指導課長 李基朝 예산상 저희 구에 들어오는 돈은 세입에 편성을 하고 나가는 돈은 세출에 편성을 합니다. 그래서 플러스, 마이너스를 맞추기 위해서

○李炯述委員 이 돈을 왜 부담을 하느냐 이 말이야. 개인이 끌고 가서 자기가 수입을 잡았으면 그 사람들에게 해야지 왜 구청에서 거기까지 예산편성을 해놓으면 일단 이걸 지출하고 다시 나중에 환수를 한다는 얘기 아닙니까? 그 이유가 됩니까? 끌고 가서 그 사람들이 수입을 잡았으면 그 사람들이 해결해야 될 문제를 뭐가 그렇게 친절해

서 이런 것까지 구청에서 관리해 가지고 돈 대주고 회수를 해오느냐 그 답을 해주세요.

○交通指導課長 李基朝 다시 말씀을 드리면 저희들이 직접 그것을 전인해 가지고 보관할 수 있으면 그렇게 해도 됩니다. 그런데 그렇지 않기 때문에 위탁을 줬기 때문에 그렇습니다.

○李炯述委員 바로 이 장소에서 견인차 부분에 대해서 많은 질문을 한 걸 기억하실 겁니다. 차 1대당 천여만원씩 수입이 된다고 그러는데 그런 수익성있는 업체에 이걸 끌고 갈 때는 수익을 다 보고 친절하게도 전인됐던 걸 빨리 안 찾아가면 구청에서 다 보관료를 부담하고 그 뒤에 다시 환수한다는 것은 인력 낭비도 되고 필요없는 예산을 거기에다 소모하지 않나 하는 생각이 들어서 질의합니다. 답은 안 줘도 됩니다. 다음 442쪽 자전거보관소 유지보수에 대해서 21개가 있다고 그러는데 얼마만큼 시민들이 자전거를 갖다 맡기는지 확인해본 적 있으십니까?

○委員長 安載弘 交通行政課長! 답변하세요.

○交通行政課長 高成九 10월달에 자전거보관소를 일제히 점검한 적이 있습니다.

○李炯述委員 잘 되어 있습니까?

○交通行政課長 高成九 사실 만족스럽지는 않았 습니다.

○李炯述委員 자전거를 많이 보관하고 있는 걸 확인했습니까?

○交通行政課長 高成九 일부 그렇게 되어있는 곳도 있고 그렇지 않은 곳도 있었습니다.

○李炯述委員 21개 업소 중 필요치 않다고 느낀데가 몇 군데나 있습니까?

○交通行政課長 高成九 그것은 서면으로 답변을 리면 안 되겠습니까?

○李炯述委員 이런 걸 예산편성할 때 잘못된 부분이 있으면 그걸 확인하고 예산에 올려줘야지 이 부분은 상세하게 21개소 중 어느 부분이 필요치 않는지 그 곳의 보수, 유지비를 지출할 이유는 없다고 생각합니다. 그 부분도 서면답변 속에 상세하게 넣어주세요. 그리고 또 하나 제가 이 부분은 조예가 깊지 않아서 질문드리겠습니다. 438쪽

도로교통개선보고서 200만원 해서 2종이 있는데 이게 무슨 내용입니까?

○**交通行政課長 高成九** 저희 교통행정과 내에 교통전문직 2명이 있습니다. 교통전문직이 과업을 수행하는 중에 교통개선대책을 수립하는 게 있습니다.

○**李炯述委員** 그런데 그게 왜 200만원씩 해서 2종을 해놨어요? 436쪽 모빌렉은 뭐예요?

○**建設交通局長 康亨宇** 제가 답변드리겠습니다. 모빌렉은 통상적으로 우리가 캐비닛에다 이렇게 놔는데요 장소가 많이 차지합니다. 그러면 기차길 같은 이런 레일을 놓습니다. 레일을 놔 가지고 밀고 다니면서 큰 철회박스를 넣습니다. 그런 것을 하면 서류나 도면, 비품들을 같은 장소보다 효과적으로 거의 3배정도 더 많이 담을 수 있습니다. 그래서 요즘은 서류보관이나 이런 것을 모빌렉으로 설치합니다. 그러니까 보관실을 하나의 기계적인 농축해 가지고 할 수 있도록 만든 장치입니다.

○**李炯述委員** 하나를 놔두고 같이 사용할 수 있어요?

○**建設交通局長 康亨宇** 많이 필요하면 많이 놓구요. 많이 필요치 않으면 하나만 놓고 나중에 필요하면 추가로 할 수도 있고 그렇습니다.

○**李炯述委員** 좋습니다. 432쪽 MCC유지보수라고 했는데 그게 뭐예요?

○**建設交通局長 康亨宇** 전기계동에서 얘기를 하는 건데요 정확한 용어는 우리 전기계통의 담당팀장에게 답변드리도록 하겠습니다.

○**李炯述委員** 본 위원이 배운지 하도 오래돼서 이렇게 약자로 써놓으면 이게 뭔지 자체를 모르겠어요. 위에다 표기를 해서 충분히 설명을 달아놔야 알지 이게 뭔지도 모르게 해놓고 예산심의를 하면 되겠어요? 국장님도 이거 확실히 모르죠?

○**建設交通局長 康亨宇** 알겠습니다. 위원님 말씀대로 앞으로는 표기를 해놓겠습니다.

○**李炯述委員** 가장 유식하게 보이려면 남이 잘 모르는 어려운 얘기를 쓰면 유식하게 보이고 돋보이는 저저로 해서 예산서에 이렇게 올려놨는지 모

르겠는데 다른 위원들은 다 아시겠지만 본 위원은 잘 몰라서 그래요. 앞으로는 여기에다 설명서를 붙여주세요.

○**建設交通局長 康亨宇** 알겠습니다. 죄송합니다.

○**李炯述委員** 답변 안 해준 부분은 서면으로 꼭 좀 제출해주십시오. 이상입니다.

○**委員長 安載弘** 李炯述위원님! 수고하셨습니다.

局長님이나 과장님 뒤쪽에 계신 계장님들께서도 혹시 위원님들이 질문하는 과정에서 조속하게 이렇게 자료를 드려서 답변할 수 있도록 준비를 해주시기 바랍니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

金福同委員님! 질의하시기 바랍니다.

○**金福同委員** 金福同委員입니다. 선배 동료위원님께서 질의를 다하시고 그 가운데 각 과에서 증액이 많이 있습니다. 유독 건설관리과에서는 건설행정에 있어서는 우리 재무건설위원회 증감된 이유가 많은데 그 이유가 우리 국장이 힘이 모자라서 그런 것은 아닙니까? 증액을 많이 시켜야 되는데 일거리는 많은 부서에서 모두가 다 예산이 삭감된 상태인데 국장님이 힘이 모자라면 위원님들 힘을 보태서 올려야지 왜 이렇게 감소가 됐습니까?

○**建設交通局長 康亨宇** 죄송합니다.

○**金福同委員** 종로구청에서 일을 제일 많이 할 부서 아닙니까? 유감입니다. 417쪽을 보시면 거기 다행히 일반운영비조로 조금 증액된 부분이 있는데요. 어디에 쓰시는 증액인가요? 일반운영비 부분에 가서 있지 않습니까? 토탈이 증액된 부분이 아닙니까? 부분적으로 어느 곳에 예산편성을 했는가

○**建設交通局長 康亨宇** 이것은 부서는 토목과 소관인데요 지금 얘기하신 대로 내용에 보면 일반적 인 수용비나 당직 침구라든가 재해대책에 대한 휴대전화 이러한 일상적인 정상경비입니다.

○**金福同委員** 그렇습니까? 뒤에 얘기를 하겠습니다. 장비를 보면 이것은 의원으로서 질의하기가 좀 뭐합니다마는 418쪽을 보던 샴이라든가 곡

팽이라든가 종류를 예산에 많이 했는데 이러한 장비는 한 번 구입하면 몇년씩 쓰는 거 아닙니까? 다 한번 쓰고 버립니까? 작년에도 이 예산이 올라왔는데 금년에도 똑같은 예산이 올라왔는데 작년에도 편성했으면 내 가족 살림이나 이런 살림처럼 아껴쓴다면 작년에 썼던 장비를 금년에 다시금 수리해서 쓸 수 있는 부분 아닙니까?

○建設交通局長 康亨宇 수방자재 이 부분은 지금 위원님 좋으신 지적을 하신 것 같이 저희들이 좀 아끼고 어디 소모성으로 가지 않도록 이렇게 좀 노력을 하겠습니다.

○金福同委員 조그만 이러한 것도 종로구민의 혈세를 가지고 운영하는 것이기 때문에 관계과에서는 아껴서 다시금 수리해서 쓰는 방법 이렇게 하는 것이 종로구민의 혈세를 낭비하지 않는 것이 아닌가 생각합니다.

○建設交通局長 康亨宇 앞으로 그렇게 하겠습니다.

○金福同委員 419쪽을 보면 조금씩 증액된 부분이 있는데요. 예비비 등 기타 기금 전출금 등 여기에 보면 건설행정 경상예산, 경상적경비, 기타경비라는 것이 애매모호한데 기타경비라는 것이 됩니까?

○建設交通局長 康亨宇 기타 기금전출금 얘기하시는 겁니까?

○金福同委員 기금전출금 그 위에 부분에

○土木課長 鄭璣哲 토목과장이 대신 답변드리겠습니다. 긴급 재난대책을 하기 위해서 기금전출금은 현행법상 보통세 민원세, 재산세, 종합토지세 1000분의 8할을 적립하도록 되어 있습니다. 그래서 150만원 증액되었습니다.

○金福同委員 다음 423쪽을 보면 휴대용 무선장비 해가지고 500만원이 올라왔네요. 9대 그렇죠? 휴대용무선장비 이것이 됩니까? 구체적으로 어떤 것이 잡혀있습니까?

○建設管理課長 朴起用 건설관리과장이 답변드리겠습니다. 金福同委員님이 질의하신 휴대용무선장비는 저희 건설관리과의 가로정비팀에서 사용하는 무전기가 있습니다. 무전기가 지금 9대가

있는데 9대 유지관리비입니다.

○金福同委員 9대 유지관리비가 500만원이라는 얘깁니까?

○建設管理課長 朴起用 500만원의 3%입니다. 그래서 총 135만원이 되겠습니다.

○金福同委員 유지는 배터리 같은 것 넣고 그런 것입니까?

○建設管理課長 朴起用 그런 경우도 있고 무전기가 의외로 고장이 잘 납니다.

○金福同委員 살 때 좀 좋은 것을 사가지고 쓰면 고장이 안 날 것 아닙니까?

○建設管理課長 朴起用 알겠습니다.

○金福同委員 425쪽을 보면 간략간략하게 물겠습니다. 예산이 하나도 없는데 물을 것도 하나도 없고 425쪽에 주간단속, 야간단속 이렇게 되어 있거든요. 22,000원씩 80일, 30명 예산이 되어 있는데 37,050원×250×30명 했는데 단속은 어떤 것을 단속, 주차단속입니까? 됩니까?

○建設管理課長 朴起用 건설관리과장이 답변을 드리겠습니다. 이 단속내역은 가로정비팀에서 노상적치물에 관한 사항입니다.

○金福同委員 노상적치물 단속하는데 인건비로 이렇게 지출되는 거죠? 그렇죠?

○建設管理課長 朴起用 예, 포장마차 노점상

○金福同委員 직원들이 몇사람이나 달라붙습니까?

○建設管理課長 朴起用 지금 현재 외근직원이 30명입니다. 30명인데 여기 나와있는 일용인부임은 일용직으로 고용하는 현재 18명이 있거든요. 18명 중에 내년에 예산을 증액해서 12명을 더 뽑아서 월드컵에 대비할 그런 계획으로 있습니다. 그래서 증액부분이 일부 포함되어 있습니다.

○金福同委員 지금 이 문제를 가지고 제가 과장님께 물었는데 단속요원이라고 해가지고 옛날에 마치 힘쓰고 불쌍사납게 사람들 보기에 아주 위화감을 조성하고 이렇게 해서 차 대놓고 막 주워신고 하는 모습을 본 위원도 종종 봤습니다. 단속하는 과정도 좀 점잖게 종로인답게 종로구청 직원답게 했으면 좋겠다는 생각입니다. 그냥 모자 쓰

고 덩치 큰 분들이 차에 올려시고 그러한 모습들을 봤을 때 마치 어떤 조직폭력배들이 하는 것처럼 보일 때가 많아요. 과장님께서 단속 나갈 때 철저히 교육을 시켜서 이렇게 했으면 좋겠습니다.

○建設管理課長 朴起用 그렇게 하도록 하겠습니다.

○金福同委員 조그만 예산이 되지만 경비를 써가면서 하는데 그런 모습이 일부 사람들에게 비쳐졌을 때, 좋지 않은 인상을 보였을 때는 안 좋습니다. 제일 일거리가 많은 부서인 만큼 그런 것이 많이 있으리라고 봅니다. 그 다음에 430쪽을 보면 근무복을 작년에도 봤거든요. 작년 예산안도 봤는데 복장을 매년 이렇게 사줍니까? 옷을.

○建設交通局長 康亨宇 위원장님 양해하시면 토목과장이 대신 답변하겠습니다.

○委員長 安載弘 답변하세요.

○土木課長 鄭璣哲 근무복은 1년에 기동반, 작업인부 15명하고 직원 24명 방한복에 책정된 예산입니다.

○金福同委員 방한복이 1년 입으면, 한철 입으면 끝납니까? 수시로 사줍니까? 1년에 한번씩 사줍니까?

○土木課長 鄭璣哲 1년에 한번씩 사줍니다.

○金福同委員 정기적으로 떨어지든 안 떨어지든 입든 안 입든 1년에 한번씩 사주는군요.

○土木課長 鄭璣哲 작업을 나가면 근무복을 입고 일을 하기 때문에 잘 훼손이 됩니다. 그래서 1년에 한번씩 사줍니다.

○金福同委員 431쪽은 과장님이 직접 대답하셔도 됩니다. 펌프수리비가 이렇게 많이 책정된 이유가 됩니까? 10%죠?

○土木課長 鄭璣哲 137만 4,000원이 되겠습니다.

○金福同委員 어디에 사용하는 펌프길래 자주 사용해야 됩니까?

○土木課長 鄭璣哲 지하보차도에 설치되어 있는 펌프가 되겠습니다.

○金福同委員 그러면 434쪽에 보겠습니다. 토목과인가요? 우리 종로구에 현재 보안등이나 가로등이나 몇 등이나 됩니까? 종류를 보면 수은등

도 있고 여러 가지가 있는데 우리 종로구에서 관리하는 등수가 총 몇개나 됩니까?

○土木課長 鄭璣哲 잠깐 자료를 찾겠습니다. 기다려보십시오. 가로등 62개노선에 3,310등이 되겠고 보안등은 9,320등이 되겠습니다.

○金福同委員 전기요금이나 이런 걸로 지출되는 게 연간 얼마나 됩니까?

○土木課長 鄭璣哲 가로등, 보안등 해서 연간 2억 정도 지출이 됩니다.

○金福同委員 본 위원이 물고자 하는 것은 여기에 50w가 있고 100w가 있고 250w, 400w, 250v가 있는데 아무래도 여기 50w 이런 거는 안전기를 얘기하는 겁니까? 차단기입니까?

○土木課長 鄭璣哲 안전기입니다.

○金福同委員 자동으로 불이 내려가고 올라가고 그러는 겁니까?

○土木課長 鄭璣哲 자동으로 되고 있습니다.

○金福同委員 본 위원이 질의하고자 하는 것은 언젠가 종로를 새벽에 왔다 가는데 다른 한쪽은 불이 보안등이 다 꺼졌는데 한쪽에는 켜져 가지고 있는 것은 됩니까? 동일한 시간에.

○土木課長 鄭璣哲 센서가 예민해 가지고 그런 경향이 많이 발생하고 있습니다. 수시로 보수를 하고 있습니다.

○金福同委員 보수를 합니까? 관리하는 사람이 있습니까?

○土木課長 鄭璣哲 우리 직영반을 동원해서 보수를 하고 있습니다.

