

第97回(定期會)

서울特別市鐘路區議會 財務建設委員會會議錄

第 2 號

서울特別市鐘路區議會事務局

日 時 1999年12月10日(金) 10時00分

場 所 財務建設委員會室

議事日程

1. '99年度 第3回 追加更正 豫算(案)
2. 2000年度 一般會計 및 特別會計 歲入·歲出 豫算(案)

審査된案件

1. '99年度 第3回 追加更正 豫算(案)(鐘路區廳長 提出) 1面
2. 2000年度 一般會計 및 特別會計 歲入·歲出 豫算(案)(鐘路區廳長 提出) 1面

(10時00分 開議)

○委員長 吳弼根 자리를 정돈하시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 第97回 鐘路區議會 定期會 第2次 財務建設委員會 開議를 宣布합니다. 연일 계속되는 97회 정기회에 同僚委員님들과 關係公務員 여러분들! 오늘은 추경예산과 2000년도 예산(안)을 심사하겠습니다. 오늘 심사할 예산(안)에 대한 재원의 효율성 극대화에 착안해서 몇 가지 말씀드리겠습니다. 예산이 사업간의 우선 순위를 충분히 고려하여 편성하였는가? 우선 순위가 낮고 불필요한 사업 예산을 편성하는 등 예산의 낭비요인은 없는가? 동일 목적을 위한 경비지출이 일반회계와 특별회계간에 중복하여 계상되어 있는 것은 없는가? 자체 자원 조달능력이 없는 회계 또는 기금을 신설하고 있는 것은 없는가? 수익자 부담원칙의 적용이 가능한 사업에 대해서는 예산조치를 중단하거나 대폭 축소 조정할 방안은 없는가? 예산의 집행효과를 극대화할 수 있는 방안을 강구하고 있는가? 매년 계속하여 불용되는 항목의 예산을 매년 동일 횟수로 계상하고 있

는 것은 없는가? 사업의 성과가 저조함에도 매년 반복적으로 예산을 계상하고 있는 것은 없는지 등을 착안하여 심사에 임해 주시고 주민의 혈세가 낭비되는 일이 없도록 지혜와 성의를 모아주시기 바랍니다. 오늘 당초 의사일정은 2000년 예산(안) 심의입니다만 '99년 12월 3일에 '99년도 제3회 추가경정예산(안)이 송부되어 검토 결과 중묘 시민공원 공중화장실 재건축보조금 건의의 예산(안과 동시에 심의함이 효율적인 것으로 사료되어 일괄 상정하고자 하오니 委員 여러분의 양해 있으시기 바랍니다.

1. '99年度 第3回 追加更正豫算(案) (鐘路區廳長 提出)
2. 2000年度 一般會計 및 特別會計 歲入·歲出豫算(案) (鐘路區廳長 提出)

(10時03分)

○委員長 吳弼根 議事日程 第1項 '99年度 第3回 追加更正豫算(案), 議事日程 第2項 2000年度 一般會計 및 特別會計 歲入·歲出豫算(案)을 일괄 상

정합니다.

먼저 都市管理局長을 대신하여 金乙震 公園綠地課長! 나오셔서 제3회 추가경정예산(안)에 대한 제안설명을 해주시기 바랍니다.

○公園綠地課長 金乙震 公園綠地課長 金乙震입니다. 존경하는 財務建設委員會 吳弼根 委員長님! 그리고 委員님 여러분! 바쁜 일정에도 불구하고하시고 활발한 의정활동으로 구정발전과 구민복지 향상을 위하여 힘써오시는 위원님들의 노고에 진심으로 깊은 감사의 말씀을 드립니다. '99년도 제3회 추가경정예산(안)에 대한 제안설명을 드리겠습니다. 금번 추가경정예산(안)은 2002년 월드컵 경기를 대비하여 서울에서 시범화장실 설치계획을 수립한 것으로 우리 구의 중요광장 내 기존 화장실 18평을 철거하고 그 자리에 30평 규모의 시범화장실을 증·개축하도록 시보조금으로 2억 4,700만원을 추경에 반영한 것입니다. 본 화장실은 서울에서 '99년 11월 27일 증·개축을 위한 실시설계까지는 완료하였으나 발주 부서인 구청에서 국가를 당사자로 하는 계약관계법상 입찰기간이 최소 37일 이상 소요되어 연내 공사발주가 불가능한 실정으로 명시이월을 하지 않을 경우 불용 처리되어 사업추진이 곤란함에 따라 부득이 명시이월을 하게 된 것입니다. 중요광장의 넓은 화장실 증·개축이 원활히 추진될 수 있도록 승인하여 주시기 바랍니다. 도약의 새 천년에는 위원님들의 가내에 건강과 행복이 항상 함께 하시기를 기원합니다. 감사합니다.

(參照)

'99年度 第3回 追加更正豫算(案)

(鐘路區廳長)

(以上 1件 附錄에 실음)

○委員長 吳弼根 金乙震 公園綠地課長! 수고하셨습니다. 다음은 蔣昭秀 專門委員! 검토보고하시기를 바랍니다.

○專門委員 蔣昭秀 專門委員 蔣昭秀입니다. '99년 12월 1일 종로구청장이 제출한 '99년도 제3회

특별회계 세입·세출 추가경정예산(안)에 대한 검토보고를 드리겠습니다. 먼저 추경을 하게 된 계기입니다. 종로시민광장 공중화장실을 모범화장실로 재건축할 시비보조금이 '99년도 11월 30일자로 교부되어 연도 내 발주 시 유찰 등으로 원인행위가 안될 경우에는 예산이 반납될 수 있어서 안전하게 내년도에 쓸 수 있도록 이월코자 하는 내용이 되겠습니다. 다음은 주요 내용입니다. 이월 예산 내용은 항은 공원녹지관리이고 목은 시설비 및 부대비입니다. 금액은 2억 4,700만원입니다. 이월사유는 공중화장실 재건축 시비보조금이 늦게 교부됨에 따라 연도 내 공사발주가 어려울 것으로 판단되어 이월코자 하는 내용입니다. 참고적으로 이월의 종류를 말씀드리겠습니다. 이월은 법정이월은 명시이월과 사고이월, 계속비 그렇게 되었고 통상적으로는 불용까지도 이월이 가능하다고 보여집니다. 그래서 명시이월은 이와 같이 책정세출예산이 연도 내에 지출원인행위가 불가할 때 의회의 의결을 받을 경우 예산총칙에 규정하고 이월이 가능하게 되는 사항입니다. 다음 사고이월은 책정세출예산을 지출원인행위는 하였으나 즉 계약은 했지만 공사가 연도 내에 완료되지 않아서 금액이 집행되지 않을 경우에 예상되는 이월이 되겠습니다. 이상은 의회의 의결이 필요없는 사항입니다. 다음 계속비는 사업예산이 수년에 걸쳐서 집행되는 계속사업 집행 시에 시행되는 제도입니다. 예를 들어서 한강다리를 놓을 경우에 공기가 5년이 걸리면 10억짜리 공사면 매년 2억씩 집행하는 것으로 처음 년도에 예산총칙에 의결하게 되면 매년 2억씩 집행되는 사항입니다. 다음 불용, 불용은 금년에 책정된 예산 중에서 집행잔액이 남을 수가 있습니다. 1억을 예산에 책정했다가 낙찰 결과 낙찰액이 8,000만원이 될 경우에 2,000만원은 내년으로 이월이 돼서 추경예산 재원으로 잡을 수가 있습니다. 즉 세계잉여금 재원이 되는데 이것은 대부분 추경재원으로 활용됩니다. 왜냐하면 예산편성 시점은 10월말 시점이고 그 다음 연도 내 집행사항의 결정은 12월말쯤 되는 사항이기 때문에 2개월간의 갭이 예상되어