○金福同委員 그뿐만 아니라 동일한 지역에 있는 가로등도 차단기가 제일 말을 안들어서 그런지 몰라도 그렇게 해서 철세가 많이 낭비가 되는 수가 많이 있단 말입니다. 종로구에서 내는 세금인 만큼 그런 것을 조금 철저히 관리해서 하면 일부 사람이 보는 눈에 야, 종로구는 돈이 많아서 보안등, 가로등 이러한 것을 밤 늦게까지 켜놓고 있다 이러한 얘기를 들었거든요. 그런 것은 과장님께서 철저히 그러한 일이 없도록 하면 예산이 조금이라도 덜 나가지 않겠습니까?

○土木課長 鄭璣哲 예.

○**金福同委員** 441쪽 한번 더 봐주십시오. 위원장님! 묻는 김에 조금 더 묻고 끝내겠습니다.

○**委員長 安載弘** 질문하십시오.

○**金福同委員** 두번, 세번 할 것 없이 한번에 다 하고 마치려고 합니다. 찬스를 얻기 어려우니까. 441쪽을 보면 과속방지턱 도색, 과속방지턱 신설, 가드레일 설치 및 유지관리비, 보행자안내표지판 설치, 보행자안내판 설치나 정비 이러한 것이 약간 중복되는 얘기가 많이 있고 그러는데 미끄럼방지턱 이러한 것은 그냥 도로에다 색칠만 하는 것은 얼마나 됩니까? 한곳을 설치할 때.

○**交通行政課長 高成九** 교통행정과장이 말씀 올리겠습니다. 미끄럼방지 포장인 경우에는 면당 5만원씩 m²당 재료비가 들어갑니다.

○**金福同委員** 과장님! 미끄럼방지턱을 그렇게 발라서 길거리에 칠해 가지고 하는 것은 더 미끄럼타입니다. 사고 나기가 더 좋습니다. 거기서 본 위원이 브레이크를 잡아보니까 더 미끄러져 나가요. 비가 왔을 때, 미끄럼방지턱을 해주려면 도색으로 하는 게 있잖아요? 도색으로 하는 것은 안된다 하더라도 시멘트로 한다든지 그런 것이 좀 그렇다라는 얘깁니다. 그리고 교통 굴곡이 된 게 됩니까?

○**交通行政課長 高成九** 과속방지턱이라고

○**金福同委員** 거기 예산도 조금 더 들더라도 그런 식으로 신설해야 되지 않느냐 생각이 듭니다.

○**交通行政課長 高成九** 유념해서 공사 시행하도록 하겠습니다.

○**金福同委員** 가드웬스 시설도 필요치 않은 곳에 웬스를 설치한 곳이 없잖아 있어요. 구체적으로 말씀드리자면 버스정류장 뒤라든가 이러한 데는 가깝게 설치를 안해야 되는데 그 옆에까지 설치를 해서 하고 무단으로 들어온 사람이 나갈 데를 만들어줘야 하는데 만들어주지 않고 그래서 제가 어젯밤에도 동대문종합시장 건너편 육교 있는 데서 제가 한참동안 봤습니다. 제가 보고서 얘기 들은 거니까 말씀해주시지요. 차 갖다 놓고 건너갈 곳이 없으니까 웬스를 친 곳에 밟고 올라가고 여자들이 이런 경향이 많아요. 그래서 망가지는 경우

도 많아요. 이랬을 때는 차량을 세울 수 있는 곳에 주차를 할 수 있는 곳에 해놨으면 사람도 빠져 나갈 수 있는 길은 중간중간 해놔야 돼요. 그런 것이 아니고 일률적으로 꼭 웬스를 쳐놓으니까 그 안에 들어가서 차량을 세워놓고 이쪽으로 넘어 오기라 불편하다는 얘깁니다. 이러한 시설을 할 때 주된을 위하고 서울시민을 위해서 하는 일인데 그래도 빠져나갈 곳은 중간중간에 있어야 하지 않느냐 하는 본 위원의 생각입니다. 우리 과장님 생각은 어떻습니까?

○**交通行政課長 高成九** 金福同委員님 말씀에 전적으로 동감하고 있습니다. 앞으로 기이 설치되어 있는 가드웬스라도 사후 관리에 철저를 기하겠으며 위원님께서 지적하신다면 좀더 신경을 쓰도록 하겠습니다.

○**金福同委員** 우리 종로구에서는 돈이 많아서 그런지 플라도 다른 구에 비해서 설치가 많이 되어 있어요. 그런 모습들이 지나가는 행인들로 인해서 자꾸 하는 얘기를 들었을 때 별로 좋지 않다는 겁니다. 그리고 442쪽에 보면 선배 동료 위원이신 **李炯述委員**님께서도 지적이 있었습니다마는 불편한 자전거보관소 유지비 이러한 것은 필요 없더라고요. 자전거 보관한 것을 보면 한두 대 있더라고요. 본 위원이 조사를 해봤어요. 한두 대 있는데 갖다논지 얼마나 됐는지 그 사람들이 한 1년, 2년 됐는지 자전거 열쇠 채워놓은 부위가 녹슬고 청소를 안해줘서 지저분해지고 설치하면 설치할수록 안 좋아져요. 우리 종로구는 그렇게 되어 있더라고요. 본 위원이 외국에 일본같은 데 가서 보니까 일본은 지하철역이든가 역전 주위에 자전거보관소를 꼭 만들어놔 가지고 전철 타고와서 거기에서 자전거 타고 또 불일 보고 와서 놓고 가고 그러한 것이 많은데 시장 주위에 자전거보관소를 육교 밑이라든가 해놓은 것은 참 잘못된 것입니다. 오히려 지나가는 행인들에게 불편하게 할 뿐만 아니라 정말 이곳에 많은 예산을 들여 가지고 설치할 필요가 없다고 본 위원은 생각해요. 시장 주위라든가 이런 데는, 지하철 전철역이라든가 이러한 데는 있으면 좋죠. 그런 데는 전철

타고 와서 이용객들이 자전거 타고 불일 보고 또 가고 이렇게 하며 좋은데 종로구같은 데는 창경궁 옆에 거기도 있고 또 저기 혜화동로터리에서 좀 내려오다 보면 있고 동대문시장 주위에도 있고 하등 필요없는 곳에다 많은 예산을 들여 가지고 해놨더라구요. 보수비가 또 올라와서 말씀을 묻지 않을 수가 없어요. 참고하시고 이런 거는 종로구민이나 서울시민이 이용가치가 있을 수 있도록 만드는 것이 원칙이라고 생각합니다. 국장님! 생각은 어떻습니까?

○建設交通局長 康亨宇 옳으신 지적이라고 생각합니다. 내년에는 전체 조사를 해서

○金福同委員 우리 국장님 오시기 전에 선배 국장님들께서 서둘러서 만들었겠지만 새로 오신 康局長께서 보시고 이것은 불편하다 하는 것은 과감하게 정리를 하시고 정말 진정으로 '행복이 샘솟는 아름다운 종로'를 만들기 위해서 그런 데 각별히 신경을 써주실 것을 거듭 부탁드립니다.

○建設交通局長 康亨宇 그렇게 하겠습니다.

○金福同委員 이어서 451쪽에 보면 교통관리 경상예산에서 증액된 부분이 있는데 여기는 증액을 시켜야 될 저기가 있는지요? 꼭 필요한가요? 어느 부위에 예산을 쓰기 위해서 증액을 했는지 모르겠습니다. 451쪽에 교통관리 경상예산 해서 증액된 것이 있지 않습니까? 시간이 자꾸 가니까 찾아서 서면으로 답변해 주실 수 있습니까?

○交通指導課長 李基朝 전반적으로 교통지도과 전체적으로 나가는데 그동안 위원님들이 주택가 이면도로 거주자우선주차제라든가 불법주차 여러 가지 애로사항이 많았습니다. 이번에 저희들이 3월달부터 주택가 이면도로에 전면 실시됩니다. 그에 따라서 그동안에 구청에서 일방적으로 모든 선을 긋고 또 관리를 하고 그렇게 단속을 하고 그랬었는데 동사무소나 주민자치위원회에 자율권을 주기 위해서 이번에 예산을 좀 편성했습니다. 서울시 지시에 의해서 앞으로 주민에게 관리를 위임하는 200m당 주민관리위원을 한명씩 두어서 그 사람들이 관리를 하면서 주민의 주차장을 관리하면서 이것이 단속을 해야 할 사항이나, 아니냐를

판단해서 저희 구청에다 통보를 했을 때 단속을 하고 이렇게 자율적으로 하기 위해서 예산을 추가로 편성했기 때문에 올라갔습니다. 별도로 신설되었습니다.

○金福同委員 저는 이 예산을 보고 교통지도과에서 일을 해보려고 하는가 보다 하고 생각을 했어요. 거주자우선주차제 구획을 그어놨습니다. 거주하는 사람들만 차량을 세울 수가 있죠?

○交通指導課長 李基朝 그렇습니다.

○金福同委員 그런데 거주자가 세웠다가 어디 잠깐 한두 시간 나갈 경우가 있지 않습니까? 그동안 복잡한 서울 시내에서 여기다 대놓을 수 있지 않습니까? 어김없이 눈에 띄면 적발이 되고 눈에 띄지 않으면 넘어가고 그런 경향이 있어요. 철저하게 단속을 하려면 몇 면에 단속요원을 둔다든가 해서 이왕이면 거주자우선주차제를 사용하는 사람이 편리하고 여기다 적당히 봐서 거주자우선주차제 사용하는 사람이 비었을 때는 공 주차장으로 있는 것보다는 다른 급한 사람이 있을 때 이 유를 끌어서 합당하면 방문차량으로서 인정을 하고 딱지를 안 끊어야죠. 그러한 것은 배려를 해줘야 됩니다. 그렇지 않아요?

○交通指導課長 李基朝 위원님 말씀대로 내년부터는 여러 가지 다양한 기능을 또 추가를 합니다. 주차쿠폰제도 생기고 방문차량도 지금도 실시하고 있습니다마는 원활하게 안되고 있습니다. 앞으로 내년부터는 주민자치위원회와 위원님들의 고견을 받아서 자율적으로 운영하도록 그렇게 여러 가지 시행할 계획입니다.

○金福同委員 그 다음에 과장님 말씀에 붙이겠습니다마는 거주자우선주차제를 해서 약 4만원씩 받아서 그 돈을 우리 구청에서 사용하는 돈이 아니지 않습니까? 그런 것은 명분을 만들어서 단 몇%라도 구청에서 교통행정과나 지도과에서 사용할 수 있도록 검토해보세요. 검토 해가지고 의회에서 조례를 제정하거나 이렇게 해서 우리 구에서 걷어들이는 세금은 몇 %라도 과에서나 재무건설 위원회에서 이용할 수 있도록 만들 수 있는 길이 있는가를 해보시란 말입니다. 그런 돈도 완전히

묶어줄 것이 아니라 종로구청에서도 원만하게 사용할 수 있도록 하는 것이 좋다고 본 위원은 생각합니다. 과장님이나 국장님 생각은 어떻습니까?

○建設交通局長 康亨宇 울으신 생각으로 받아들일 것입니다.

○金福同委員 질의 마치겠습니다.

○委員長 安載弘 金福同委員님! 수고하셨습니다.

○金福同委員 많이 있지만 자꾸 혼자 하니까 못하겠네요.

(○丁炳煥委員 議席에서 - 委員長님! 정회하고 오후에 합시다.)

그러겠습니다. 점심식사를 위하여 13시 30분까지 정회를 하고자 하는데 이의 없습니까?

(「없습니다」하는委員 있음)

의의가 없으므로 점심식사를 위하여 13시 30분까지 정회를 선포합니다.

(12時11分 會議中止)

(13時30分 繼續開議)

○委員長 安載弘 성원이 되었으므로 회의를 속개하겠습니다.

질의하실 위원! 질의하시기 바랍니다.

(「委員長!」하는委員 있음)

네. 吳弼根委員! 질의하시기 바랍니다.

○吳弼根委員 吳弼根委員입니다. 우리 국장님! 2002년도 사업예산 관련 심사서 아주 세심하게 잘 만드시느라 수고 많이 하셨습니다. 그런데 이걸 하루나 이틀 전에 주셔서 가지고 훑어보고 했으면 좋았었는데.

○建設交通局長 康亨宇 저는 지난주에 거의 완성을 했었는데 유인과정에서 그런 모양인데 유념하겠습니다.

○吳弼根委員 다음부터는 그렇게 해주십시오. 저는 예산을 깎으려는 것보다는 증액을 시키려고 합니다. 도로개설공사에 월사업비가 하나도 책정이 안됐는데 IMF때도 10억, 2000년도에도 15억이 계상이 됐었어요. 그 어려웠을 때도. 그런데 금년 예산에도 계속사업에 18억, 신규사업이 15억 해서 33억 정도가 예산이 확정이 돼서 공사가 시

행된 걸로 아는데 그렇게 어려웠을 때도 도로건설에 계속사업이 있었는데 IMF때보다도 더 못한다는 겁니까? 그래서 도로개설사업을 못한다는 겁니까?

○建設交通局長 康亨宇 욕심은 많았습니다. 투자에 주목을 이루는 우리 건설교통국에서는 사실 욕심이 많아 가지고 이것저것 다 하고 싶었는데 집행부의 내부적인 문제로 그렇습니다. 이것 때문에 사실 면목도 없는 것 같고 신규는 거의 없고 이월로 계속사업 같은 경우밖에 없고 그래서

○吳弼根委員 면목이 없다고 말씀하실 것이 아니고 국장님께서 오신지 얼마 안돼서 힘이 없어서 이렇게 사업에 넣지를 못했습니까? 어떻습니까? 그렇다면 저희 의원들한테 이야기를 해야될 거 아닙니까? 사업이 이렇게 편성이 돼야 하는데 이런 계속사업을 꼭 해야겠다 그러면 저희들한테 얘기를 해서라도 사업을 계속할 수 있게 하는 것이 아니겠어요?

○建設交通局長 康亨宇 유념하겠습니다.

○吳弼根委員 지금 교남동청사나 이화동청사 5~6가 동청사는 계속사업을 해가지고 예산이 얼마씩 투자되고 있지 않습니까? 어떤 데는 60억 이상 투자돼 가지고 야방궁을 짓습니까? 뭘 짓습니까? 그런 데는 예산이 투입되고 도로개설사업에 계속사업을 1건도 할 수 없다는 게 말이 됩니까? 저희 해화동 로터리에서 명륜골프장, 그리고 성대간 200m 도로개설공사가 금년예산에 한 2억 5,000 정도가 집행이 됐습니다. 토지 매입을 하는데, 그런데 그런 가장 시급한 도로개설공사가 일부 구간만 돈이 지출되고 내년에는 못한다면 그 돈이 1년 동안 사장이 되는 것 아니겠습니까?

○建設交通局長 康亨宇 명륜동3가 그것은 올해 사업으로 이월되는 걸로 넘어갔습니다. 신규는 없습니다.

○吳弼根委員 그러니까 금년에 2억 5,000으로 토지를 매입했습니다. 그런데 옆의 명륜골프장을 계속사업으로 해서 내년예산에 책정이 돼야 하는데 도로사업이 하나도 제대로 안되다 보니까 예산

편성이 되지 않는 거예요. 제가 주민들에게 의정 보고회 때 꼭 계속사업을 해가지고 내년 상반기에 개통을 해주겠다 이렇게 약속을 했는데 국장님께서 도로개설사업에 한년도 예산을 책정하지 않았기 때문에 본 위원이 거짓말쟁이가 됐지 않습니까?

○建設交通局長 康亨宇 요구는 했습니다. 요구는 했는데 집행부 내부적인 문제로 우선순위든지 이런 재정운영계획 등으로 추측이 됩니다. 주장은 했습니다.

○吳弼根委員 한마디로 우리 국장님께서 행정관리국장이나 이런 사람들에게 밀렸다는 거 아니겠어요? 이걸 앞으로 추경이라도 많은 도로개설공사에 편성을 해가지고 재무건설위원님들한테 이야기를 하십시오. 그래서 이런 계속사업은 계속할 수 있도록 해주시기 바랍니다. 그리고 해화여고 주변 도로개설공사가 있는데 작년부터 이것이 계속 예산만 올라와 있는데 5억 2,000정도 있는데 금년에도 이걸 시행하기가 힘들 것 같아요. 어떻게 된 겁니까?