서 이월예산이 안되기 때문에 다음 년도 추경재원으로 정산이 돼서 사용케 되는 그런 경우입니다. 다음은 이월을 규정한 근거법규입니다. 이거는 지방재정법 제40조인데 제가 설명드린 내용과 같습니다. 다음은 검토의견입니다. 본 추경은 정리 추경형식으로서 기존예산의 변동없이 집행 시기를 조정하는 내용으로 타당하다고 사료됩니다. 이상 검토보고를 마치겠습니다.

○委員長 吳弼根 蔣昭秀 專門委員! 수고하셨습니다.

다음은 吳鍾錫 建設交通局長! 2000년도 예산(안)에 대하여 제안설명해 주시기 바랍니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 안녕하십니까? 建設交通局長 吳鍾錫입니다. 존경하는 財務建設委員會 吳弼根 委員長님! 그리고 委員님 여러분! 바쁜 일정에도 불구하고 활발한 의정활동으로 구정 발전과 주민복지 향상을 위하여 힘써 오시는 위원님들의 노고에 진심으로 깊은 감사의 말씀을 올립니다. 오늘 이 자리에서 2000년 건설교통국 예산(안)에 대하여 제안설명을 드리고 위원님들의 고견을 수렴하여 구정에 반영할 수 있는 기회를 갖게 된 것을 매우 뜻깊게 생각합니다. 금년에는 IMF로 예산이 대폭적으로 삭감되어 많은 사업이 보류되었으나 2000년도에는 시급하고 중요한 사업과 주민불편 해소사업을 우선하여 나름대로 실효성있는 예산편성에 최선을 다하였습니다. 저희 건설교통국 소관 2000년도 예산(안)은 일반회계 109억 165만원, 특별회계 310억 6,056만원을 계상하였습니다. 이는 일반회계 예산이 전년도보다 77억 7,755만원이 증액되어 약 349%가 증가되었으며 특별회계 예산은 40억 6,071만원이 증액되어 약 15%가 증가되었습니다. 먼저 일반회계 세출 예산에 대하여 소관 부서별로 간략하게 설명드리겠습니다.

먼저 건설관리과 예산입니다. 2000년도 예산은 총 4억 7,722만 4,000원으로 '99년 4억 5,022만 2,000원에 비하여 2,701만 2,000원을 증액 편성하였습니다. 증액 편성 내용으로는 일용직 가로정비단속원의 사역일수가 180일에서 299일로 변경

되어 2,900만원이 재료비에서 증액되었습니다. 다음은 토목과 소관사항을 보고드리겠습니다. 토목과 소관의 2000년도 예산은 총 98억 3,300만원으로 전년대비 75억 2,800만원이 증액 편성되었습니다. 이를 예산편성 주요 내역별로 보면 사무비품 및 공공시설물 유지관리비 등의 일반경상경비가 9억 3,800만원이고 과년도 법정적립금액 중 구재정 여건 등으로 적립치 못한 기금과 2000년도 법정적립금액 등을 포함 총 4억 6,300만원을 재해대책기금에 반영하였습니다. 주요건설 투자사업비로 84억 3,200만원을 2000년 예산에 편성하였습니다. 주요 투자사업 예산 내용으로는 하수분야 사업이 관내 하수도시설물 보수공사 외 4건으로 7억 5,000만원, 도로개설분야사업이 충신동 65~56-7간 도로개설공사 외 4건 15억 5,000만원이며 도로시설물 유지관리 분야 사업으로 관내 도로 보수공사 외 7건 19억 4,900만원이고 도로조명사업으로 관내 가로등, 보안등 유지관리비로 2억 4,200만원을 편성하였으며 시비보조금사업으로는 필운동~신교동간 도로개설공사 외 1건 38억 1,900만원을 2000년도 주요투자사업에 반영하였습니다.

다음은 교통행정과 소관사항을 보고드리겠습니다. '99년도 예산액 1억 713만 2,000원보다 2억 4,235만 9,000원이 증액한 3억 4,949만 1,000원으로 편성하였습니다. 교통여건의 변화 및 자동차의 증가에 따른 교통시설물 설치요구가 많아 증액 편성하게 되었으며 증액 편성된 주요내용을 경상예산과 사업예산으로 나누어 보고드리겠습니다. 경상적경비 중 일반운영비를 전년도보다 2,639만 3,000원 증가한 5,952만 5,000원으로 증액 편성하였고 이외 자산취득비 278만 6,000원을 증액하였습니다. 사업예산은 교통안전시설물 설치 및 유지보수비는 경찰청 이관 시설물과 시급성이 요구되는 시설물에 대하여 설치 및 보수코자 '99년 대비 7,400만원 보다 2억 395만원이 증액한 2억 7,795만원으로 편성하였습니다.

다음은 교통지도과 예산입니다. 버스전용차로 운영 관련예산인 교통 및 운수지도비는 2억 4,106만원으로 경상적경비 중 일반운영비와 여비를 절

감하여 전년대비 2,041만원을 감액 편성하였습니다.

다음은 주차장특별회계 세입·세출예산(안)에 대하여 설명드리겠습니다. 먼저 주차장특별회계 2000년 세입예산은 총 310억 6,000만원으로 전년도 270억원보다 15% 증가한 세입규모입니다. 세입에 대한 주요내용으로는 예금이자 수입인 경상적 세외수입이 22억 1,117만원, 순세계잉여금 등 임시적 세외수입이 280억 8,940만원, 주차문화시범 보조사업비 7억 6,000만원으로 징수 가능한 모든 수입원을 정밀 분석하여 세원 확보에 최선을 다하였습니다. 이어서 세출예산에 대하여 설명드리겠습니다. 주차장특별회계 편성방향은 공영주차장 확보, 공영주차장 시설물관리 주차장설치 보조금지원 등에 역점을 두어 편성하였습니다. 우선 경상예산입니다. 경상예산은 37억 3,055만원으로 주차단속인건비 22억 2,874만원, 공익요원 봉급 및 제경비 1억 9,296만원, 기타 운영경비 등 13억 885만원입니다. 투자사업예산은 116억 4,645만원으로 그 주요내역에 있어서 공영주차장 부지매입비에 96억 8,000만원, 주·정차 단속 전산화 및 안내표지판 설치 등 4억 1,746만원, 기타 용자금지원, 민간위탁비 등에 15억 4,899만원입니다. 보조사업비는 20억 3,200만원으로 이에 따른 일반운영비, 여비 등에 1억 7,454만원, 주차문화시범지구 토지매입비 등에 18억 5,746만원입니다. 끝으로 예비비 등 기타경비 편성사항입니다. 예비비 등은 136억 5,157만원으로 불법주차 등 피견인차량 보관부담비 2억 7,131만원, 민간위탁, 반환금 등에 2억 1,809만원, 주차장 건립 및 매입비 등 131억 6,217만원을 편성하여 건전 재정이 운영될 수 있도록 최선을 다하였습니다. 이상 설명드린 건설교통국 소관 2000년도 예산(안)의 개괄적인 내용으로 주민숙원사업과 주민불편 해소 등 편리하고 쾌적한 도시기반시설에 역점을 두어 실효성있게 예산을 편성하였습니다. 위원님들께서 심도있게 심의 의결하여 주시면 계획된 사업들을 성실히 추진하여 아름다운 종로건설사업과 구민의 삶의 질 향상에 최선의 노력을 다하여 나가겠습니다. 끝으로 쫘