○建設交通局長 康亨宇 12월 10일날 입찰을 했으니까요 조만간 절차에 의해서 계약이 되면 발주가 됩니다.

○吳弼根委員 겨울공사가 되겠어요?

○建設交通局長 康亨宇 1~2월은 물공사를 하고 물공사가 없는 부분은 토공사 같은 것은 가능할 것 같습니다. 설계과정을 보니까 용벽이 굉장히 높게 나오더라구요.

○吳弼根委員 그렇게 좀 해주세요. 금년 안에 공사가 끝난다고 주민들한테 얘기를 했는데

○建設交通局長 康亨宇 열심히 하겠습니다.

○吳弼根委員 그리고 428쪽 측량수수료가 도로개설사업은 1건도 하지 않는데 수수료로 얼마가 책정됐습니까? 9,100만원. 그런데 올해 도로개설사업도 없는데 왜 이렇게 많이 책정됐습니까? 작년하고 똑같이 책정이 됐어요. 글자 하나도 틀리지 않고.

○委員長 安載弘 土木課長! 답변하세요.

○土木課長 鄭璣哲 올해는 약 8,000만원이 지출

됐습니다.

○吳弼根委員 본 위원이 질의하는 것은 금년에는 그렇게 지출이 됐는데 내년예산에 도로개설사업이 1건도 없는데 9,100만원이 측량수수료로 책정이 됐다 이 말입니다. 이 예산은 전부 삭감을 해도 되겠네요?

○土木課長 鄭璣哲 전체 삭감은 곤란하고 약간의 삭감은 가능합니다. 약 2,500에서 3,000 정도는 있어야 될 것으로 봅니다.

○吳弼根委員 그러니까 6,000 정도는 삭감해도 된다는 거예요?

○土木課長 鄭璣哲 약 3,000만원은 있어야 될 것 같습니다.

○委員長 安載弘 담당 토목과장은 어차피 예산을 요청했을 때에는 이유가 있을 거라고 보거든요. 그러면 지금 질문하신 위원님 말씀대로 그렇게 할 필요가 없었는데 예산을 요청했다는 얘기가 된단 말이에요.

○土木課長 鄭璣哲 도시계획사업이 이렇게 취소될 줄은 생각 못하고

○吳弼根委員 그런데 정말 이렇게 금년예산하고 내년예산하고 글자 하나도 틀리지 않게 책정이 돼서 참 이걸 어떻게 말씀을 드려야할지 모르겠어요.

○土木課長 鄭璣哲 예산을 편성할 때 도시계획사업이 우리 계획대로 되는 걸로 보고 9,100만원을 책정했습니다.

○吳弼根委員 알겠습니다. 다음 교통지도과장님께 물겠습니다. 동거주지역주민관리요원 해서 63명 인원으로 해서 예산이 편성되어 있는데 거주지역주민관리요원을 63명 예산편성한 것에 대해서는 본 위원이 동감을 하고 잘하셨다고 생각합니다. 그래서 정말 깨끗하게, 지금 청소가 전혀 되지 않습니다. 그런데 교통지도과장님께서 좋은 아이디어를 내서 가지고 이런 예산을 책정한 데 대해서 높이 평가를 합니다. 그럼 언제부터 시행 됩니까?

○交通指導課長 李基朝 제 아이디어는 아니고 서울시 예산편성지침에 의해서 하게 됐습니다. 명

년 1월 1일부터 시행입니다.

○吳弼根委員 거기 보면 예산이 중복으로 편성된 게 상당히 많이 있어요. 주민자치위원회 회의수 당 해가지고 5만원, 6명 이렇게 해서 4회 회의한 것으로 해서 2,280만원 정도 예산이 책정되었는데 이걸 뭐니까?

○交通指導課長 李基朝 주민자치위원회란 것은 그러니까 동의 동장이 임명을 하고 구의원님도 포함이 됩니다. 그래서 7명으로

○吳弼根委員 자치위원회가 있지 않습니까?

○交通指導課長 李基朝 그러니까 자치위원 중에서 7명을 구성해서 주민관리요원으로 추천하고 또 주차요금 문제 때문에 말씀이 아까 있었는데 요금 문제 같은 것도 건의하고 하는 일반적인 사항을 토의, 의논해서 건의하고 협의하는 기구로 구성됐습니다. 그런 데 따른 회의입니다.

○吳弼根委員 알겠습니다. 439쪽 3·1절 행사가 있는데 금년에는 3·1절 행사업무추진비로 해가지고 500만원 책정이 돼서 행사지원금으로 해서 금년에 없던 돈이 1,500만원 계상이 되어 있는데요?

○交通行政課長 高成九 그건 전체적인 예산증감은 없었구요 작년하고 똑같은데 목별로 조금 바뀐 겁니다. 전체적인 물량변동은 없습니다.

○吳弼根委員 다음 406쪽 제설작업용역비로 해서 금년에 한 400만원 책정이 됐는데 내년에는 5,000만원 책정이 됐네요. 그 이유가 뭐니까?

○建設交通局長 康亨宇 작년에는 4,000만원을 했지만 실질적으로 운영을 하다 보면 이게 부족해가지고 다른 데서 끌어오고 했기 때문에 올해 일단 1,000만원을 더 달라고 해서

○吳弼根委員 지금 금년에 6,700만원이 계약금액인데 그거 맞습니까?

○建設交通局長 康亨宇 제설작업으로는 시에서 3,000만원이 들어와 있고 우리 구에서 4,000만원 확보를 해가지고 지금 낙찰 결과 6,070만원 약간의 낙찰률 차이가 있습니다.

○吳弼根委員 그러니까 작년에 6,070만원이 들었다는 거 아니겠어요? 그러면 거기 한 3,000만원

이 플러스 됐네요?

○建設交通局長 康亨宇 시비가 3,000이고 구비가

○吳弼根委員 합치면 7,000 정도 되지 않습니까? 금년 예산이 4,000만원 집행이 됐잖습니까?

○建設交通局長 康亨宇 내년은 5,000이구요.

○吳弼根委員 그럼 3,000만원이 더 지출됐다는 거 아니겠어요?

○建設交通局長 康亨宇 플러스 1,000만원입니다.

○吳弼根委員 금년예산은 4,000만원이고 내년예산은 5,000만원 아닙니까? 그건 1,000만원이 플러스가 되어 있고 여기 계약서를 보면 6,070만원으로 계약이 됐다 이 말입니다. 계약서대로라면 2,000만원이 플러스된 거 아닙니까?

○建設交通局長 康亨宇 6,070만원이란 것은 시비 3,000하고 구비 4,000을 해서 낙찰률 해서 6,070만원이 됐다는 겁니다. 내년에는 내년에 계약할 때 다른

○吳弼根委員 결론적으로 이 제설작업비가 금년 예산에 2,000만원이 더 쓰여졌다는 거 아니겠습니까? 6,000 얼마에 계약이 됐으니까요.

○建設交通局長 康亨宇 예.

○委員長 安載弘 아니 예산이 없는데 어떻게 계약을 해요?

○建設交通局長 康亨宇 예산은 7,000만원이었지요. 그러니까 구비가 4,000이고 시비에서 3,000이 더 내려와서 총 7,000만원이

○吳弼根委員 그러면 시비를 여기에 안 넣었다는 거 아닙니까?

○建設交通局長 康亨宇 내년도 5,000이요?

○吳弼根委員 금년 예산이 4,000이었는데 금년 계약한 것은 6,070만원 아닙니까? 그러면 2,000만원이 더 플러스가 됐지 않습니까?

○建設交通局長 康亨宇 그게 시비까지 다 포함된 얘기입니다.

○吳弼根委員 그러니까 그 이야기를 하는 거예요. 금년예산에 4,000만원 예산이 포함되어 있는데 6,070만원에 계약이 됐다고 하니까 이 돈이 어디서 났냐 이거죠.

○建設交通局長 康亨宇 시비입니다.

○吳弼根委員 그러면 여기는 구비다 이거죠?
여기 나온 거

○建設交通局長 康亨宇 네. 그렇습니다.

○吳弼根委員 그걸 묻는 겁니다.

○委員長 安載弘 아니 그런데 국장이 답변할 때
는 예산편성이란 것은 구비가 됐든 시비가 됐든
포괄적으로 해서, 여러분들이 예산편성을 할 때
그렇게 하잖아요. 주차장하고 관련되거나 할 때
는 모두 구비편성을 하고 시비 편성을 해서 50%
씩 하는 경우가 있고 제설작업 같은 경우는 시에
서 보조금이 온다고 그러면 예산편성을 같이 해야
가야 되지 않습니까?

○建設交通局長 康亨宇 예산서에 표현된 것은 말
하자면 정부에서 주는 경우도 있고 시에서 주는
경우도 있고 그렇게 같이 표현하는 방법도 있고
우리 단독으로 해놓고 나중에 시로 내려와 가지고
하는 경우도 있고 그렇습니다.

○委員長 安載弘 그럼 내년에는 어떻게 편성합니
까?

○建設交通局長 康亨宇 5,000만원으로 구비만 확
보해놓죠.

○委員長 安載弘 그래서 시에서 보조금이 내려오
면 그때 추가 편성한다구요?

○建設交通局長 康亨宇 네.

○委員長 安載弘 그런 건 예산통계원칙에 어긋나
요. 그 예산이 포괄적으로 시에서 교부금을 줘서
특정목적에 쓰도록 했다면 몰라도 그렇지 않고 구
비를 포함해서 예산을 편성하면 문제가 있는 건
데. 국장 입장에서는 시비가 내려왔으니까 포함
해서 이렇게 예산편성을 했지만 기본적으로 편성
할 때에는 예산서 상에 그게 나타나야 됩니다.
누가 담당이신지 그걸 기획예산과 예산담당하고
한번 얘기를 해보세요. 그것 때문에 의문이 생기
잖아요. 4,000만원밖에 없는데 6,000만원이라니까
어떻게 된거냐? 예산서에 시비가 들어가 있다면
이게 시비까지 포함해서 이렇게 됐다 생각하지만
그렇게 안되니까 吳弼根委員님이 물은거죠.

○建設交通局長 康亨宇 알겠습니다.

○吳弼根委員 다음 441쪽 교통안전시설물정비에

예산이 3억 2,000 정도 소요가 되는데 행정사무감
사 때 본 위원이 거주자우선안내표시나 보행자 안
내표시 이런 데다 보험회사하고 협찬을 해가지고
하면 예산이 절감되겠다 하는 말씀을 드렸는데 그
렇게 한번 해보실 의향이 있습니까?

○建設交通局長 康亨宇 적극적으로 검토하겠다고
그때 답변드렸습니다.

○吳弼根委員 그리고 보행자 안내표시판 유지보
수에 700만원짜리가 197개가 있다고 하는데 어디
가 197개가 있습니까?

○交通行政課長 高成九 197개란 것은 간선도로
변에 도로안내표지판으로 돼서 3면으로 걸려서
방향표시가 되는 걸 말합니다.

○吳弼根委員 1년에 700만원씩 듭니까?

○交通行政課長 高成九 그렇습니다.

○吳弼根委員 197개나 돼요?

○交通行政課長 高成九 그렇습니다.

○建設交通局長 康亨宇 2%가 유지관리비이고

○吳弼根委員 2%를 교체하겠다는 거 아닙니까?

○建設交通局長 康亨宇 유지보수니까 어떤 경우
는 갈 수도 있지만 글씨가 훼손된다든지 구부러진
다든지 이렇게 되면 보수하는 비용을 700만원이
란 것은 가상수치라고 생각하시면 됩니다.

○吳弼根委員 반사경같은 것도 해마다 30개 했
는데 금년에는 50개로 해놨어요. 이거 이렇게까
지 해마다 많이 할 필요가 있습니까?

○交通行政課長 高成九 사실상 반사경 요청은 민
원이 많이 들어오고 있습니다. 그래서 가급적 반
영을 하려고 생각하고 있습니다.

○吳弼根委員 알겠습니다. 이상입니다.

○委員長 安載弘 吳弼根委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 丁炳煥委員! 질의하십시오.

○丁炳煥委員 丁炳煥委員입니다. 388쪽 토목과
소관 재료비 하수시설물보수에 시멘트가 3,000원
급하기 1,000포를 했는데 지난해에는 몇포를 예산
에 반영해 가지고 몇포를 집행했습니까?

○土木課長 鄭璣哲 위원장님이 양해하시면 토목
과장이 대신 답변드리겠습니다.

○委員長 安載弘 답변하세요.

○土木課長 鄭璣哲 작년에 1,800포 있었습니다. 올해.

○丁炳煥委員 작년에 1,800포요?

○土木課長 鄭璣哲 2001년도 올해요.

○丁炳煥委員 사용을 몇 포를 했습니까?

○土木課長 鄭璣哲 잔량이 250포 남았습니다.

○丁炳煥委員 지난번에 사용한 것이 563포를 사용한 걸로 알고 있고 재고가 225포 남아있는 것으로 알고 있는데 어쨌든 간에 3,000원씩 해서 1,000포를 말했고 이것도 단가가 3,000원이면 너무나 비싸지 않습니까? 2,600원 정도면 구입할 것으로 생각하는데 과장님 생각은 어떻게 생각하십니까?

○土木課長 鄭璣哲 이 금액은 조달청 금액으로 수시로 변동하기 때문에 그때에 따라서

○丁炳煥委員 구청 국·과장님들 조달청 조달청 하는데 조달청을 떠나서 이러한 것 구입하는 것은 일반시세보다도 조달청 구매가격이 높은데 그것을 꼭 구매를 해야 되는 겁니까?

○土木課長 鄭璣哲 내년 금액을 추산한 거기 때문에 정확한 금액은 아니라고 생각합니다.

○丁炳煥委員 그리고 재고는 어떻게 관리를 하고 있습니까?

○土木課長 鄭璣哲 재고는 창고에 보관하고 있습니다.

○丁炳煥委員 창고는 어디에 있습니까?

○土木課長 鄭璣哲 구기동 창고에 있습니다.

○丁炳煥委員 굳어지지 않게끔 관리를 잘하고 있습니까?

○土木課長 鄭璣哲 밑에다가 2단 내지는 3단의 각목을 쌓아 가지고 비 맞지 않는 곳에 잘 보관하고 있습니다.

○丁炳煥委員 조달청 가격이 3,000원씩이라고 하는데 이러한 것은 우리가 현시가에 의해서 구매할 수 있다고 생각하는데 과장님은 어떻게 생각하십니까?

○土木課長 鄭璣哲 국가에서 정하는 조달품목이 되어 가지고 가능하면 조달청에서 구매를 하고 있

습니다. 금액 3,000원은 조달청 금액은 아닙니다. 내년 인상분을 포함해서

○丁炳煥委員 이렇게 구매하는 것은 조달청 구매 외에도 우리가 구매할 수 있지 않습니까? 앞으로는 저가 시세에 의해서 현 시가에 의해서 구매하기를 바랍니다.

○土木課長 鄭璣哲 예, 잘 반영하겠습니다.

○丁炳煥委員 그리고 428쪽 방금 동료 위원이 지적한 겁니다마는 우리 건설교통국장은 우리 종로건설을 위해서 도로 좀 확장시키고 신규사업도 해야 되는데 전무사업을 2002년도에 반영 안했다고 지적을 받았습니까. 그렇죠?

○建設交通局長 康亨宇 그렇습니다.

○丁炳煥委員 그런데 도시계획 사업에 따라서 측량수수료도 아까 과장님이 대충 신규사업을 할 것으로 알고 이것을 반영을 했는데 신규사업이 전무 삭감되었기 때문에 이것은 삭감 못하고 이렇게 말씀하셨죠?

○建設交通局長 康亨宇 예, 그렇습니다.

○丁炳煥委員 그렇기 때문에 아까 약 3,000만원만 남겨달라고 했는데 계속사업의 일부만 보완 집행함으로 2,000만원 정도 남겼으면 하는데 우리 과장님은 어떻게 생각하십니까? 신규사업이 없지 않습니까?

○土木課長 鄭璣哲 시비사업이 1건 있기 때문에 시비사업에 대한 분할측량이나 측량수수료는 필요할 것 같습니다.

○丁炳煥委員 1건 수수료 해도 2,000만원은 안될 겁니다. 한 2,000만원이면

○土木課長 鄭璣哲 공공측량수수료는 3,000만원만 확보해 주시기를 부탁드립니다.

○丁炳煥委員 본 위원이 생각할 때 7,100만원 정도 삭감해야 된다고 생각합니다. 어쨌든 간에 신규사업이 없고 계속 사업 일부만 보완하는 것이기 때문에 우리 과장님 말씀대로 1건이라면 2,000만원 정도 측량하면 되지 않겠는가 생각하고 있습니다. 거기에 동의하십니까?

○土木課長 鄭璣哲 위원님이 양해해주시면 3,000만원만 확보해주시면

(○吳弼根委員 議席에서 - 잠깐만 말씀드리겠습니다. 측량수수료 내역에 금년에 9건을 측량했는데 지출내역이 3,100만원을 지출했습니다. 금년 예산에 9건을 측량했는데 3,100만원이 지출되었거든요. 그러면 내년 예산에는 없다 이 말입니다. 그렇다면 우리 丁炳煥委員長님이 말씀하신 것 같이 1,000만원만 남겨줘도 되겠습니다.)

○建設交通局長 康亨宇 그 부분은 한번 검토를 하겠습니다.

○委員長 安載弘 검토한다는 얘기가 위원님 얘기는 예산이 9,000만원을 책정했는데 2,000만원만 해도 되지 않겠느냐

○建設交通局長 康亨宇 물론 계수상으로 보면 옳으신 지적이라고 판단은 합니다. 그러나 시비도 저희들이 지금 뛰어다니고 있고 시비로 내려오는 도로 문제라든가 또 내년에 가서 어떤 돌출변수로 어떤 것이 다른 어떤 사업으로 변형이 되어 가지고 다른 사업에서 예산들이 추후로 이월사업, 계속사업들이 이렇게 지원이 됐을 때 그것을 미리 좀 지금은 예측이 불가능한 상태입니다. 혹시 그런 것이 왔을 때 측량비 때문에 그러한 일들이 시기적으로 자꾸만 놓친다면 아쉬운 감이 들 것 같습니다. 그래서 한번 검토는 하겠습니다마는 약간의 여유는 있었으면 하는 바람입니다.

○委員長 安載弘 위원님들이 기본적으로 여러분들이 연구하여 올린 것이 타당성이 결여됐다고 하면 삭감하려고 하는 것이 기본원칙입니다. 여러분들 기본 입장에서는 안됩니다. 절대로 이러한 일이 있기 때문에 꼭 반드시 해주시기를 적극 방어를 해야 됩니다. 그래야 여러분들이 하려는 사업을 소정의 목적을 달성할 수 있도록 하실 것 아니겠습니까? 과장님이나 국장님이 적극적으로 해명하시고 설명하시고 그 이유에 대해서 타당한 이유를 적극 설명하세요.

○建設交通局長 康亨宇 아까 토목과장님이 전체적으로 얘기했는데 맨 처음에 욕심을 부려 가지고 여러 가지 개설사업을 위해서 이것을 뒷받침 될 것으로 일단은 올려놓고 그 후에 시하고 접촉을

하는 과정에서 시비 내려오는 것 여러 가지 이러한 사항을 봐서 좀 대달리기도 하고 지금 시에서 이러한 계속예산 사업을 지금 예산에 대해서 검토들을 한창 하고 있습니다. 그래서 그 다음에 다른 어떤 문제들이 어떻게 될는지 이 부분에 확신이 안선 상태에서 정하기는 조금 사실은 용기가 없습니다.

○委員長 安載弘 설사 그렇다 하더라도 국장님 그렇게 답변하시면 안되고 그래도 적어도 3,000만원은 있어야 됩니다 하고 객관적으로 하셔야 되죠.

○建設交通局長 康亨宇 죄송합니다.

○丁炳煥委員 본 위원의 생각에는 약 7,000만원 삭감해야 한다고 생각합니다. 462쪽을 봐주시기 바랍니다. 아까 동료위원이 지적하신 사항입니다. 마는 거주자우선주차제 주민자치위원회 운영비라고 했는데 동 자치위원회에서 한 달에 20만원씩이나 어떻게 쓰는 겁니까?

○交通指導課長 李基朝 양해하시면 답변을 드리겠습니다. 조금 전에 답변을 드렸습니다마는 거주자자치위원회를 7명으로 구성하도록 되어 있습니다. 위원회를 운영하기 위해서 동사무소 자치위원회에 20만원씩 지원해드리는 겁니다.

○丁炳煥委員 위원회 회비가 있고 자치위원회 월 20만원씩 지원을 해서 뭐 하라는 겁니까?

○交通指導課長 李基朝 운영회비는 1만원씩 그것은 운영하는데 식사를 한다든지 커피를 마신다든지 그러한 비용이고 20만원은 우리가 매월 지원해드리는 겁니다. 자치위원회 수당 5만원은 회의참석수당으로 지급하는 것인데 왜 이것이 좀 돈이 많다 이러한 생각을 가질는지 모르겠습니다마는 좀 적극적으로 직접 주민관리 위원 추천이라는 가 주차구획 지정 등 적극적으로 토의하고 의논하려면 어느 정도 지급도 되고 운영하기 위하여 운영회비도 있어야 되겠다 그러한 차원의 예산입니다.

○丁炳煥委員 운영위원회 회비가 1만원씩인데 7명이 1만원씩 나가는데 또 자치위원회 운영비를 월 20만원씩 내려보내는 것은 잘못됐다고 생각합

니다.

○**交通指導課長 李基朝** 그 점에 대해서는 아까 회의참석 운영비 1만원은 1년에 4번 나가는 것이고 20만원은 매월 나가는 것인데 사실상 위원님들이 저희보다 내용을 잘 알겠습니까마는 동 자치위원회를 운영하는데 지금 60만원이 나가는 것으로 아는데 사실 열악합니다. 사실 주차장특별회계 예산이 조금 여유가 있으니까 자치위원회 운영하는데 심도있게 운영하는데 도움을 주고 내실있게 운영할 수 있지 않느냐 그러한 차원의 예산이라고 볼 수 있습니다.

○**丁炳煥委員** 거주자주민자치위원회가 따로 있습니까? 아니면 자치위원회가 있습니까?

○**交通指導課長 李基朝** 주민자치위원회 내에 거주자우선주차위원회를 구성하게 되어 있습니다.

○**丁炳煥委員** 자치위원회 속이에요? 그것은 이중으로 나가는 것 아닙니까? 자치행정과에서도 나가고 교통지도과에서도 나가고 이것은 이중으로 지출되는 이러한 예산은 불필요한 예산이라고 본 위원은 판단합니다.

○**交通指導課長 李基朝** 조금 전에 말씀드렸듯이 주민자치위원회가 구성되었기 때문에 자치위원회지 꼭 거주자자치위원회하고 연관시킬 필요는 없습니다. 그래서 어느 위원회도 마찬가지로입니다마는 위원회가 형식적으로 구성되면 내실있게 가능하면 예산도 지원해주고 내실있게 운영될 수 있도록

○**丁炳煥委員** 본 위원이 알기로는 각 동에 주민자치위원회가 있습니다마는 거주자우선자치위원회라는 것은 아직 구성된 것도 없는데 자치위원회 속에 있는 거주자자치위원회를 구성해서 월 20만원씩 예산을 지출한다는 것은 이것은 잘못됐다고 생각합니다. 이것은 전액 삭감되어야 된다고 생각합니다. 동의하십니까?

○**交通指導課長 李基朝** 조금 설명드려도 되겠습니까? 임의로 한 것이 아니고 아까도 말씀드렸지만 서울시 지침에 의해서 2001년 7월달에 각 구에 이러한 제도를 도입하라는 지시가 있었습다. 조금 전에 말씀드렸듯이 주민편의를 위한

제도이고 이것을 무슨 저희 구에서 쓰겠다는 것이 아니고

○**丁炳煥委員** 좋습니다. 돈 주는 것은 좋은데 어차피 자치행정과에서 각 자치위원회에 60만원씩 내려갑니다. 그 자치위원회 속에 거주자우선주차위원회를 별도로 구성해 가지고 월 20만원씩 내려보내는 것은 이중으로 도와주는 겁니다. 우리가 예산이 많아 가지고 각 동에 많이 내려주면 좋겠습니까마는 이것은 잘못됐다고 생각합니다.

○**交通指導課長 李基朝** 죄송합니다마는 한 번 더 하겠습니다. 솔직히 말해서 개인적으로는 삭감해도 저희는 이의가 없습니다. 다만 자치위원회에 나가는 60만원은 일반회계에서 나가는 것이고 이것은 특별회계에서 나가는 겁니다. 특별회계는 예산이 여유가 있는 것이고 이것을 아까 자치위원회하고 국한시켜서 생각할 필요는 없습니다. 꼭 자치위원회 위원 중에서 구성하는 것도 아니고 위원님들 동장 협의해서 별도로 구성할 수 있는 것이고 등 자치위원회가 있기 때문에 중복되는 것이기 때문에 이 점에 대해서는 충분히 검토를 하셔서 가지고

(○**吳弼根委員** 議席에서 - **丁炳煥委員**님 말씀은 자치위원회를 하기 위해서 돈을 예산을 낭비할 것이 아니라 별도로 하자는 겁니다.)

○**交通指導課長 李基朝** 별도로 나가죠. 나갈 때는 거주자우선주차자치위원회 명의로 나갑니다.

○**丁炳煥委員** 그것이 불합리합니다. 왜냐하면 지역에 문화자치위원회가 있고 거주자우선자치위원회가 있다는 것은 조금 잘못된 것 같습니다. 이것은 어쨌든 간에 자치행정과에서 예산을 지원을 안해주든지 우리 교통지도과에서 안해주든지 해야지 이것을 단일화시켜야지 자치위원회가 있고 또 거주자자치위원회가 있고 이러한 것은 불합리하다고 생각합니다.

○**交通指導課長 李基朝** 위원님이 말씀하시는 것은 꼭 동 자치위원회하고 거주자자치위원회하고 국한시켜서 생각할 필요는 없습니다. 조금 전에 말씀드렸듯이 옛날에는 일방적으로 구청에서 모든 것을 결정을 해가지고 내려보냈는데 앞으로는

가능하면 동 주민자치위원회도 생기고 해서 가능하면 주민들 위주로 모든 행정을 하자 그런 뜻이고 왜냐하면 지금 주차단속을 한다든가 또 거주자 우선주차로 단속한다든가 여러 가지 할 때 저희들이 일방적으로 하니까 불합리한 점이 많기 때문에 동에서 위원님들이 추천한 자율위원들로 해서 단속도 하고 계도도 하면서 문제가 있을 때 여러 가지 유기적으로 협조해서 규제도 하고 이러한 제도니까 이 점에 대해서는 자치위원회 수당이 많다고 말씀하셨는데 저희들 솔직한 얘기가 전혀 의의가 없습니다. 삭감해도 의의가 없는데 동사무소 일을 원만하게 처리하기 위해서 했습니다.

○**丁炳煥委員** 아니, 동사무소에다 예산을 많이 지원해주는 것은 좋다고 생각합니다마는 이것은 불필요한 예산이라고 생각하고 그렇게 알겠습니다.

○**委員長 安載弘** 보완해서 지금 무슨 말씀을 하셨느냐 하면 주민자치센터의 위원님들이 자치센터 복지위원 아닙니까? 그 안에 거주자우선주차와 관련한 자치위원회를 설치할 수 있어요?

○**交通指導課長 李基朝** 그런 지침이 확실히 있는 것은 아닙니다. 그 관계는

○**委員長 安載弘** 왜냐하면 잘 아시겠지만 주민문화복지센터설치의운영에관한조례에 의해서 문화복지센터가 동사무소 동별로 구성되어 있잖아요? 지금 과장 답변을 들으면 위원님들이 혼동이 온다고. 어떤 혼동이 오느냐 그러면 문화복지자치센터위원회 내에 그러한 위원회를 둔다고 하는데 이 중으로 되는 것 아니냐 그러한 애깁니다. 거기에 대해서 명확하게 지금 예산을 편성했지만 이 위원회가 왜 필요한지에 대한 언급이 없다는 거예요. 예산만 편성했지 그러한 부분 예산 설명에 대한 편성한 내용만 나왔다고 그러니까 위원님들이 헛갈리고 두번째로 문제는 지금 주차장특별회계 예산이 많기 때문에 일반회계로 돌려서 주민자치위원회 경비를 쓴다고 하는데

○**交通指導課長 李基朝** 예산이 많아서 그런 것은 아니고

○**委員長 安載弘** 주차장특별회계를 여러분들 마

음대로 쓰고 있다고. 건설교통국에서. 주차장특별회계 기본적으로 쓸 수 있는 여건이 됩니까? 과장으로서 그렇게 답변하시면 안되죠. 주차장특별회계는 분명하게 주차장특별회계조례에 의해서 명시적으로 쓸 수 있는 범위를 정해놨는데 여러분들은 일반회계가 예산 운용폭이 좁으니까 특별회계를 끌어다 쓰는 건데 특별회계 예산이 여유가 있다고 해서 예산을 끌어다 근거 없이 쓴다고 하니까 위원님들이 질의하는 것 아닙니까? 그렇지 않습니까?

○**交通指導課長 李基朝** 위원장님! 제 설명에 오해가 있으신 것 같은데 그런 뜻의 설명은 아니고 이것을 인위적으로 한 것이 아니라 지금 여러 가지로 거주자우선주차제에 대해서 서울시에서 연구하고 여러 가지 제도가 나오고 있습니다. 지난번에 서울시장 지침에 의해서 2001년 7월달에 이렇게 예산을 편성해서 운영을 해봐라 하는 지시가 있었습니다. 조금 전에 말씀드렸듯이 구체적인 이러한 지침이라든가 운영방법 이러한 것이 나온 것은 아니고 다만 기능에 대해서 아까 설명을 드렸습니다마는 주차관리원 추천이라든가 주차구획배정기준 조정건의라든가 주차요금 수준조정이라든가 여러 가지 운영사항을 토의해 가지고 위원회를 구성하는 것이 좋겠다는 이러한 지시만 있어서 구성한 것입니다. 거주자우선주차장에 대한 예산이기 때문에 예산에 쓰는데 불합리한 것은 아니라는 생각이요

○**委員長 安載弘** 위원님들이 얘기하시잖아요.

○**丁炳煥委員** 됐습니다.

○**建設交通局長 康亨宇** 건설교통국장입니다. 丁委員님이 지적한 부분이 이해가 갑니다. 지금 그래서 7월달에 시에서 내려온 서류를 갖고 오라고 해서 지금 확인을 해봤는데 여기에 보면 20만원이 민원대책업무추진비라고 되어 있습니다. 시에서 준칙형식으로 저희한테 20만원을 쓰는 것이 민원대책업무추진비로 되어 있는데 아까 자치행정과에서 그러한 일반회계에서 일할 수 있는 부분하고 이것은 특별회계인데 만약 그러한 것이 통합적으로 운영할 수 있다고 하면 丁委員님 지적에

동감을 합니다. 조정문제는 한번 검토를 해서 예산이 많으면 등에 많이 내려주고 싶은 마음은 너나 나나 다 똑같은 마음입니다마는 만약 이것이 중복이 된다면 조정을

○**丁炳煥委員** 알겠습니다. 그리고 469쪽을 봐주시기 바랍니다. 주차시설물 정비에 대해서 주차금지표지판 제작 40만원×200조라고 했는데 조라는 것은 뭘 말하는 겁니까?

○**交通行政課長 高成九** 위원장님이 양해해 주시면 교통행정과장이 답변을 드리겠습니다.

○**委員長 安載弘** 잠깐만요, 내가 얘기를 했는데 서울시에서 내려왔다는 거주자우선주차제도 시설을 위원님들께 하나씩 드리라니까 왜 안드려요? 예산심의 하는데 자료를 제대로 갖다놓고 예산심의를 받든지 해야지 물어보면 답변은 하는데 무슨 근거로 지금 교통지도과장도 그래요. 예산편성 관련예산이 일만가 하면 6억 3,453만원은 동 거주자치위원 운영비고 약 7,500만원은 주민자치위원회 운영비로 편성했어요. 그러면 약 7억 가까운 돈이 주차장특별회계에서 나가는데 서울시 지침이라고 해가지고 예산 편성했다고 하고 아무런 근거도 안주고 예산심의를 하니깐 그래요.

○**交通指導課長 李基朝** 시정하겠습니다. 알겠습니다.