員님 여러분! 금년 한해를 뜻깊게 마무리하시고 꿈과 희망과 도약의 새 천년에는 위원님들 가내에 건강과 행복이 함께 하시기를 기원합니다. 감사합니다.

(參照)

2000年度 一般會計 및 特別會計 歲入·歲出豫算(案)

(鐘路區廳長)

(以上 1件 附錄에 실음)

○委員長 吳弼根 吳鍾錫 建設交通局長님! 수고 하셨습니다. 다음은 蔣昭秀 專門委員! 검토보고 해 주시기 바랍니다.

○專門委員 蔣昭秀 專門委員 蔣昭秀입니다. '99년 11월 20일자 종로구청장이 제출한 2000년도 일반회계 및 특별회계 세입·세출예산(안)에 대한 검토보고를 드리겠습니다. 먼저 총예산 규모를 말씀드리겠습니다. 먼저 총예산 규모는 1,457억 9,619만원으로써 '99년도 당초 예산보다는 17%가 증가했고 최종 예산대비는 1.2%가 마이너스된 예산규모입니다. 다음 연도별 총예산 규모입니다. IMF 해당 연도와 대비하기 위해서 했습니다. '97년도 IMF전 해에는 1,476억 4,000만원의 예산 규모였다가 IMF 연도인 '98년도에는 1,367억 9,500만원으로 축소되었습니다. 다음 '99년도에는 1,474만 9,400만원, 금년도에는 1,457만 9,600만원이었습니다만 연도 말에 가서는 보조금 등을 합하면 작년보다는 늘어날 것으로 봅니다. 다음은 회계별로 말씀드리겠습니다. 먼저 일반회계입니다. 일반회계는 1,114억 2,000만원으로써 자체수입이 66.3%, 의존수입이 33.7%로 구성되었습니다. 자체수입 비율이 작년도 71.9%보다는 다소 감소되었습니다만 예산 자체의 절대액은 증가된 규모입니다. 그래서 보조액이 많기 때문에 자체수입 점유비율이 감소한 그런 원인이 되었습니다. 다음 세출인데 세출은 1,142억 1,000만원으로써 경상비가 60.1%, 투자사업비가 39.9%로써 투자사업비는 작년 33%보다는 6.9%가 늘어난 규모가 되겠습니다.

다. 다음 특별회계입니다. 특별회계는 우리 구에는 의료보조특별회계와 주차장특별회계 2개가 있습니다. 주차장특별회계에 대해서 말씀드리면 세입규모는 310억 6,056만 6,000원으로써 세입규모별로 보면 자체수입이 97.5%, 의존수입은 2.5% 이거는 거의 이자수입이 되겠습니다. 다음 세출은 310억 6,056만 6,000원으로써 경상비의 12%, 사업비의 44%, 적립금이 44%로 되어 있습니다. 저희구의 기금은 총 7개 기금이 있습니다. 기금의 내용은 유인물을 참고해 주시기 바랍니다. 다음 구유재산 현황입니다. 구유재산은 2000년도에 총 행정재산이 4,905필지, 건물이 150동, 잡종재산은 토지가 460필지, 건물이 5개 동 이렇게 되어 있습니다. 그런데 금년 '98~'99년도 현황을 보면 행정재산 총 429필지가 대폭 증가되었습니다. 그 사유는 서울시 소유에서 구 소유로 재산이 이관되어 증가된 사유가 되겠습니다. 다음은 공무원 정원 현황입니다. 금년도 우리 종로구의 총 정원은 1,352명으로서 '98년도보다는 30명이 감소된 규모입니다. 감소된 기관별로 보면 구청이 14명 감소되었고 보건소가 1명, 동이 15명 감소되었습니다. 다음은 위원님들 예산심의에 다소 참고가 되기 위해서 잠깐 말씀드리겠습니다. 예산심의의 효율성을 위하여 심의가 가능한 예산과 심의 수정이 불가능한 법정예산을 구분하여 각각 심의 강도를 달리함으로써 예산심의의 효율성을 기할 수 있을 것입니다. 그래서 법정경비로서 수정이 불가능한 예산과 수정이 가능한 예산을 구분해서 과목별로 말씀드리겠습니다. 먼저 법정예산으로서 수정이 불가능한 예산입니다. 거기에는 기본급, 공무원 연금부담금, 생보자 시혜예산 그 다음 각종 수당, 여비 이런 사항은 법정예산이기 때문에 예산단가의 정정이 곤란한 사항입니다. 다음은 예산 행정자치부장관의 지침에 의한 것입니다. 행정자치부장관의 지침은 시행규칙 성격으로서 우리 조례보다는 상위개념이 되겠습니다. 거기는 연가보상비, 교통비, 명절휴가비, 정액급식비, 급량비 등이 포함되었고 이 예산 또한 수정이 불가능한 예산입니다. 그 다음 업무추진비는 많이 헛갈리는 사항

입니다만 업무추진비가 5개 사항이 있습니다. 그중에 네 가지 업무추진비는 수정이 불가능하고 한가지는 수정이 가능한 사항입니다. 수정이 가능한 업무추진비는 시책추진업무추진비가 되겠습니다. 그 다음 수정이 불가능한 업무추진비는 기관운영업무추진비라고 해서 월정액으로 되어 있는데 구청장은 1년 7,100만원, 부구청장은 5,100만원 해서 금액이 정해져 있습니다. 그 다음에 정원가산업무추진비는 정원 965명에 총 5,154만 5,000원, 그 다음 기타업무추진비는 옛날 직급보조비 성격이 되겠습니다. 이것은 월정액으로 구청장이 58만 5,000원, 부구청장이 54만원, 국장이 31만 5,000원, 과장이 10만원 이런 식으로 운영되고 있는 정해진 사항입니다. 다음 부서운영업무추진비로서 20명 기준으로 20만원, 그리고 20명이 넘을 경우는 1인당 5,000원이 추가해서 편성되어 있습니다. 다음 업무추진비 중에서 심사가 가능한, 수정이 가능한 시책추진업무추진비입니다. 이 사항은 특별로 과장이 쓸 수 있는 규모도 있고 우리 구 전체로 봐서는 가장 큰 시책추진업무비가 총무과에는 2억 2,000만원, 문화진흥과에 1억 9,500만원 이렇게 편성되어 있는 걸로 알고 있습니다. 다음 일반운영비입니다. 일반운영비는 일반수용비, 공공요금, 임차료, 연료비 등이 되겠습니다. 여기는 차후 예산집행 시 물가정보지의 가격이나 조달구매 등으로 다시 지출심의 및 계약이 이루어지므로 이때 예산이 10만원이 편성되었다 하더라도 가격에 따라서 8만원이 집행되고 2만원이 불용으로 처리될 수도 있는 소지가 있습니다. 그래서 사후통제장치가 있으며 예산의 변태처리 등이 곤란한 예산입니다. 그래서 중점을 둘 필요는 없는 과목이 되겠습니다. 다음은 시설비 및 시설부대비입니다. 건물 신축, 토지매입 설계비, 감리비 등 공사계획과 산출근거에 대한 심의가 필요한 과목이고 중기재정계획이 포함된 사업인지의 여부와 시설공사는 반드시 중기재정계획에 포함되어야만 예산편성이 가능하게 예산편성 지침이 되어 있습니다. 다만 시설비를 삭감할 경우에는 아래와 같이 기본조사설계비, 실시설계비, 감리비, 시설부대