○**委員長 安載弘** 기본적으로 건설교통국장도 그래요. 어떤 수당하고 관련지어서 수당을 집어넣어 가지고 운영비를 편성하려면 여러분들이 적어도 조례에 근거를 두지 않으면 편성할 수가 없어요. 아무런 근거 없이 어떻게 예산 편성을 합니까? 그렇지 않습니까? 그리고 아까도 설명할 때 거주자우선주차제도 주민자치위원회 그게 각동에 주민문화센터에 소속된다고 했으면 조례가 개정이 되어야 하는데

○**交通指導課長 李基朝** 소속된 것이 아니고

○**委員長 安載弘** 아니면 내용을 쥐야 될 것 아닙니까? 그래야 위원님들이 알 것 아닙니까?

○**建設交通局長 康亨宇** 카피해서 드리겠습니다.

○**丁炳煥委員** 우리 과장님이 그 위원회 내에서 구성할 수 있다고 하셨는데

○**交通指導課長 李基朝** 위원회 내에서 구성할 수도 있고 별도로 구성할 수도 있고.

○**委員長 安載弘** 아니, 그러니까 그렇게 되었으면 적어도 자료를 위원님들 주고 위원님들이 읽어본 다음에 설명을 하면 다 이해를 하잖아요.

○**交通行政課長 高成九** 위원장님이 양해하시면 교통행정과장이 丁炳煥委員님 말씀에 답변 올리겠습니다. 말씀하신 주차금지표지판 제작의 조는 개수를 말하는 겁니다. 200개를 말하는 겁니다.

○**丁炳煥委員** 본 위원의 질의에 조금 이해가 안가더라도 그러면 표지판이 소모품입니까? 아니면 장비로 들어가는 겁니까? 그것이 어떤 비품 장비로 들어가면 내구년수가 있을 것이고 소모품인지 확실한 답변을 해주시기 바랍니다.

○**交通行政課長 高成九** 위원장님이 양해해 주시면 교통행정과장이 답변하겠습니다.

○**委員長 安載弘** 답변하세요.

○**交通行政課長 高成九** 교통행정과장이 판단하기에는 소모품이라고 할 수는 없지만 저희가 관리하고 있기는 5년 정도를 생각하고 있는데

○**丁炳煥委員** 아무튼 좋습니다. 우리 과장님 말씀대로 그것이 만약에 소모품이 아니라고 하면 어떤 장비 비품으로 들어가죠? 그러면 그것도 내구년수가 있어야 할 것 아닙니까? 내구년수가 있습니까? 본 위원이 왜 이걸 질문하나 하면 표지판 1개에 40만원씩 하는데 얼마 되지 않아서 주차금지표지판을 이면도로에 세워놨습니다. 그런데 요즘 그걸 새로 바꾸고 있어요. 이렇게 만약에 국·과장님들이 개인 사비를 든다면 이걸 바꿀 만한 이유가 되겠는가 생각을 합시다. 우리 종로구민이 낸 혈세도 내 개인의 돈 같이 생각한다면, 멸절한 표지판을 바꾸고 있어요.

○**交通行政課長 高成九** 위원장님이 양해해 주시면 교통행정과장이 답변드리겠습니다. 丁炳煥委員님께서 혈세를 내 돈 같이 아끼라고 충고의 말씀 겸허히 받아들이고 하여튼 유지관리에 최선을 다해서 억제해서 집행하도록 하겠습니다.

○**丁炳煥委員** 요즘 바꾸고 있어요. 그리고 만약에 이것이 비품이라면 기업에서는 직접삼각법과

간접삼각법이 있습니다. 그러나 우리 구청에서는 내구년한이 지나면 폐기처분해버리죠?

○**交通行政課長 高成九** 앞으로 관리에 신경을 써서

○**丁炳煥委員** 아니, 그것이 만약에 5년이 됐다고 하면 일반 폐기해버립니까? 여기는 삼각 이런 거는 없죠?

○**交通行政課長 高成九** 여기에는 사실 회계상의 그러한 것은 조금 미흡합니다.

○**丁炳煥委員** 그런데 요즘 무악동에 말입니다. 밀정한 주차금지표지판을 바꾸는데 아무튼 보기는 좋습니다. 좋은데 밀정한 것을 바꾸고 있던 말입니다. 오늘 올라가서 보니까 단가가 약 1개에 40만원이라고 하나까 있을 수 있는 일인가 이겁니다. 여기에 계신 공무원들 다 이해가 안갈 겁니다. 솔직히

○**交通行政課長 高成九** 위원장님께서 양해해 주시면 교통행정과장이 답변을 드리겠습니다. 계속해서 같은 말씀이지만 丁炳煥委員님께서 지적하신 그러한 뜻을 헤아려서 아무튼 내년도에는 한푼도 헛되이 쓰는 일이 없도록 최선을 다하겠습니다.

○**丁炳煥委員** 내년도를 떠나서 금년말이라도 바꾸신다면 꼭 파손됐을 때, 보기에 흉물스러울 때 바꾸십시오.

○**交通行政課長 高成九** 유념하겠습니다.

○**丁炳煥委員** 그리고 노상주차구획선 신설정비라고 했는데 그것이 주차구획선 하나 갖는데 35,000원 들어갑니까?

○**交通行政課長 高成九** 교통행정과장이 답변을 드리겠습니다. 한 구획 하는데 그렇습니다.

○**丁炳煥委員** 참, 대단합니다. 이것도 조달청 가격에 의해서 산정된 겁니까?

○**交通行政課長 高成九** 공사 발주할 때 설계가 금액이 그렇습니다.

○**丁炳煥委員** 공사 발주하는데 이러한 것은 금액이 얼마 안될텐데 입찰에 의한 계약입니까? 수의계약을 합니까?

○**交通行政課長 高成九** 입찰로 하고 있습니다.

○**丁炳煥委員** 지금까지 입찰로 했습니까? 참, 어마어마 합니다. 구역선 하나 갖는데 35,000원이라면

○**建設交通局長 康亨宇** 35,000원은 예상금액인데 입찰 들어오게 되면 또 여러 가지 상황이

○**丁炳煥委員** 지난해 2000년도랄까 2001년도랄까 주차구획선을 갖는데 얼마라는 게 나오는 거 아닙니까? 예산을 과다하게 할 필요는 없지 않습니까?

○**建設交通局長 康亨宇** 낙찰은 우리가 예산을 할 수는 없고 낙찰이 경쟁이 많으면 가격이 많이 떨어지는 경우도 있고

○**委員長 安載弘** 그와 관련해서 질문을 드릴게요. 금년에 주차구획선이 종전에 그었던 주차구획선과 방법이 다르죠?

○**建設交通局長 康亨宇** 크게 대별한다면 움착식이 있고 페인트식 두가지가 있는데 움착식은 장기간 이용할 수도 있고

○**委員長 安載弘** 움착식이 비싼 거죠?

○**建設交通局長 康亨宇** 당연히 그렇죠.

○**委員長 安載弘** 금년도 예산편성에는 그거 하나에 17,200원으로 되어 있잖아요. 그러면 내년도에 하는 방법은 어떤 방법입니까? 움착식으로 해서 2001년도에 예산편성 된 게 구획당 17,200원 해서 4,000구획 했잖아요. 그래서 6,800만원 잡혀있는데 지금 35,000원으로 해서 35,000구획이잖아요. 그러면 2배이상 늘었는데 금년도 한 것이 움착식이 아니고 무슨 식이예요? 내년도 하는 것은 어떤 방법으로

○**交通行政課長 高成九** 교통행정과장이 답변을 드리겠습니다. 위원장님 지적하신 대로 2001년도하고 2002년도하고 하는 건 똑같은데 2001년도의 예산이 잘못됐습니다.

○**委員長 安載弘** 예산이 잘못됐어요?

○**交通行政課長 高成九** 단가 산정이 조금 잘못됐습니다.

○**丁炳煥委員** 또 한가지만 질문하겠습니다. 보상심의위원회가 7인으로 구성되어 있죠?

○**建設管理課長 朴起用** 건설관리과장이 답변을

좀 드리겠습니다. 16인입니다.

○**丁炳煥委員** 그런데 왜 이러한 말씀을 드리느냐 하면 지난번에 도시관리국에서도 제가 지적을 한 사항입니다마는 건설교통국 소관에서도 보상심의 위원회 위원수당이 나가고 또 도시관리국에서도 심의위원수당이 나가고 이것은 심의위원회를 양쪽에서 운영할 것이 아니라 앞으로 내년도라도 예산을 반영할 때는 한 부서에서 이것을 심의위원회 수당을 책정해야 되지 않겠는가 본 위원은 생각하는데 우리 국장님 생각은 어떻습니까?

○**建設管理課長 朴起用** 건설관리과장이 답변드리겠습니다. 지금 현재 보상심의위원회 구성 또는 전반적인 운영은 우리 건설관리과가 주관과입니다. 그리고 주택과는 업무 성격에서 보상위원회를 활용하고 있습니다. 그래서 지금 예산서를 보면 양쪽에 지금 잡혀있는데 주관은 건설관리과장이라서 하는 얘기가 아니라 주택과에서 만약에 예산을 삭감한다면 하는 것이지 건설관리과 예산은 손을 댈 수가 없는 상황입니다. 저희가 주관과입니다. 위원이 교체됐을 때도 저희가 처리하고 실제로 저희가 운영을 하고 있습니다.

○**丁炳煥委員** 그런데 뭐냐 건설관리과에서 그걸 주관한다고 그러면 주택과에서 보상심의할 필요가 없는 것 아니겠습니까?

○**建設管理課長 朴起用** 그렇지 않습니다. 주택과 업무상 보상심의위원회를 개최할 이유가 또 있습니다. 저희가 총괄 관리를 하고 있고 주택과에서는 필요에 따라서 개최를 하는데 만약에 양쪽과에서 다 안전이 있다면 같이 참석을 하고, 같이 올리고 또 주택과에서만 안전이 있을 경우가 있습니다.

○**丁炳煥委員** 그러면 위원이 16명인데 7명은 수당을 지급하는 위원이고 나머지 9명은 공무원이란 얘깁니까?

○**建設管理課長 朴起用** 그렇습니다.

○**丁炳煥委員** 이상 질의를 마치겠습니다.

○**委員長 安載弘** 丁炳煥委員님! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 吳錦南委員님! 질의하십시오.

○**吳錦南委員** 吳錦南委員입니다. 위원님들께서도 말씀하셨습니다만 주차장특별예산 가지고 경상비 쉽게 얘기하면 주차단속이나 주차구획선 거기 어떤 부수적인 것은 사용할 수 있으나 수당이 나 이런 거는 편성할 수 없는 건데 계속적으로 전년도부터 물론 그런 게 있었습니지만 금년에도 사용할 수 없었는데 편성한 것은 앞으로 어떤 대책 없이 계속 이렇게 하실건지 답변해 주시기 바랍니다.

○**建設交通局長 康亨宇** 주차장특별회계에서 필요할 때에는 당연히 예산에 반영이 되어야 하는데 작년도부터 불필요한 걸 했다고 그러시는데 만약 그랬다면 어떤 부분인지는 모르겠습니다만 위원회 수당 예를 들면 우리 교통불편신고위원회 심의 이런 거는 저희들이 반영이 되어야 할 것 같습니다.

○**吳錦南委員** 지금 국장님 설명대로 보면 세출예산 편성내용으로 경상비가 약 38억이라고 나와 있어요. 그러면 그것은 주차단속 인건비 물론 일반회계에서 돈이 부족하니까 특별회계를 많이 사용하는 걸로 알고 있습니다만 가능하면 예산편성시에 특별회계는 사용을 덜 하도록 했으면 좋겠습니다.

○**委員長 安載弘** 네. 交通指導課長이 답변하세요.

○**交通指導課長 李基朝** 특별회계에서 인건비가 지급되니까 계속해서 이거에 대해서 작년도에도 우리 위원장님께서 말씀하셨고 그래서 그런 문제가 있습니다. 그런데 크게 주차단속을 위한 공무원도 사실 간접비로 포함된다고 봐야겠습니다. 그렇지만 작년에 위원장님 질의하시고 그래서 금년 인건비 중에서 2억 4,000만원을 직접 주차단속을 하고 있는 직원들만 포함시키고 일반직원 11명에 대해서는 2억 4,000만원을 일반회계로 돌려서 그렇게 편성을 했습니다.

○**吳錦南委員** 다음 433페이지 제설대책 염화칼슘이 5,000원씩 해서 1만 5,000포 7,500만원이 상정됐습니다. 그런데 금년에는 예산에 염화칼슘이

어느 정도 남아 있습니까? 재고량이

○土木課長 鄭璣哲 2001년도 현재 작년 이월금이 1,035포 올해 예산은 1만 6,000포를 사 가지고 반출을 각 동사무소 2,494포를 반출해서 지금 창고에 1만 4,000포를 보관 중에 있습니다.

○吳錦南委員 지금 보관되어 있는 게요?

○土木課長 鄭璣哲 그렇습니다.

○吳錦南委員 그러면 작년도 예산이 얼마였어요? 왜 이런 말씀을 드리느냐 하면 제설작업을 제가 직접 동에서 해보니까 염화칼슘이 부족해 가지고 항상 주민들이나 지역 담당 동장님들의 원성이 높으시더라고요. 그래서 부족하면 이번 기회에 더 증액할 수 있으면 증액하라는 뜻으로 말씀드립니다.

○土木課長 鄭璣哲 작년에 5,000만원 예산이었는데 작년 설에 강설량이 많아서 시에서 7,000만원을 보조받아 1억 2,000만원이 소요됐습니다.

○吳錦南委員 그럼 이 예산이면 어느 정도 맞겠네요?

○建設交通局長 康亨宇 날씨 관계이기 때문에 예산이 부족하면 더 요구도 하구요

○吳錦南委員 442쪽 줄서기 표지판 정비에 1,050만원이 들어있는데 이거 어디 쓰실건가요?

○交通行政課長 高成九 줄서기표지판은 버스정류장에 노선별로 설치된 줄서기표지판을 말씀드리는 거고 총 113개가 있습니다.

○吳錦南委員 113개인데 표지판이 1,050만원 가지고 되겠습니까?

○交通行政課長 高成九 그것이 망실되거나 고쳐야될 것만 하나까 그 정도면 괜찮을 것 같습니다.

○吳錦南委員 현재 각 버스정류장에 보면 상당히 높이 해서 2m 정도 되는 거 있지 않습니까? 그건 이 예산에 포함이 안되어 있는거죠?

○交通行政課長 高成九 그것은 여기 포함이 안되어 있습니다.

○吳錦南委員 446쪽 포상금에 대해서 물겠습니다. 1차년도, 2차년도 이렇게 나와있는데 거기에 대해서 설명을 해주시죠.

○交通指導課長 李基朝 설명자료 42쪽을 보시면

자세히 나와 있습니다. 거기 조례에 보면 1차년도는 1%, 2차년도는 5%까지 보상금을 지급하게 되어 있습니다. 세입징수에 따라서요. 저희 전용차선이나 과태료 체납금이 저희 과에 와보시면 아시겠지만 저희 과의 직원들 보면 하루 종일 전화벨이 울리기 때문에 승용차에서 귀에다 꼽는 거 그걸 하고 전화를 받을 정도로 하루 종일 시달리고 있습니다. 저희들이 그래서 과태료 체납금을 정리할 시간이 없어 가지고 야간에 남아서 경리를 하고 있습니다. 그래서 보시다시피 그런 데 대한 직원들이 야간에 근무하는 포상금인데 이건 조례에 의해서 세무과도 지급하고 하는데 오히려 5%까지 지급할 수 있는 걸 하향조정해서 3%까지만 지급하게 했습니다.

○吳錦南委員 464쪽 전년도 내집 주차장갯기운동으로 시나 구의 예산이 전액 다 용자가 되어 나갔습니까?

○交通指導課長 李基朝 참고자료 49쪽에 나와 있는데 거기 보면 2001년도 실적이 40건입니다. 그러니까 구비 50%, 시비 50% 편성되어 있습니다. 6,000만원

○吳錦南委員 금년에는 시비, 구비 합해서 9,300인데 그 예산이 충분합니까?

○交通指導課長 李基朝 충분합니다.

○吳錦南委員 다음 그 밑에 전산개발비, 주차관리 통합프로그램 개발, 거주자우선주차제 운영관리, 민간위탁 공영주차장, 인터넷 입찰 등 이런 걸로 3,000만원이 편성됐는데 이것에 대해서 설명을 해주세요.

○交通指導課長 李基朝 43쪽을 참고해 주시기 바랍니다. 전산개발비는 요즘 인터넷이 많이 발전이 됐기 때문에 민원의 편의를 도모하기 위해서 개발한 겁니다. 거주자우선주차제 같은 경우는 이의신청이나 의견진술 여러 가지 그리고 주차난 같은 것도 예를 들면 그 동안에는 자기가 단속위반을 했는지 안 했는지 직접 와서 과에서 확인을 해야 했습니다. 그런데 지금은 인터넷으로 자기 주차번호를 눌러보면 어디서 어떻게 위반했는가를 확인할 수 있고 여러 가지 시스템을 만들어서

정보화시대에 걸맞는 행정을 펼치고자 하는 예산으로 보시면 되겠습니다.

○吳錦南委員 프로그램 개발비군요. 다음 465쪽 민간용자금, 노외주차장 설치용자금 해서 5억이 되어 있는데

○交通指導課長 李基朝 이건 46쪽에 보시면 됩니다. 민영주차장 확장에 따른 용자금입니다. 종로구주차장설치조례 23조에 있는 사항입니다. 입체식 주차장인데 30~50%씩 지원 용자하는, 3,000만원까지 지원이 되는 겁니다. 이게 아직까지 한번도 용자를 받아간 사람이 없습니다만 그게 법에 그렇게 편성하도록 되어 있기 때문에 매년 편성하고 있습니다. 이 제도는 다시 조례를 고친다든지 해서 실질적으로 주민에게 혜택이 가도록 노력하겠습니다.

○吳錦南委員 5억을 꼭 해야 되는 걸로 되어 있습니까?

○交通指導課長 李基朝 당해연도 주차장특별회계에서 10% 정도 계상하게 되어 있습니다. 법으로

○吳錦南委員 466쪽 출연금도 그러면 국고대여장학금 부담금 출연금 2억하고 자치단체부담금 2억 8,500 이것도 같은 내용에 관계됩니까?

○交通指導課長 李基朝 국고대여장학금부담금은 단속원 자녀들한테 나가는 겁니다. 일반공무원도 마찬가지로입니다.

○吳錦南委員 469쪽 공영주차장 부지매입비 45억이 지금 편성이 됐는데 본 위원은 이렇게 생각합니다. 주차장부지를 매입할 때 소규모는 하지 않는 것이 좋겠다. 왜냐하면 소규모로 해놓으면 대당 4,000만원이 먹히는데 실제로 대형으로 하면 1~3층 만들 수가 있어서 그 활용가치가 상당히 높은데 소형으로 하면 그만큼 부담이 많이 가기 때문에 앞으로 그런 계획을 갖고 예산도 편성해서 여유있게 잡아야 되지 않겠나 해서 말씀드립니다. 담당과장님 생각은 어떻습니까?

○交通行政課長 高成九 위원님 말씀대로 가급적 대단위로 해가지고 토지의 효율도를 제고토록 하겠습니다.

○吳錦南委員 그리고 현재 신교동이나 이화동 세 군데인가 있지요? 주차장 매입지 사 가지고 만든 장소가요?

○交通行政課長 高成九 그렇습니다. 현재 진행 중인 곳이 신교동하고 창신1동 소재 구민회관 뒤편 창신유아원 자리가 건립 중에 있고 이화동 27번지가 진행 중에 있습니다.

○吳錦南委員 그런데 신교동 같은 데도 보면 상당히 넓지 않습니까? 그런데 앞에 가건물은 노인정입니까?

○交通行政課長 高成九 관리사무소입니다.

○吳錦南委員 관리사무소가 그렇게 커요?

○交通行政課長 高成九 창고와 관리사무소를 겸하고 있습니다.

○委員長 安載弘 課長님! 답변을 하실 때는 정확하게 하세요. 창고라고 하면, 위원님이 지적할 때는 이유가 있다니까요. 담당직원들이 그걸 자료로 쥐야지 가만히 있으면 어떻게 해요?

○吳錦南委員 신교동 주차장부지에 가보면 단층으로 창고나 이런 정도가 아니고 상당히 크게 지어져 있어요. 주차장으로 매입을 해가지고 창고 지으려고 그런 건 아니잖아요? 그러니까 그렇게 크게 매입한 땅을 그런 데다 지하도 팔 수 있고 1~2층도 할 수 있는데 단면으로 해놓으니까 실질적으로 주민들한테 혜택이 안 간다 이거죠.

○建設交通局長 康亨宇 비싼 토지를 사서 토지 효율도를 높이라는 말씀으로 알고 앞으로 깊이 명심해서 하도록 하겠습니다.

○委員長 安載弘 내년도부터 해야해요. 창신동이나 송인동 거주자우선주차제도가 굉장히 땅이 없어서 힘들잖아요? 그런데 송인동지역은 주거환경개선지구로 해서 주거여건이 취약합니다. 주거환경개선사업이 아니라 주거환경개악사업이 됐는데 그런데 주차장을 평면주차만 한다고. 그거 제대로 왜 못해요? 2~3층으로 올려 가지고 하면 최근에 관악공원인가 어디에서 소음도 최소화해서 주민들에게 편의를 주는 주차장도 있는데 앞으로 내년도 주차장 신설할 때부터 그렇게 해야 해요. 그래야 주차장 정책이 똑바로 서는 거지 국

장님! 뭐 하신 거예요?

○建設交通局長 康亨宇 그렇게 하겠습니까.

○委員長 安載弘 당연히 그래야죠? 신고동도 마찬가지로 하면서 평면주차하려고 그러니까? 그 앞에 효자동도 그렇고. 국·과장님들이 뭐하는 거예요? 뭐하는 사람들이 국·과장이예요? 그런데 머리를 짜내고 토지의 효율성을 높이고 해야지 그렇게 하면 됩니까? 직무유기지. 그렇지 않습니까? 局長님!

○建設交通局長 康亨宇 명심하겠습니다.

○委員長 安載弘 나는 국장님이나 과장님들한테 굉장히 신뢰를 가지고 있어요. 그런데 그렇게 방치한다는 게 난 이해가 안 간다는 얘기라구. 그거 얼마나 공간이 좋습니까? 2~3층 왜 못해요? 李基朝課長 얘기대로 주차장특별회계 예산이 얼마나 많습니까? 매년 300억씩 되고 순세제임여금이 150억 이상이 넘어가는데. 과감하게 써요.

○建設交通局長 康亨宇 알겠습니다.

○吳錦南委員 그러니까 신년도에 주차장부지를 확보해서 지금 시설할 때는 과감하게 해주셨으면 합니다.

○建設交通局長 康亨宇 차기사업부터는 효율적으로 쓰도록 하겠습니다. 입체시설을 많이 건축하도록 하겠습니다.

○委員長 安載弘 그럼요. 입체주차 하면 좋지요. 당연히 그렇게 해야지

○吳錦南委員 424쪽 전년도에 비해서 일시사역이 1억 4,000 정도가 증액이 됐는데 여기에 대해서 설명을 해주세요.

○建設管理課長 朴起用 작년도 대비 늘어난 이유는 가장 큰 이유가 인원 증원계획이 있습니다. 예산이 확보되면 예산을 증액해주시면 저희가 월드컵을 대비해서 12명을 추가로 채용해서 가로정비 업무에 만전을 기하고자 합니다.

○吳錦南委員 12명 추가하는데 1억 4,000이면 1인당

○建設管理課長 朴起用 1인당 1,100만원 꼴입니다.

○吳錦南委員 알겠습니다. 이상입니다.

○委員長 安載弘 吳錦南委員님! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는委員 있음)

다음은 李炯述委員님! 질의하시기 바랍니다.

○李炯述委員 李炯述委員입니다. 동료위원들이 좋은 지적을 많이 해주셨고 거기에 우리 특별회계에 돈 여유가 있으니까 이걸 과감하게 써도 좋는데 이 쓰는 곳도 잘 찾아 가지고 꼭 필요한 곳에 써야지 돈이 남아돈다고 마구잡이로 썼다가는 나중에 필요할 때 못 씁니다. 丁炳煥委員 질의에 대한 보충질문을 드리었는데 469쪽 시설비 중 주차안내표지판 설치에 40만원 해가지고 20개소, 주차이용표지판 설치 안내판하고 표지판하고 밑에는 100개인데 이게 해마다 같은 얘기가 반복되는데 이게 어떤 장소에 설치되는지 자료를 지금 가지고 있습니까? 앞으로 어느 장소에 100개를 하겠다

○交通行政課長 高成九 배부해드린 책자 36쪽에 나와 있습니다. 주차안내표지판 신설 및 정비 해 가지고 나와 있고 40쪽에도 나와 있습니다. 위원님께서 지적하신 대로 장소는 아직 확정된 것은 아니고

○李炯述委員 이 돈을 주면, 예산이 정해지면 하겠다 그 말이죠? 그런데 여기에는 어느 장소에 하겠다 하는 게 없잖아요?

○交通行政課長 高成九 그러니까 이것이 예를 들면 파손이나 이럴 경우에 그걸 다시 하는 거니까 사실 숫자가 가변성이 좀 있습니다.

○李炯述委員 그러니까 적어도 100개를 만들 때는 조사를 해보니까 이거는 꼭 해야겠다 하는 거게 나와야지 한 100개 정도 돈만 주면 하겠다. 아무데나 갖다 설치해놓겠다. 2~3년 전에 해놓은 거 이거 안되겠으니까 새로 교체시키겠다. 매년 반복되는 일이나 전년도에도 똑같은 얘기를 해보면 한 50~100개 정도 됩니다. 해도 되고 안해도 되는 이런 예산은 전년도에 우리 위원들이 집증적으로 이런 부분을 짚고 넘어가면 그 다음 해에 올 때에는 적어도 어느 부분을 설치를 해야될

지 정리를 해가지고 올려야 되지 않겠나 생각합니다. 절반만 해도 되지요?

○**交通行政課長 高成九** 그렇지는 않습니다. 작년도 같은 경우에도 17개를 했는데 이걸 하는 데가 신설구간하고 그 다음 파손된

○**李炯述委員** 잠깐만이요. 우리 丁炳煥委員 질문할 때 소모품이나? 아니냐 해가지고 얘기가 나왔고 우리 담당과장 얘기는 4~5년 된 거는 바뀌어야겠다 이렇게 말씀하셨는데 4~5년 쓴 걸 바꾸야 되겠습니까? 적어도 40만원 정도 되면 폐인 트칠을 한 2년 간격으로 하면 10년 이상은 씁니다. 특별회계의 돈이 여유가 있다 그래 가지고 여기 저기 쪼개 가지고 쓰고 그래서 안된다고 생각되죠?

○**建設交通局長 康亨宇** 명심하겠습니다. 통상은 이게 신설도 당연히 있습니다만 정비란 것은 파손이라든지 보수라든지 또 봄하고 가을에 보면 환경 일제정비를 한다든지 해서 지원적인, 보수적인 입장으로 들어가는 거니까 작년도도 17개소를 했습니다만 물론 가만히 놔두고 넘어갈 수도 있습니다. 손을 안 대고. 그걸 양해를 해주시고

○**李炯述委員** 局長님! 다른 부처는 어떻든간에 건설교통 이 부분을 우리 구민들, 시민들하고 아주 밀접하게 해놓으면 혼적이 많이 나고 잘못되면 질타를 받고 하는 가장 주민들 피부에 닿는 부처에서 다른 부처에서나 하는 걸 따라가지 말고 적어도 이 부분은 교체를 안 하고 수리를 해가지고 아주 괜찮은 곳은 수리를 하고

○**建設交通局長 康亨宇** 그렇게 하겠습니다.

○**李炯述委員** 조금 저거 한다고 해서 그것을 전체를 다 바꾸면 시민들이 지나가다 뭐라고 하느냐 하면 구청 공무원들하고 업자하고 짜고 교체를 시킨다고 해요. 적어도 그런 소리는 안나와야 되겠다

○**建設交通局長 康亨宇** 알겠습니다. 수리하고 정비하는 차원으로 방향을 많이 옮기겠습니다.

○**李炯述委員** 조금 전 丁炳煥委員 질문 중에 각동에 자치위원회 위원들 6명인가 수당 나간 거 얘기한 것 같습니다. 5만원씩 그렇죠? 언제부터

위원회 심의위원들 구성을 했던 거요?

○**交通指導課長 李基朝** 구성 이것은 예산을 편성 해주시면

○**李炯述委員** 지금 현재는 안되어 있습니까?

○**交通指導課長 李基朝** 예.

○**李炯述委員** 앞으로 하겠다는 거죠? 그렇죠? 지금은 없는데 이것을 해주면 앞으로 하겠다

○**交通指導課長 李基朝** 예, 그렇습니다.

○**李炯述委員** 앞으로 하겠다고 하면 우리 구민들에게 큰 보탬이 되는 일인지도 모르겠는데 적어도 행정을 해나갈 때 지역출신 의원들이 전혀 모르고 동네에서 흘러가는 경우도 생깁니다. 우리 李基朝課長님 같은 경우는 동장도 해보셨죠? 그런데 그 지역의 주민들에게 실지 보탬이 되게 어느 무슨 회의를 해가지고 의원들도 모르게 지금 각동에 문화복지위원회를 지금 운영하고 있는데 잘 되어가는 동네는 참 잘돼요. 그렇지 않은 동네는 전혀 되지 않거든. 이번 감사 중에도 많이 느꼈는데 어느 무슨 좋은 저거를 작품을 만들려면 이것 가지고 그대로 던져놓지 말고 사후관리를 해서 잘 돌아가는지도 이런 좋은 구상을 했으면 그 다음에 정말 종로구민들에게 필요한 회의체가 되도록 그러한 관리를 할 필요가 있다 그 말입니다. 내년도에 만약에 될는지 안될는지 모릅니다마는 여기에서 만약 경우에 내년도에 각 동네에 나가 가지고 그것이 제대로 안되고 유명무실하게 돈만 낭비가 되고 그러한 것이 되어서는 차라리 안 해놓는 것이 낫겠다. 우리 위원들은 한결같은 마음에 이러한 것을 할 것 같으면 문화복지 회의하는데 거기서도 해도 될 거고 여기 전부 분산시켜 가지고 교통행정과는 교통행정과대로 또 교통지도과는 지도과대로 다른 부서는 부서대로 해가지고 각각 분산시켜 가지고 나중에 혼동되고 해서 그것이 실질적으로 나중에 예산 낭비하는 경우가 많이 있더라고. 적어도 건설교통국 여기 소관에는 이런 일이 없도록 부탁을 좀 드리겠습니다. 그렇게 해주시겠습니까?

○**建設交通局長 康亨宇** 명심하겠습니다.

○**交通指導課長 李基朝** 추가답변을 드리겠습니다

다. 예산을 편성해 주시면 저희들이 위원 구성에 있어서 반드시 위원님들의 고견을 듣도록 그렇게 동사무소에 지시를 하겠습니다.

○李炯述委員 잠깐만요, 고견 듣도록 하는 것은 좋은데 얘기는 참 좋은 얘깁니다. 때에 따라 가지고 어느 동네는 보면 의원들 아주 어렵게 만드는 경우가 생겨요. 왜 어렵게 만드느냐 동장 했으니까 알 거예요. 명단을 동네 자기 마음에 드는 사람 다 해가지고 의원한테 이 명단을 위원회에다가 하려고 하는데 어떻습니까 하고 내놓는단 말입니다. 어느 의원도 그렇게 하시요 하지 그걸 누구 욕하는 사람 도저히 이러한 사람은 동네에 보탬이 되지 않으니 빼시오 이러면 그 얘기 하루 아침에 다 퍼져나가요. 의원들 아주 골탕먹이는 길이거든. 그런 일이 왕왕 생긴다는 겁니다. 그러한 일이 없어야 되겠고 기이 이러한 좋은 것을 구상을 했으면 조직체가 정말 지역주민들에게 보탬이 되는 조직체가 되어 주시기를 당부드리고 그 답은 하지 마세요. 이상입니다.