비 등도 연동해서 삭감이 되어야 하는 사항이 되겠습니다. 다음은 연구개발비입니다. 연구의 필요성과 연구 결과의 활용도, 정책의 기여도 등을 심도있게 심의할 필요가 있으며 기 연구과제가 있거나 유사한 과제가 있어서 활용할 사항이 있으면 예산에는 반영치 않는 것이 타당하다고 사료됩니다. 다음은 자산 및 물품취득비는 기관마다 정수 물품 T/O가 있습니다. 그래서 사전에 정수물품을 구입할 경우에는 정수물품 승인을 받아서 물품 구입이 이루어져야 합니다. 그래서 그런 절차가 이루어졌는지 심사할 필요가 있습니다. 다음 포상금은 관계규정에 의해서 법정사항에 준하는 사항이 되겠습니다. 다음 재료비인데 동·식물 구입비 및 사료구입비, 외래강사 수송유류대, 자재운송작비 등에 사용되는 예산입니다. 이것도 예산심사가 필요한 사항입니다.

다음은 검토의견입니다. 먼저 일반회계 세입 분야에 대해서 말씀드리겠습니다. 세입 증가요인은 재산세가 종로타워빌딩 옛날 화신백화점 자리이고 SK빌딩, 무악동 재개발사업 완료 등으로 해서 5억, 6,000만원, 시설관리공단 운영을 독립채산제 운영에서 구 직영으로 업무대행체제로 개선함에 따라 사용료 수입 51억 8,000만원이 처음으로 세입에 상정되었습니다. 시의 조정교부금이 237억 9,000만원으로 작년보다 93억 7,600만원이 증가되어서 교부되었습니다. 다음 감소요인으로는 50인 이상 사업체의 종로 이탈이 가속화되어 사업소세가 3억 5,400만원이 감소되었고 환경개선부담금, 교통유발부담금, 택지초과소유부담금 등 3대 부담금 중에서 택지초과소유부담금이 폐지되므로 8억 5,400만원의 감소요인 발생과 도로법시행령 개정으로 돌출간판 양면은 1면으로 간주해서 과세하도록 개정되어 점용료 9,400만원이 감소되는 것이 주요인입니다. 다음 세출입니다. 다음 세출입니다. 먼저 재무국소관 사항이 되겠습니다. 353쪽, 358쪽, 362쪽에 나와있는 일반운영비를 각 과 공히 1인당 사무용품비 2만원, 사무용 종이 3만원, 수선비 5,000원 또 컴퓨터 1대당 수리비 10만원, 소모품 구입비 28만원 등으로 과별 업무의 다과

와 상관없이 일정하게 편성하였습니다. 확일적으로 편성한 이유와 이에 따른 문제점이 없는지 등에 대해 검토가 필요하다고 생각합니다. 389쪽에 산정지가감정, 의견제출검증, 재조사검증, 개별필지자료 천공비 등 예산은 「지가공시미토지등의평가에관한법률시행령」 제14조의2 규정에서 국가가 50% 범위 내에서 예산을 부담하도록 되어 있습니다. 따라서 자체예산 50%만 반영하면 되도록 되어 있으나 60%를 반영하고 있습니다. 따라서 10%를 더 반영한 사유에 대한 검토가 있어야 될 것으로 사료됩니다. 다음 도시관리국 소관사항입니다. 384쪽 건축행정관리 시스템 도입비 2,770만원은 즉, 인허가, 주택수 등 통계를 서울시 전체를 전산화하여 2001년부터 전국 온라인 네트워크를 구축코자 하는 사항으로 필수경비로 사료가 되고 371쪽, 373쪽, 377쪽 꽃묘 구입으로 각각 525만원 그 다음에 4,850만원 또 5,670만원이 편성되어서 꽃묘 구입에 총 1억 675만원이 편성되어 있습니다. 따라서 예산 효율성 측면에서 1회용에 거금이 투자되는 것이 타당한 지에 대한 검토가 있어야 될 것으로 사료되고 376쪽 '생명의 나무 1000만 그루 심기사업' 수목 구입에 '99년도에 5,000만 원에 이어서 금년에 5,000만원을 편성하였습니다. 작년 사업의 평가와 투자효과 등에 대한 검토가 있어야 될 것으로 사료됩니다. 다음은 건설교통국 소관입니다. 건설교통국은 건설관리과, 토목과, 교통행정과, 교통지도과가 되겠습니다. 365쪽 지하수관리연보 발간예산 1,000만원이 편성되어 있습니다. 발간의 필요성이 있는지 또 500부를 배부하게 되어 있는데 앞으로 자료가 어느 정도 활용될 것인지 종합적으로 검토해서 예산 효율을 측정할 필요가 있다고 사료가 됩니다. 다음 418쪽 하단 4월 종로구 경계표시 안내판 설치예산으로 2,100만원이 책정되어 있습니다. 시외로 나갈 경우 이러한 경계판이 많이 보인다는마는 이렇게 종로같이 복잡한 시내환경에 비추어서 사업성이 있을는 지에 대한 검토가 요구되는 사항이 되겠습니다.