○委員長 安載弘 李炯述委員님! 수고하셨습니다. 조금 전에 교통지도과에서 자료를 쭉서 봤는데 주차장특별회계 예산편성기준에 보면 서울특별시에서 2001년 금년 7월에 준 건데 여기에 보면 이렇게 되어 있네요. 주민자치위원회를 구성하는데 대해서는 내용이 없어요. 그죠? 그런데 아까는 얘기가 아니잖아요. 아까 얘기하고 지금 내용하고 전혀 다르잖아요. 여기에는 어떻게 되어 있느냐 하면 주민자치위원회 운영경비로 해서 회의참석수당 5만원하고 회비 1만원으로 하게 되어 있고 여러분들은 여기에서 무엇을 편성했느냐 하면 보상금란에다가 2002년 예산란에 보상금 동 주민자치위원회 20만원 지원하는 것으로 되어 있는데 보상금은 민원대책업무추진비로 편성하게 되어 있네요. 업무추진비에 편성 안하고 왜 보상금에 편성했어요? 보상금이라는 것이 뭐예요? 보상금이라는 것은 2002년도 행자부 예산편성기본지침에 의하면 보상비하고 업무추진비는 성격이 다르잖아요. 업무추진비 한도 때문에 그렇습니까?

○交通指導課長 李基朝 아닙니다. 보상금이라는

것은 사람이 다친다든가 그랬을 때 민원대책에서 쓸 수도 있고 그래서

○委員長 安載弘 제 얘기는 여러분들이 편성기준에 의해서 주민자치위원회 운영경비라든가 회비를 편성했다고 그러셨잖아요? 관리위원 인건비 6억 5,000만원하고 그러면 여러분들도 최소한 동사무소에 20만원을 내려보낼 수 있는 근거 즉 주민자치위원회에서 쓸 수 있게끔 한다고 했는데 그러면 업무추진비잖아요? 보상금이 아니잖아요. 왜 여기는 보상금에 편성하는 것이 아니라 업무추진비에 편성하라고 했는데 왜 보상금에 편성했어요?

○交通指導課長 李基朝 조금 전에 말씀드렸다시피 민간에 보상 지급되기 때문에 보상금으로 편성했습니다. 예를 들면 사람이 다쳤다든가 하면 민원에 의해서 보상이 돼서 편성을 했습니다.

○委員長 安載弘 그러면 조금 추가해서 질문을 드리자면 주민자치위원회를 편성할 수 있는 것은 어디에 편성한다는 거죠? 어디에, 구체적으로 지금 거주자우선자치제를 활성화하기 위해서 과장님 답변하신 내용을 들어보면 활성화하기 위해서 주민자치위원회를 운영한다. 그 중에는 주민관리요원, 거주자우선주차제도에 대한 불법사안을 주민관리요원을 두어서 약 6억 4,000만원의 예산을 편성했고 동사무소에 주민자치위원회 거주자우선주차제도와 관련해서 주민자치위원회를 운영하기 위해서 예산을 7,500만원을 편성했습니다. 그래 가지고 거주자우선주차제도와 관련해서 7억 1,000만원 정도를 편성했는데 그렇다면 이러한 내용들을 위원님들이 충분히 납득해야 되지 않습니까?

○交通指導課長 李基朝 그 점에 대해서는 양해를 드리고 이것도 아까 수당이라든가 관계 조례는 저희들이 정비를 해나가야 되는 처음 시행되는 것이고 아까 조금 전에도 말씀드렸듯이 거주자우선주차제도가 자꾸 서울시에서 전문위원들이 연구해나가고 이렇게 했으면 어떨까 하고 자꾸 내려오고 있습니다. 자꾸 변경되는 과정이기 때문에 이렇게 조금하게 편성이 되었습니다. 이것은 충분히 관계규정이라든가 정비를 해서 큰 하자가 없도록

그렇게 운영하도록 노력을 하겠습니다. 양해를 해주시기 바랍니다.

○**委員長 安載弘** 저는 이러한 생각을 해봐요. 자치구에 자치구의회가 있고 재무건설위원회가 건설교통국을 소관부서로 두고 있는데 여러분들이 예산을 편성하는 것은 결국 주민의 부담입니다. 주민의 부담이나 의무의 부과 이러한 것은 조례에 근거하거나 법령에 근거하지 않으면 만들 수가 없게 되어 있어요. 아까도 과장님 답변한 내용 중에 답변이 모자라다고 판단돼서 위원님들 질문 중간중간에 질의를 드린 기본적인 이유가 여러분들이 7억 몇천만원에 가까운 예산을 편성하는데 전혀 아무런 근거도 없이 예산을 편성하는 것이 과연 의회에서 통과가 될 것이라고 보느냐 이겁니다. 그렇지 않습니까? 그리고 여러분들! 오늘 예산심의를 하면서 사업별 설명자료를 예산심의회하기 불과 10분 전에 썼어요. 위원님들이 어떻게 검토합니까? 그리고 충분한 설명 없이 어떻게 예산이 여러분들 뜻대로 또는 자치구의 집행부의 뜻대로 또는 서울시 주차장특별회계 예산편성기준 뜻대로 됩니까? 위원님들이 납득하지 못하는 것은 삭감됩니다. 그렇지 않습니까? 여러분들은 지금 적어도 이렇게 예산을 편성했다 하더라도 적어도 위원님들이 심의과정에서 충분히 납득하고 이해하고 정말 예산의 편성 기본적인 내용이 이해가 되게끔 해주셔야 된다고 생각합니다. 기본 아니겠습니까?

○**交通指導課長 李基朝** 그러겠습니다. 죄송합니다.

○**委員長 安載弘** 건설교통국의 국장을 위시해서 각 과장들이 여러분들이 2002년도에 이러한 사업을 하기 위해서 이러한 예산을 요구했으니 위원님들 동의를 해주십시오. 심의를 잘 해주십시오 라고 생각을 하셨다면 적어도 여러분들 소관사항에 대해서는 충분히 위원님들이 이해를 했어야 된다고 보는 거죠. 그런 점에서 좀 아쉬운 점이 많습니다.

○**建設交通局長 康亨宇** 죄송합니다. 그 부분에 대해서는 조금 저희들이 다시 보충하도록 하겠습

니다.

○**委員長 安載弘** 지금 예산편성업무 보면 보상금에 편성한 예산 있잖아요? 동 자치위원회 4,650만원 내려가는 거 보상금에 편성 대상이 안되는데 문제가 있네요.

○**交通指導課長 李基朝** 그것은 다시 한 번 검토를 하겠습니다. 저희들 입장에서는 민원인에 대한 보상금으로 그런 차원으로 생각해서 예를 들어 사람이 다쳤다가 뭐 했을 때 차량도 충분히 다칠 수 있고 그랬을 때를 감안해서 편성한 것인데 그것은 별도로 다시 위원장님께 보고를 드리도록 하겠습니다.

○**委員長 安載弘** 목번호가 301인데 일반보상금이거든요. 일반보상금에는 쭉 나와있어요. 예산 편성 못할 거예요. 한번 보세요. 질의하실 위원 질의하세요.

(「委員長!」 하는 委員 있음)

吳弼根委員님! 질의하세요.

○**吳弼根委員** 吳弼根委員입니다. 가로환경단속 정비원들은 대충 무엇을 단속합니까?

○**建設管理課長 朴起用** 건설관리과장이 답변드려도 되겠습니까?

○**委員長 安載弘** 답변하세요.

○**建設管理課長 朴起用** 가로정비단속원들이 기본적으로 노점상을 단속하는 것이 가장 큰 임무입니다. 그리고 노상적치물 크게 봐서 노점상하고 노상적치물을 정비하고 있습니다.

○**吳弼根委員** 금년보다 내년 예산이 1억 4,000 정도 증액 편성되어 있는데 본 위원이 봤을 때 지금 현 인원들로 단속을 하고 있는 것으로 18명이 단속을 하는 것으로 알고 있는데 본 위원은 한번도 한번이라고 하면 조금 그렇습니다마는 단속하는 것을 못봤어요. 어디를 어떻게 단속을 하고 다니는가

○**建設管理課長 朴起用** 건설관리과장이 답변드리겠습니다. 吳弼根委員님이 지적하신 내용에 대해서 저는 상당히 마음이 아픕니다. 마음이 아픈데 저희 가로정비요원들이 근무시간 중에는 제가 불 때는 거의 철저하게 지금 순찰을 하면서 근무

에 임하고 있습니다. 굉장히 고생을 하고 있습니다.

○吳弼根委員 그렇습니까?

○建設管理課長 朴起用 예.

○吳弼根委員 과장님 생각이시고 물론 고생을 많이 하시겠죠. 고생을 하시니까 과장님께서 고생을 한다고 하시겠지만 저희 관내를 예를 들어서 봤을 때 노점상이 더 늘어나고 상가앞 적치물이 더 늘어났으면 늘어났지 줄어드는 것은 하나도 없다고 본 위원은 생각을 합니다. 그에 대해서 어떻게 생각하십니까?

○建設管理課長 朴起用 혜화동 지역에 사실 노점상 문제가 있는 것은 틀림없습니다. 그래서 저희가 일요일에도 지금 근무를 나가고 있습니다. 그리고 지금 현재 인력이 사실 부족한 게 사실입니다. 그래서 위원님이 내년도 예산 증액을 해주신다면 저희가 좀더 열심히 해가지고 우리 혜화동 지역은 물론이고 종로

○吳弼根委員 혜화동만 얘기하는 것이 아니라 예를 들어서 그런 것이고

○建設管理課長 朴起用 종로 전체에 노점상 정비에 대해서 더욱 더 철저를 기하도록 하겠습니다.

○吳弼根委員 가게앞에 내놓은 적치물이 말입니다. 엄청나요. 길거리에 사람들이 다닐 수가 없어요. 그런데 단속 한번 안해요. 못봤습니다. 언제 어떻게 단속했습니까?

○建設管理課長 朴起用 상가앞의 적치물의 경우도 단속을 하고 있습니다. 다만 워낙 많기 때문에 더구나 상가 적치물이라는 것이 계속 재발생하는 사안입니다. 그래서 내년에는 인원을 더 증원을 시켜서 더 단속횟수를 늘려 가지고 정비가 되도록 그렇게 노력을 하겠습니다.

○吳弼根委員 종로1~4가에 사신 분이 저한테 전화가 와서 그렇습니다. 단속을 했으면 좋겠는데 입간판도 단속을 하죠?

○建設管理課長 朴起用 예, 그렇습니다.

○吳弼根委員 입간판도 단속을 하는데 골목 안보이는 데까지 와서 실어가는데 어떤 집은 봐주고 어떤 집은 실어가고 형평성 없는 단속이 실시되고

있다 그래요. 하소연을 하고 또 실어가고 나서 그 다음날 보면 또 그것이 있다 그겁니다. 그러면 이것은 민원만 야기하지 서로간에 정말 지역주민과 관과의 좋지 않은 민원만 야기하지 단속실적은 전혀 없다 그런 얘기를 하거든요. 그리고 주민들이 그것을 가져가면 솔직히 성질 안나는 사람이 어디에 있었습니까? 그러면 왜 가져가느냐 하면 적반하장으로 신고가는 단속원들이 더 욕을 하고 듣지도 못할 욕을 하고 간다는 거예요. 그랬을 때 누가 욕을 먹었습니까? 정말 우리 구청장 얼마나 잘하고 있습니까? 구청장한테 욕을 하는 거예요. 구청장이 시켜서 이렇게 됐다는 거예요.

○建設管理課長 朴起用 답변을 할까요? 저희가 입간판을 수거하는 것은 간판이라서 수거하는 것이 아니라 노상적치물로서 수거를 합니다. 내용하고는 전혀 상관이 없습니다. 지금 수거과정에서 분명히 입간판 주인하고 단속원간에 실갱이가 틀림없이 있습니다. 그것은 제가 볼 때 양쪽에 어느 정도 책임이 있다고 봅니다. 그래서 지금 향후에 저희가 단속원들에게 교육을 시켜서 단속과정에서 마찰을 최소화할 수 있도록 그렇게 노력을 하겠습니다.

○建設交通局長 康亨宇 국장 입장으로도 좀 교육이나 계속 반복적인 교육을 시키도록 하겠습니다.

○吳弼根委員 교육을 철저히 시켜주십시오.

○建設交通局長 康亨宇 정중한 태도로 공무를 수행하도록 하겠습니다.

○吳弼根委員 본 위원이 생각할 때는 가로환경정비원에 대한 증액은 해서는 안되겠다. 지금 현재 인원으로 단속을 해도 되겠다

○建設交通局長 康亨宇 아까 위원님이 질문을 하셨거든요. 중복이 되는 입장인데 설명서 6페이지에 나와있습니다. 지금 12명을 증원을 하는 것이 아, 4페이지입니다. 월드컵 관계로 해서 종로부분을 규모있게 이렇게 하려고 노력하는 예산입니다.

○建設管理課長 朴起用 건설관리과장이 좀더 답변을 드리겠습니다. 吳弼根委員님이 구정질문 때

도 노점상문제에 대해서 지적을 해주셨습니다. 그래서 인원을 증원을 하겠다는 것이 사실은 저희들이 더 열심히 단속을 해보겠다는 의지이고 저희 구조조정 이전에 숫자가 30명이었습니다.

○吳弼根委員 단속을 하면 필합니까? 반복된 저거라니까요. 하나 실효성이 없단 말입니다.

○建設管理課長 朴起用 그렇지 않습니다. 지금 18명하고 30명이 단속을 하면 그 차이가 상당히 클 겁니다. 포장마차 하나 수거하는데 20명이 필요합니다. 제가 처음에는 믿지 않았습니다. 그런데 현장을 나가보니까 포장마차 하나 수거하는데 약 20명이 필요합니다. 저희 18명이 다 나가도 겨우 한 대를 수거할까 말까 하는 정도밖에 안됩니다. 그래서 지금 내년도 꼭 월드컵뿐만 아니라 종로거리는 월드컵을 떠나서 정비가 일차적으로 되어야 합니다. 지금 저희가 인원을 더 늘려 가지고 사실은 30명이 아니라

○吳弼根委員 정비를 못하고 있으니까 그래요. 왜 내가 우리 관내를 이야기를 될 수 있는 대로 안하려고 그러는데 제가 이러한 이야기를 하면 혜화동 대학로에서 노점상을 하신 분들이 좋지 않은 것이 있을 것 같아서 이야기를 안합니다마는 지금 보세요. 대학로 동사무소 앞에, 혜화전철역 앞에 걷고 싶은 거리 대명거리로 해서 얼마나 도로를 잘 가꾸어놨습니까? 정말 혜화동이 달라졌어요. 그런데 거기에 전철역을 딱 나오다보면 노점상들이 좌판을 벌여와 가지고 정말, 젊음과 낭만이 살아 숨쉬는 대학로입니다. 그 앞에 진짜 노점상들이 즐비해 가지고 나오지도 못하게 되어 있어요. 비나 오면 우산 쓰고 나올 수가 없어요. 사람들이 떠밀려 나와 가지고 사람들이 얼마나 많이 나오는데, 떠밀려 가지고 나올 수가 없어요. 한번도 단속하는 걸 못봤단 말입니다. 뭐하자는 겁니까?

○建設管理課長 朴起用 답변할까요?

○吳弼根委員 답변하세요.

○建設管理課長 朴起用 대명거리 쪽의 노점상은 吳弼根委員님이 매일 다니시니까 제가 그 부분에 대해서 더 자신있는 답변을 못드립니다. 제가 대명거리에 대해서 생각하는 것은 현재 노점상문제

가 그렇게 심각하지 않습니다.

○吳弼根委員 심각하지 않아요?

○建設管理課長 朴起用 예, 그렇지만 저희가 향후에 앞으로 더욱 노력해서 그 부분에 대해서 吳弼根委員님이 생각하시는

○吳弼根委員 저녁에 한번 나가봤습니까?

○建設管理課長 朴起用 저녁에는 못나가봤습니다.

○吳弼根委員 저녁에 한번 나가보세요. 어떻게 하고 있는가.

○委員長 安載弘 朴課長은 오늘 저녁에 대명거리를 한번 가서 보시고

○吳弼根委員 오늘 저녁에는 없겠죠? 뭐하느냐 하면 이렇게 딱 해가지고 단속 나온다고 하면 진짜 어떻게 아는지 모르겠어요. 싹 없어졌다가 그 다음날 되면 싹 나오고

○委員長 安載弘 朴課長님! 답변해주세요.

○建設管理課長 朴起用 지금 吳委員님이 노점상 단속을 강화해달라는 뜻으로 저는 받아들인데 예산은 또 삭감을 해야 한다고 하시니까

○吳弼根委員 그러니까 예산을 증액을 해주면 될 하나 이 말입니다. 단속이 안되는데

○建設交通局長 康亨宇 증액을 해주시면 내년에는

○建設管理課長 朴起用 사실은 더 증액을 해야 됩니다. 이 사항은

○委員長 安載弘 朴課長! 예산 감액한다고 해서 吳委員님이 어떻게 하겠습니까? 이따 계수조정 과정에서 봐야 하겠지만 대명거리를 한번 둘러보세요. 둘러보시고 신경을 써주시면

○吳弼根委員 돈을 얼마 투자했습니까? 20억을 투자했습니다. 그런데 노점상들이 거기다가 진을 치고 하면 되겠습니까?

○建設管理課長 朴起用 더욱 더 열심히 하겠습니까.

○吳弼根委員 거기 나무를 하나 심으려고 하니까 전국노점상협회에서 300명이 거기에 와서 텐트를 치고 진을 치겠다는 거예요. 공권력에 도전을 하고 이래서 무엇을 하겠습니까? 이것이 진짜 뭐

예요? 문제예요. 문제. 하나만 질의합니다. 동거주자우선주차 요원 그것은 누가 어떻게 임명을 합니까?

○交通指導課長 李基朝 아까 말씀드렸습니다마는 동장이 추천해주시면 위원님들도 추천해주시고 저희들이 구청장

○吳弼根委員 확실하게 해주십시오.

○交通指導課長 李基朝 제가 결정권자가 아니기 때문에

○吳弼根委員 그러니까 동장하고 구의원하고 같이 협의를 해서 추천을 한다 이렇게 명시를 한다 든가

○交通指導課長 李基朝 물론 동장이 추천하는데 구의원님들의 추천을 받아서 하게 되겠습니다. 여기에서 아까 말씀드렸는데 위원장님도 말씀하셨는데 어떤 법이 생겼다든가 조례가 생겼다든가 그러한 사항이 아니고 지침에 의해서 하는 것이기 때문에 충분히 보조규정이란가 이런 것을 만들어서 명쾌히 하도록 하겠습니다. 다만 어떤 경우든지 의원님들의 의견을 충분히 반영하도록 그렇게 하겠습니다.

○吳弼根委員 충분히 아니고 꼭

○交通指導課長 李基朝 꼭 반영하도록

○吳弼根委員 상의를 해서 위촉을 하도록 그렇게 해주십시오.

○交通指導課長 李基朝 그렇게 하겠습니다.

○委員長 安載弘 吳弼根委員님! 수고하셨습니다.

(「委員長!」 하는 委員 있음)

金福同委員님! 질의해 주십시오.

○金福同委員 조금만 하겠습니다. 조금 전 朴課長께서 노심초사 걱정되시는 말씀을 많이 하셨는데 우리 朴課長께서는 외국유학까지 하셨죠? 유학까지 가서 가지고 굉장히 엘리트 과장님이신데 어떻게 단속요원들은 그렇지 못하더라는 겁니다. 마침 서울시에서 가장 저ger한 사람들만 그런 사람들만 우리 종로구청에 데려오지 않습니까? 그런 사람들만 뽑아왔어요? 그렇게 해야만 물론 단속하겠죠. 너무나 억센 사람들이 많이 있더라고.

말귀도 못 알아듣고 무작정 욕으로 나가고 그런 것이 바로 우리 종로구청이 아름다운 행복이 샘솟는 종로구가 아니죠. 충분히 입장을 조정을 해가면서 큰 소리 나오지 않고 물론 노점상 하시는 분들이 벗고 나오더라도 그러한 것을 제재하는 방법이 좀 틀렸다는 말입니다. 부딪치지 않고 충분히 할 수 있도록 해주시고 조금 전 吳弼根委員 동료 위원께서 말씀하셨는데 종로5·6가동에도 어제 오늘 얘기가 아니죠. 언제부터 많이 발생하고 있습니다. 그런 가운데에서도 보면 노점상 단속을 한다 하면 진짜 어떻게 그 다음날 하나도 안나와요. 안나오고 우리 단속요원들이 보면 특별히 봐주는 사람이 있는가 종로6가에서 종합시장 사이에 6가파출소 사이에 건물을 보면 몇년 전부터 얘기를 했습니다. 길거리에 그릇 종류를 산더미같이 쌓아놨는가 하면 저쪽으로 들어가는 옆에는 원단 천조각을 산더미처럼 쌓아놓고 있고 이런 사람들을 종로구에서 특별하게 관리하고 봐줍니까? 답변을 한번 해보시죠.

○建設管理課長 朴起用 노점상 단속업무는 다른 주차단속과 마찬가지로 단속원이 어떤 특정인을 봐주고 단속을 계속 수행할 수가 없습니다.

○金福同委員 과장님! 거기 보신 일이 있습니까? 그릇같은 것을 몇 차를 갖다 대놓고 사람이 지나다닐 수 어려울 정도로 쟁여놓은 것을 보셨어요?

○建設管理課長 朴起用 제가 알기로는 노점상을 직접 하는 사람들이 그런 얘기들을 한다는 것을 저도 들었습니다. 그것은 사실이 아닙니다.

○金福同委員 그렇습니까? 특별하게 과장님이 높은 양반이 봐주는가 싶어서 내일이라도 가서 보시고 과연 그걸 치워야 되겠는가, 생계성으로 조금 놔두는 것은 이해할 수가 있습니다. 먹고 살기 위해서 창고에 넣어두더라고 몇 창고가 될 물건을 길거리에도 많이 방치하고 수년동안 그렇게 하고 있는 것에 대해서는 조금 고쳐야 된다고 봅니다.

○建設管理課長 朴起用 알겠습니다.

○金福同委員 그리고 문제는 우리 朴課長한테 전

적으로 넘기겠습니다. 넘길테니까 그걸 어떻게 두군데를 집중적으로 오랫동안 산더미처럼 방치한 것을 어떻게 처리하는가 하는 것을 누누이 본 위원이 지켜보겠습니다. 민원이 많이 나온다는 것을 말씀드리면서 간단히 여기서 끝내겠습니다.

○**委員長 安載弘 金福同**委員님! 수고하셨습니다. 오랜 시간 동안 했는데 건설관리과는 약 7억 정도를 그 다음에 토목과는 35억 8,000만원, 교통행정과는 4억 7,000만원, 교통지도과는 3억을 예산 편성했지만 일반회계에서, 그러나 무려 300억에 가까운 돈을 교통행정과와 교통지도과에서 나눠서 집행하게 됩니다. 따라서 과장님들에게 약 한 1분에서 1분 30초씩 시간을 드리겠습니다. 그렇게 편성된 예산을 주민을 위해서 의원들을 대신해서 어떻게 쓰겠는지 **朴課長**서부터 차례대로 답변을 해주시고 그 다음에 국장님은 내년도 2002년도 건설교통국은 어떻게 주민을 위해서 일을 하겠노라고 간단간단하게 각오를, 포부를 좀 밝혀주시기 바랍니다. **朴課長**부터 얘기해주시죠.

○**建設管理課長 朴起用 建設管理課長 朴起用**입니다. 건설관리과에서는 내년도에 가장 중요하게 중의 한 해가 될 것으로 생각합니다. 일단 상반기가 끝날 무렵에 월드컵이 있습니다. 그래서 내년에 찬바람이 가시고 나면 가로정비에 대대적인 바람이 불 것입니다. 일단 상반기에는 월드컵을 대비한 가로정비에 총력을 기울이도록 하겠습니다. 그리고 1년 내내 저희 과의 각종 업무추진에 만전을 기하도록 하겠습니다. 많은 지도편달을 부탁드립니다. 감사합니다.

○**委員長 安載弘 土木課長!** 말씀하세요.

○**土木課長 鄭璣哲 土木課長**입니다. 저희 구 특색은 간선도로는 상당히 수준이 향상되어 있습니다만 실제로 주민들이 거주하고 있는 뒷골목은 도로 폭이 협소하고 노후된 시설이 많아서 수시로 보수를 요하는 민원이 많이 발생되고 있습니다. 지금 우리 과에 접수되는 민원이 한달에 300~400건이 접수되고 있습니다. 해마도 노후되고 파손되고 부식되는 도로시설물의 기능을 현 상태로 유지하고 수명을 향상시키기 위해서는 매년 증가

되는 유지관리비가 절대적으로 부족한 실정입니다. 참고적으로 필요한 유지관리비용은 52억인데 반영은 21억이 되었습니다. 따라서 한정된 예산으로 효율적인 사업을 집행하기 위해서 토목과에서 열심히 일하겠습니다. 지금 한 가지만 건의 말씀을 드리겠습니다. 도시계획사업으로 책정된 측량수수료 페이지 428쪽 9,100만원이 잡혀져 있는데 3,000만원만 반영해주시고 그 남은 돈으로 제설대책 염화칼슘 5,000포를 더 살 수 있도록 해주시면 감사하겠습니다.

○**委員長 安載弘** 다음 **交通行政課長**님!

○**交通行政課長 高成九 交通行政課長**입니다. 위원님들께서 많이 예산을 반영해주시면 집행할 때 새삼 신경을 써 가지고 꼭 필요한 것을 집행하고 낭비되는 일이 없도록 하겠습니다.

○**委員長 安載弘 交通指導課長**님!

○**交通指導課長 李基朝 交通指導課長**입니다. 저희 과 서무주임이 오랫동안 예산만 했습니다. 자랑 같지만 편성할 때부터 빠다귀 다 빼고 실질적으로 편성하는데 굉장히 노력을 많이 했다는 걸 말씀드립니다. 예산편성 문제가 아니고 앞으로 집행하는 데 있어서도 시설비 같은 데 중복되었다고 말씀을 위원님들 하셨습니다만 기존시설을 일체 조사해 가지고 정말 불요불급한 데, 필요한 데 사용해서 주민들이나 위원님들의 기대에 어긋나지 않도록 최선의 노력을 다하겠습니다.

○**委員長 安載弘** 과장님들의 각오를 들으셨으니까 **康局長**께서 정리하시죠.

○**建設交通局長 康亨宇** 감사합니다. 위원님들이 저희 집행부의 예산을 이렇게 꼼꼼히 항목항목 세목까지 다듬어 주시고 판단해주시니 감사를 드립니다. 제일 아쉬운 것은 위원님들이 지적하셨다시피 도로개설 이러한 부분이 내년도에 올해 같은 그러한 예산규모도 확보를 못한 점에 저도 아쉬운 감이 많습니다. 앞으로라도 어떤 기회가 되든지 추경이라든지 할 때는 이러한 부분에 저 나름대로 노력을 하도록 하겠습니다. 내년도는 시설면에서는 밝은 거리로 도로보수, 하수도 준설, 보안등, 가로등 유지관리 측면에 역점을 맞추겠고 월드컵

하고 관련해서 가로환경정비 및 건설관리과장 얘기하다시피 노점상이라든지 그러한 정비 부분에 초점을 맞추겠습니다. 특히 올해 처음 시행되는 거주자우선주차제 이것이 시의 어떤 지침에 의해서 시행방법에 의해서 우리가 쫓아가고 있습니다. 아직까지 초기단계로 안정화 상태는 아닌데 내년 에 시행하면서 사람이 시행을 하다 보면 시행오차가 있을 걸로 저도 분명히 예측을 하고 있습니다. 그런 시행오차가 나는 부분에 대해서는 빨리 파악 해서 바른 길로 갈 수 있도록 노력하겠습니다. 하나하나 저희들이 다 부족하고 아는 지식이 가끔 가다가는 나올 걸로 믿고 있습니다. 여러 위원님 들의 고견을 항상 들어서 빠지지 않고 열심히 해 나가도록 하겠습니다. 이상입니다.

○委員長 安載弘 지금까지 계수조정을 통해서 여러분의 예산자료가 얼마큼 위원님들한테 조정이 될지는 모르겠습니다. 아무튼 康亨宇 建設交通局長님! 각 과장님들! 수고 많으셨습니다.

질의가 없으면 질의 종결하고자 하는데 이의 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

질의 종결을 선포합니다.

토론을 하기 전에 계수조정을 위하여 잠시 정회를 선포합니다.

(15時35分 會議中止)

(16時42分 繼續開議)

○委員長 安載弘 성원이 되었으므로 회의를 속개하겠습니다.

토론하실 위원! 토론하시기 바랍니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

네. 吳弼根委員님! 토론하십시오.

○吳弼根委員 吳弼根委員입니다. 오늘 장시간에 걸쳐 예산심의에 상세하게 임해주셔서 2002년도 예산심의는 충실하게 이루어졌다고 사료됩니다. 오늘 질의과정에서 여러 위원님들의 건설적인 의견을 종합하여 다음과 같이 일부 수정하여 의결할 것을 동의합니다. 먼저 일반회계에서는 일반운영비 공유재산심의위원회 수당으로 60만원을 감액하고 하수시설물 보수자금 150만원, 도시계획사업

측량수수료에 6,723만 4,000원, 제설작업용역비 1,000만원, 과속방지턱 도색에 1,800만원, 가드펜스 시설물 유지관리에 2,250만원, 보행자 안내판 정비에 990만원, 반사경 시설 및 정비에 700만원, 갈매기표시 신설 및 정비에 360만원, 줄서기표지판 정비에 1,050만원, 자전거 보관소 유지보수에 1,050만원으로 이상 1억 6,133만 4,000원을 삭감하고 증액으로 자산취득비 디지털복사기에 600만원, 제설대책 염화칼슘에 2,500만원을 증액하여 3,100만원을 증액하며 잔여분은 예산특별위원회에 이관하는 것으로 동의합니다.

다음 특별회계로는 총 운영수당에 2,280만원, 공영주차장 시설물 유지보수에 500만원, 동차치운영비에 4,560만원, 회의운영비 532만원, 노상주차구획선 신설정비에 6,125만원, 주차안내표지판 신설 및 정비에 400만원, 주차금지 표지판 제작에 4,000만원, 차량진입금지 신설 및 정비에 3,000만원, 주차이용표지판 설치 및 정비에 2,200만원 총 2억 3,597만원을 삭감하는 것으로 동의합니다.

○委員長 安載弘 吳弼根委員의 수정(안)에 재청 있으십니까?

(「재청입니다」하는 委員 있음)

재청이 있으므로 吳弼根委員의 수정(안)이 의제로 성립되었습니다.

다른 수정동의(안) 있습니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

더 토론하실 위원 없으시면 토론 종결하고자 하는데 이의 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

토론 종결을 선포합니다.

표결하겠습니다. 의사일정 제1항 2002년도 일반회계 및 특별회계 세입·세출 예산(안)은 吳弼根委員의 수정동의안대로 수정(안)은 수정(안)대로 기타 부분은 원안대로 의결하고자 하는데 이의 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

이의 없으므로 수정(안)은 수정(안)대로 기타 부분은 원안대로 가결되었음을 선포합니다.

위원 여러분! 그리고 관계공무원 여러분! 대

단히 수고 많이 하셨습니다. 오늘 본 위원회에서
심의한 안건에 대하여는 본 위원장이 간사와 협의
하여 심사보고서를 작성한후 예산특별위원회에
제출토록 하겠습니다. 이상으로 제117회 종료구
의회 정례회 제3차 재무건설위원회를 마치고 산
회를 선포합니다.

(16時47分 散會)

○出席委員 8人

安載弘 吳弼根 吳錦南 玄壽漢
丁炳煥 劉燦鍾 李炯述 金福同

○出席專門委員

蔣昭秀

○出席關係公務員

財 務 局 長 董連浩
都市管理局長 河徹昇
建設交通局長 康亨宇
財 務 課 長 趙秀完
稅 務 1 課 長 趙朝翼
稅 務 2 課 長 徐明一
地 籍 課 長 徐燦奎
住 宅 課 長 宣圭景
都市計劃課長 李廷花
建 築 課 長 李漢求
公園綠地課長 俞樂潛
建設管理課長 朴起用
土 木 課 長 鄭璣哲
交通行政課長 高成九
交通指導課長 李基朝