다음 특별회계에 대해서 보고드리겠습니다. 면

저 세입분야입니다. '99년 현재 잔고액이 214억 6,773만 2,000원이 있으며 2000년도 수입 예상액으로 88억 3,200만원을 계상하고 있어 총 303억 56만 6,000원을 세입으로 잡고 있습니다. 수입 예상액 88억 3,200만원의 주요 수입원은 적립금 발생이자 22억, 주정차불법과태료 35억 7,300만원, 노상주차장 임대수입 등 30억원으로 이루어져 있으며 이외에 주차문화 시범사업으로 시비보조금 7억 6,000만원이 별도 편성되어 있습니다. 다음 장입니다. 다음 세출분야입니다. 459쪽 하단에서 7열째 피복비 등의 하복 인원이 159명으로 되어 있습니다. 이는 109명을 오기한 것으로 사료가 됩니다. 따라서 편성예산이 인원수 감소에 따라서 수정이 검토되어야 할 것으로 보입니다. 462쪽, 469쪽의 시설비에 대하여는 사업의 타당성이나 산출근거, 공사의 효과 등에 대한 종합적인 검토가 이루어져야 될 사항입니다. 다음 470쪽 상단 2열째 공영주차장 부지매입비로 42억원을 포괄예산으로 계상하고 있습니다. 이는 지방재정법 제77조는 1억원 이상의 부지를 취득코자 할 경우에 예산편성 전에 의회의 승인을 득하도록 규정하고 있어서 의회의 승인이 안된 예산을 미리 편성하는 문제는 이 법에 비추어 문제가 있을 것으로 사료되어 검토가 필요한 사항입니다. 그 아래 3, 4, 5열째 효자, 승인등 공영주차장 부지 개별 예산은 지난번 회기 때 의회의 승인이 이루어진 사항입니다. 이상입니다.

○委員長 吳弼根 蔣昭秀 專門委員! 수고하셨습니다. 질의하겠습니다. 질의는 종로구의회회의규칙 제52조제2항의 규정에 의하여 일문일답식으로 진행하겠습니다. 질의하실 위원 질의하시기 바랍니다.

(「委員長!」 하는 委員 있음)

예, 玄壽漢委員님! 질의하시기 바랍니다.

○玄壽漢委員 玄壽漢委員입니다. 다른 위원님들 질문 준비하시라고 제가 확인할 게 좀 있어서 먼저 질의 신청했습니다. 예산지침서 411쪽 좀 吳局長님 좀 펴보시고 토목과장 안 계시니까 하수과장 나와 있죠? 거기 중간에 보면 세검8교 재설

치공사 3억 7,000만원인데 8교가 어디죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 玄壽漢委員님 질문에 대해서 답변드리겠습니다. 세검8교는 세검정 삼거리에서 윗동네로 올라가는 교량이 되겠습니다.

○玄壽漢委員 안전진단 해가지고 빗물 넘쳤던 자리

○建設交通局長 吳鍾錫 맞습니다.

○玄壽漢委員 왜냐하면 지난 업무보고 때 공사를 완공한 것으로 공사했다라고

○建設交通局長 吳鍾錫 그때는 유인물이 잘못되었고요

○玄壽漢委員 그 다음에 평창4교, 5교는 어디예요?

○建設交通局長 吳鍾錫 평창 4, 5교는 평창동 율피아호텔 맞은편에서 삼북도로로 쪽 올라가다가 상부능선에 가면 교량이 2개 있습니다. 그것이 평창 4, 5교입니다.

○玄壽漢委員 그러면 녹지과 초소 있는 데하고

○建設交通局長 吳鍾錫 녹지과 초소 가기 전에 1, 200m 전에

○玄壽漢委員 녹지과 초소 있는 데 다리가 있는데

○建設交通局長 吳鍾錫 그 다리는 아닙니다. 그 밑에 연결돼서 실제 지나가다 보면 도로로 되어 있고 경사지 밑에 가서 보면 교량으로 되어 있습니다. 그게 4, 5교로 되어 있습니다.

○玄壽漢委員 내가 볼 때는 펜션은데

○建設交通局長 吳鍾錫 그래서 저희들이 전문가와 합동조사를 한 결과 정밀안전진단이 필요하다고 의견이 나와있기 때문에 정밀안전진단에 필요한 비용 5,000만원을 계상한 것입니다.

○玄壽漢委員 그러면 안전진단용역비는 용역비지 왜 시설비로 들어갑니까? 시설비에 계상되어 있어요. 그 옆에 110페이지 왜 시설비에 포함시켰습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 시설비 및 부대비목으로 되어 있기 때문에 같이 들어갑니다. 시설비 및 부대비로 되어 있거든요.

○玄壽漢委員 용역은 용역 아니야? 개발비 아

니아? 그것도 시설부대비로

○建設交通局長 吳鍾錫 시설부대비로 넣었습니다.

○玄壽漢委員 조금 헛갈리게 하네. 다시 한 번 문책을 하고 4교, 5교를 확인을 해봐야 되겠네. 나는 감이 안잡혀요. 윤양은 집 앞에 고시학원이 있는데 그 다리를 말하는 것인지 거기 대입고시학원 있죠? 삼북도로 올라가려면

○建設交通局長 吳鍾錫 저도 삼북도로 평창 4, 5교 상단에 무슨 교량이 있겠느냐 해서 현장을 확인해봤습니다. 실질적으로 차량이나 보행을 하는 입장에서는 교량으로 확인을 할 수가 없고 이것이 아마 삼북도로 연결된 도로거든요. 초고 전에 가면 교량이 상단에서 보면 도로로 되어 있고 외부에 가서 보면 슬라브 형식으로 나와서 교량 형태로 되어 있습니다.

○玄壽漢委員 여러분들이 토목과 직원이나 하수과 직원이 확인한 사람이 있습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 시설물 담당자가 지정되어 있기 때문에 갔다왔습니다. 지도 가봤습니다. 평상시에는 교량이 있는지 지도 몰랐습니다. 지도 실질적으로 가보니까 4, 5교가 연결되어 있습니다. 올라가는 데하고 좌회전하면 교량이 2개가 연결되어 있는 것이 그것이 교량으로 지금

○玄壽漢委員 그쪽으로 올라가면 올림피아호텔 맞은편에서 연예인교회 뒷쪽 올라가면 교량이 죽 있어요. 있는데 그렇게 나쁘지는 않을 텐데, 좌우간 좋습니다. 누구 직원하고 현장답사 한번 해보겠습니다마는 지금 이것이 평창4교, 5교 이것이 급한 것이 아니라 신영동 신영상가 앞에 구기동에서 흘러내려오는 평창동으로 건너가는 도로 이것이 바로 빨리 교량을 다시 봐야 됩니다. 우기 때면 물이 넘치는데 제일 급한 데는 안하시고 영동한 데 산꼭대기 가서 5,000만원 용역비를 줘가지고

○建設交通局長 吳鍾錫 제가 보조자료로 드린 게 있습니다. 이 자료에 22쪽에 위치도가 있습니다. 세검정 4, 5교, 평창 4, 5교

○玄壽漢委員 좋습니다. 그 다음에 교통지도과

장님 일 좀 시켜야 되겠습니다. 경상비가 37억씩이나 지금 계상되어 있는데 교통지도단속원 여직원 있죠? 여직원이 총 몇 명이고 월 급여가 얼마인데 주차단속 해서 얼마 수입이 되는지 여기 이것은 세출 보니까 또이또이야. 37억 나가나 들어오는 거 30억 들어오나 그 사람들 뒤서 있으나마나야. 안할 수도 없으니까 그것은 지금 답변하라는 것이 아니라 계산서 좀 뽑아 가지고

○交通指導課長 宜圭景 여자단속원에 대해서만

○玄壽漢委員 그것만 나중에 자료로 제출해 주십시오.

○交通指導課長 宜圭景 자료로 제출해드리겠습니다.

○委員長 吳弼根 다음 질의하실 위원 질의하시기 바랍니다.

(「委員長!」 하는委員 있음)

예, 金福同委員님!

○金福同委員 우리 존경하는 선배 위원님께서서는 후배에게 양보심이 많으셔서 항상 감사드리고 제가 공원녹지과장님께 물었습니다. 금번 추가경정 예산은 2002년 월드컵경기를 대비하여

○建設交通局長 吳鍾錫 그것은 도시관리국 소관입니다.

○金福同委員 아니, 우리 국장님이 대답하셔도 좋습니다. 화장실문제 말이에요. 아님니까?

(○蔣昭秀 專門委員 關係關席에서 - 추가경정 예산은 질문할 수 있습니다.)

○委員長 吳弼根 나가셨어요. 그런데 왜 나가게 세요? 추경예산 해놓고

○金福同委員 금번 추가경정예산은 2002년 월드컵경기를 대비하여 서울시에서 시범화장실 설치 계획을 수립한 것으로 우리 구 종묘광장의 기존 화장실 18평을 철거하고 그 자리에 30평 규모의 시범화장실을 중·개축하도록 시 보조금을 2억 4,700만원을 추가 반영했다고 했죠? 좋습니다. 본 위원이 질의한 내용도 있고 그래서 눈에 띄어서 먼저 질의하게 되었습니다. 화장실 한다는 것은 사실 참 엄청나게 좋은 일입니다. 종묘광장 내에 화장실이 한곳이 되어 있는데 한곳이 엄청나

게 지저분할 뿐만 아니라 화장실 하나 더 있어야 된다는 것은 확실합니다. 이왕에 이렇게 좋은 예산을 들여서 할 때 우리 구청에서 화장실 관리하고 청소하고 이렇지 않고 할 수 있는 방법을 본 위원이 생각해봤습니다. 1층으로 되어 있는 화장실을 한 2층 정도 해가지고 2층에다 약간 화장실 관리할 수 있으면서, 우리 구 세입도 늘리고 자립도도 높일 수 있는 2층으로 하면 1층에 화장실을 하고 2층에 식당이라든가 조그만 토스트같은 노점상들이 관리할 수 있는 이렇게 해서 우리 구 세입도 보고 화장실 관리하는 관리비도 적게 들 것으로 생각하는데 우리 과장님 생각은 어떠신지 2층으로 할 생각은 없습니까?

○公園綠地課長 金乙震 이번에 반영된 화장실은 2002년 월드컵으로 시청에서 자발적으로 설계용역까지 다 마친 사항입니다. 서울시에 7개소가 되어 있는 줄 알고 있습니다. 7개소가 되어 있는데 지금 종묘광장에 화장실 책정한 것은 종묘가 유네스코 문화재로 지정되어 있기 때문에 그래서 외국인들이 많이 편승해서 오실 것이라라고 생각해서 기존 화장실 18평짜리는 '85년도에 지었습니다. 낡았기 때문에 그 화장실을 새로 신축 그것을 놔두고 다른 장소에 짓는 것이 아니고 그 장소 18평을 헐고서 그 장소에 짓는 겁니다. 다른 구청의 예를 들어보면 이번에 동대문구역에 운동장이 2개소가 있고 송파의 잠실운동장 앞에 하나가 있고 그리고 신천역 앞에 하나가 있고 그리고 연대 앞에 하나가 있고

○金福同委員 다른 곳에 있는 것은 필요가 없고 종로구에 많은 예산을 서울시에 예산이 되었던 우리 예산이 되었던 우리가 특별하게 한번 종로가 정치1번지고 정치, 경제 모두 1번지라고 하면 일번지답게 멋있게 할 용의는 없느냐 말입니다. 우리 과장님께서 특단의 조치로서 2층으로 만들어서 1층 화장실 하면서 2층 사용하고 있는 사람이 사용료도 징수하고 그 사람으로 하여금 화장실을 전문적으로 청소 모든 것을 책임지고 우리 예산이 조금 더 들더라도 2층으로 해볼 생각이 없느냐 그 겁니다.

○公園綠地課長 金乙震 지금 위원님이 말씀하신 안은 송파에서는 작년도에 그런 식으로 화장실을 석촌호수에 지었습니다. 이번 계획에도 잠실운동장 앞에는 있습니다마는 시청에서 여러 가지로 검토했을 때 유네스코와 관련돼서 종묘의 고전건물과 어울리지 않다고 해서 저희 종로구청이 누락이 돼서 단층으로 되어 있습니다.

○金福同委員 이러한 것은 우리 과장님께서 고집 한번 부리십시오. 종로구에 멋있는 상징적인 것을 표시해서 화장실 모양 자체도 지붕 자체도 상징적으로 하고 멋있게 남들이 와서 봐도 정말 잘해놨구나 이러한 소리를 들을 수 있게 파고다공원도 했지 않습니까? 그거나 이거나 마찬가지로 하면 할 필요가 없어요. 이왕이면 거둬거둬 결들여서 얘기합니다마는 2층으로 멋있게 상징적인 것을 표시하면서 우리 과장님이 고집을 부리셔서 가지고 서울시에 다시 한 번 요구를 해보십시오. 계속 그렇게 하도록 한 번 해보십시오. 이어서 작년도에 제설기간 동안에 강설 시마다 신속한 초동 제설작업으로 서울시에서 평가하는 서울 안전다지기 분야에서 우리 구가 최우수 구로 선정되어 3억원의 인센티브를 받아 자립도가 열세한 우리 구에 큰 보탬이 되었습니다. 서울시에서 받은 것으로 각종 주민 숙원사업을 시행한 것으로 알고 있는데 제가 말씀드리는 것은 염화칼슘이 이렇게 더 줄어졌는가 해서 말씀드리고 싶습니다. 407쪽입니다. 왜 보태는 못주나마 예산이 자꾸 줄어들니까? 실질적으로 구에 필요한 예산은 줄이지 말고 늘려야지 왜 줄입니까? 국장님 대답하십시오.

○建設交通局長 吳鍾錫 金福同委員님 질문에 대해서 답변을 드리겠습니다. 금년에 아시는 바와 같이 위원님들께서 적극적으로 후원을 해주셔서 가지고 작년도에 지적된 사항을 종합해서 저희들이 제설대책을 열심히 한 결과 방금 말씀하신 대로 새서울 안전분야 최우수 구로 선정된 바 있습니다. 염화칼슘이 작년보다 예산이 좀 적게 책정된 것은 단가가 현재 7,000원으로 되어 있습니다마는 저희들이 금년부터 조달구매로 하다보니까 약

3,960원으로 다운이 되었습니다. 그래서 금년도에는 예산이 좀 적게 잡히더라도 구매량에 대해서는 별 문제가 없을 것으로 판단이 되고 저희들이 이왕 답변드리면서 한 가지 위원님들께 부탁 말씀드릴 것은 재해관련 해서 저희 토목과나 관계부서에서 여러 가지 요인의 필요경비가 소요가 됩니다. 그래서 금년도에 제설대책할 때에 각 동 평가를 같이 합니다. 각 동에 평가에서 7개 동에 대해서 포상금을 지급할 그런 계획에 의해서 지급이 되었는데 저희들이 계상을 못해서 내년도에도 제설평가와 수방평가를 각 동에 해야 되기 때문에 평가 보상비 및 평가에 따른 제반경비가 소요됩니다. 또한 일부 위원님들께서도 수방기간이나 제설기간에 활동을 많이 해주시기 때문에 활동을 많이 해주시는 분들한테 표창 기타 관계부서 또한 서울시나 중앙부처에서 재해관련 점검이 나오기 때문에 그러한 필요경비가 제설대책기간에 약 1,500만원, 수방대책기간에 1,500만원 해서 한 3,000여 만 원 정도가 항상 소요가 되는데 이 점을 이번에 위원님들께서 계상을 해주시면 대단히 고맙다는 말씀을 올리겠습니다. 이상입니다.

○金福同委員 이러한 면에서는 꼭 필요한 것을 마이너스 시키지 말고 추가로 넣더라도 충분히 활동할 수 있게 염화칼슘 정도는 빠지지 않아야 됩니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 고맙습니다.

○金福同委員 날씨가 좋아서 그렇지 눈이 많이 온다든가 하면 당장 필요한 것인데 만약에 구청에 보유가 안되어 있고 했을 때 어떻게 대처를 하겠습니까? 이 점 특별히 좀 유의해 주시기 바라고 본 위원 어려운 여건에서 우리 주민의 안전을 위하여 불철주야 고생하시는 건설교통국장님과 직원에게 다시 한 번 치하를 드리면서 향후 대책과 관련하여 애로사항이 없는지 말씀드리겠습니다. 403쪽을 보면 공공요금 등 전기 얼마입니까? 금액이 403쪽을 보시면 금액이 얼마로 되어 있습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 3억 4,200만원 정도 되어 있습니다.

○金福同委員 여기도 보면 마이너스 얼마입니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 저희들이 내년도에 가로 등 유지 전기료 등 해서 3억 4,200만원을 계상했는데 현재 통상적으로 보니까 한 3억 이상천이면 될 것 같습니다. 그래서 아까 말씀드린 재해관련 비용을 계상을 해주신다면 이 전기료에서 한 1,000만원이나 2,000만원을 삭감해 주셔 가지고 다른 데서 증액이 안된다면 아까 말씀드린 재해관련 비용으로 증액을 시켜주셨으면 고맙겠습니다.

○金福同委員 가능할 수 있겠습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 예.

○金福同委員 그 점 꼭 다시 해주시고 조치해 주시기 바랍니다. 이어서 질의를 마치고 다음에 하겠습니다.

○委員長 吳弼根 金福同委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는委員 있음)

다음 李炯述委員님! 질의하시기 바랍니다.

○李炯述委員 李炯述委員입니다. 조금 전에 金福同委員 질문인데 보충질문 좀 하겠습니다. 종묘공원에 지금 현재 화장실이 18평이라고 그랬죠? 지금 현재 있는 것이. 그것이 '85년도에 공사가 끝나 가지고 지금 몇 년 정도 되었습니까? 한 13, 4년 정도 그것을 헐어내고 거기에다 30평 짜리를 하겠다는 애깁니까? 아니면 다른 장소로 한다는 것입니까?

○公園綠地課長 金乙震 그 장소로 한다는 것입니다.

○李炯述委員 헐어내고 종묘공원이 유네스코 세계문화유산에 등록된 곳입니다. 분명히 지방자치 를 하는 저입니다. 조금 전에 답변하는 과정에 서울시에서 설계를 해가지고 돈도 시 보조금으로 해서 내려왔다는 얘기를 들었는데 맞죠? 그러면 설계 하는 과정에 우리 의견이 반영이 되었습니까?

○公園綠地課長 金乙震 반영이 안되었습니다.

○李炯述委員 본 위원이 서울시에 자주 드나듭니다. 거기에 계신 설계를 어느 분이 했는지 모르겠습니다. 종로는 다른 곳하고는 틀립니다. 600

년 역사를 가지고 문화사적지가 가장 많은 곳이 특히 종묘공원이라는 것은 종로의 큰 얼굴입니다. 외국관광객도 많이 오고 와 보고 가고 그러는데 지금 설계가 어떻게 되었는지 전혀 모르고 서울시에서 시키는 대로 갖다 건물을 짓고 몇년 후에 안 좋다 해가지고 헐어내고 문화사적이라는 것은 세월이 흐르고 오래된 것이 문화사적이지 지금 건물을 바로 지어 가지고 역사성을 자랑하고 문화사적이라고 안합니다. 한 건물을 지어놓으면 이 오랜 세월 두고 가꾸고 많은 사람들이 와서 역시 이러한 건물이 이 지역에 맞구나 하는 것을 느껴야 할 텐데 지금 전혀 모르잖아. 그렇잖아? 그러면 종로가꾸기라는 것은 서울시가 잘못된 부분을 그대로 수용한다는 얘깁니까? 만약에 잘못된 설계를 공사했을 때 담당과장 한번 답을 해줘봐요.

○公園綠地課長 金乙震 제가 마지막 설계심사 할 적에 제가 들어갔었습니다. 그 전에 설계된 것은 몰랐습니다.

○李炯述委員 그러면 현재 설계된 도면이 종묘 고궁하고 봐가지고 조화를 이루는 설계입니까?

○公園綠地課長 金乙震 그것은 제가 건의를 할 때 종묘는 역사성이 있으니까 지금 집이 현대식으로 되어 있습니다. 그래서 그것을 우리가 건의를 역사성이 있도록 기와나 고전에 맞게 해달라고 요청을 했습니다.

○李炯述委員 18평 '85년도에 지었을 때 그 과정을 녹지과장님은 알고 있습니까?

○公園綠地課長 金乙震 모르고 있습니다.

○李炯述委員 지었을 때 그 예산은 어디의 예산 가지고 화장실 지었습니까?

○公園綠地課長 金乙震 그것은 제가 미처 파악을 못했습니다.

○李炯述委員 시비로 서울 시민이 낸 돈입니다. 시비 나오면 이러한 돈 가지고 하면 공짜돈 나오는 것 같지만 바로 우리 시민들이 낸 돈이지 다른 돈이 아닙니다. 이 돈을 이것을 어떻게 종로 한복판에 지어 가지고 10년도 채 안되어 가지고 헐어내고 다시 공사를 하고 이게 될 일입니까? 창피한 일이죠. 그렇죠? 바로 혈세 낭비한다는 것

이 이것 아닙니까? 다시 이 건물을 지어 가지고 이 자체가 어떤 건물이 어떻게 생긴 것인지도 모르고 이상하다고 하면 다시 헐어낼 것 아닙니까? 어떻게 생각하십니까?

○公園綠地課長 金乙震 시청에서도 보니까 문화재위원들하고 용역 설계한 사람들, 그리고 디자인사까지 와서

○李炯述委員 이번 설계에 참여한 사람들 명단을 갖고 계십니까?

○公園綠地課長 金乙震 가지고 있지 않습니다.

○李炯述委員 그러면 누가 거기에 참여했는지 그 참여한 사람들 명단을 본 위원한테 주시고 그 건물이 많은 분들이 와서 질타를 받지 않는, 다른 곳이라면 좋습니다. 공사가 저기 부산이라든지 포항, 또는 전남 광주라든지 이런 지역에 갈 것 같으면 어떤 건물을 지어도 좋은데 바로 이 종묘라는 곳은 세계의 문화유산에 들고 있는 곳입니다. 조그마한 저저라도 한번 저래놓으면 백년, 천년 가도 많은 사람들이 건물이 괜찮구나 하는 그런 걸 남겨줘야지 서울시 문화과에 한번 가봐요. 종로의 역사성을 전혀 모릅니다. 거기 있는 분들이 종로가 어떤 곳인지 몰라요. 종로의 문화사적이 어딘지 모르고. 왜냐 하면 거기 근무하는 분들이 전문성을 가진 사람이 없어. 오랫동안 거기에 연구하고 역사를 다듬고 가꿔서 그런 분들이 참여해서 아! 역시 종묘 안에 있는 옛 궁하고 지금 짓는 거하고 동떨어지는 그런 건물을 짓도록 종로구에서 방치를 해서도 안될 일이고 분명히 '91년도부터는 지방자치를 한다고 그래 가지고 지방의회가 지금 3대째 왔습니다. 종로구청은 큰 일이고 적은 일이고 간에 시보조금이 왔다고 그래서 무조건 공짜 돈이 왔다고 쓰지 말고 이런 일에는 필히 참여해 가지고 많은 분들이 존경받고 이 건물이 백년, 천년 후에 문화사적이 될 수 있도록 각별하게 담당과장은 여기 참견해서 이 공사가 화장실 공사라고 그래 가지고 설불리 넘어가면 안 됩니다. 많은 분들이 후손들에게 백년, 천년 헐어 내지 않는 그런 건물을 지어주셨으면 하는 마음에서 당부점 꼭 명단도 주시고 끝까지 참여해주시기

를 당부드립니다. 이상입니다.

○委員長 吳弼根 李炯述委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 金福同委員! 질의하시기 바랍니다.

○金福同委員 제가 일전에도 말씀드린 적이 있습니다. 여름에 가서 보면 아주 엉망이고 불결하기 짝이 없고 이렇습니다. 유원지 화장실이 너무 비좁고 그전에 지으면서 화장실 설계 자체를 잘못했고 좁고 그렇습니다. 알고 계십니까? 여름철에는 수용을 못 합니다. 인원은 많이 오고 나래비를 서도 모자르고 그러니까 아무 데나 실수하고 그런 일이 많이 있어요. 그래서 옛날에 설계를 할 때 잘 못 했다는 것은 사실입니다. 그래서 조금 늦은 감이 없지 않아 있습니다만 평수도 30평 정도로 넓게 해서 한다니까 천만 다행입니다. 우리 선배님께서 화장실을 잘 사용하지 않으실 걸로 알고 저는 화장실을 매일 한번씩 가다시피 하는데 공원에 제가 자주 가는 편이라서 그래서 확인하다 보니까 지저분하고 설계 자체가 잘못되어 있고 여자용, 남자용 자체가 분간이 안 되어 있고 해서 불편한 건 사실입니다. 이것이 해소된다는 것 자체는 좋습니다. 그런데 거기 관리요원으로 공익요원을 많이 배치해달라 하는 이런 말씀도 드리고 했습니다만 공익요원을 배치하고 하는 이런 것보다는 미국같은 선진국의 공중화장실 가보신 적 있는지 묻고 싶네요. 가보셨죠?

○公園綠地課長 金乙震 네

○金福同委員 얼마나 좋습니까? 공원에 2층으로 만들어서 식당같이 하면서 밑에를 사시사철 관리하고 이러니까 아주 좋더라고요. 난 그게 부러워 가지고 언젠가 기회가 되면 이런 말씀 꼭 드리려고 했습니다. 그런데 화장실 문제가 나와서 눈이 번쩍 뜨여 가지고 이런 질문을 드리오니 이런 것을 課長님께서 고집 한번 부리십시오. 폐기 넘치고 대단하신 어른이 이거 2층으로 멋있게 한번 해보시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 吳弼根 金福同委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 崔康洵委員! 질의하시기 바랍니다.

○崔康洵委員 崔康洵委員입니다. 400페이지 가로환경정비단속은 주간에는 그 사람들 고용적으로 3만 1,100원을 주고 있습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 그렇습니다.

○崔康洵委員 그리고 야간에는 1만 9,600원에서 간식비가 나가네요? 이분들은 꼭 있어야 할 분들인데 주간단속은 제가 흔히 보는데 야간단속은 못 봤기 때문에 질의를 드립니다. 야간에는 몇시부터 몇시까지 합니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 통상적으로 19~24시까지 하고 있는데요 야간단속은 저희들이 주로 대학로와 인사동, 기타 관철동 절대금지지역을 중점적으로 하고 있고 기타 필요한 지역이 발생되면 지역을 순회하면서 단속을 하고 있습니다.

○崔康洵委員 그럼 심야단속반도 있나보죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 그렇습니다.

○崔康洵委員 그런데 지금 동대문이나 이런데 저녁에 가보면 못 다닐 정도로 거기가 심각한 우범지대로 되어 있습니다. 그리고 그 분들이 하는 일은 상당히 내가 평가를 많이 높이고 있습니다. 그런데 노점도 그 분들이 단속을 하지요?

○建設交通局長 吳鍾錫 그렇습니다.

○崔康洵委員 노점이 무슨 혐의인가 종로런인가 있는 걸로 아는데 그런데 노점이 좀 안 드러나게 책임자들하고 상의를 해가지고 자꾸 노점만 늘어나니까 온 도로변이 전부 노점판이 돼 가지고 그 주위 청소도 안 하고 굉장히 주위를 더럽히고 또 한 생선같은 거는 생선시장에서 그걸 팔아야지 그 생선을 도로가에다 놓고 거기에 자꾸 소금을 뿌려 가지고 가로수가 죽는 걸 알고 계십니까? 가로수가 여름이 되면 황달이 들어 가지고 죽고 있는데 이걸 공무원들이 모르고 있는 것 같아서 말씀드리고 지금까지 가로정비와 관련된 부상자 치료가 잘 되고 있습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 부상자치료비는 금년도도 작년도에 의원님들이 계산을 해주셨는데 금년에는 단속과정에서 1건이 발생해서 100만원 정도만 집행한 실적이 있습니다.

○崔康洵委員 전년도 예산이 820만원 되어 있어

가지고

○建設交通局長 吳鍾錫 그렇습니다. 거기서 100만 원 정도만 집행은 했어요.

○崔康洵委員 그럼 그 금액은 이월이 되어 있겠네요?

○建設交通局長 吳鍾錫 네

○崔康洵委員 그리고 아까 金福同委員님께서 말씀하셨는데 염화칼슘 제설대책에 407쪽을 봐주세요. 지금 염화칼슘이 말이죠 지역 여건상에 맞도록 배부가 되어 있는지 말씀해 주십시오.

○建設交通局長 吳鍾錫 아까 노점상 관련해서도 일차 질문을 주셨는데 노점상 문제는 지난 구정질문에서도 몇 분 의원님이 지적을 해주셨기 때문에 금년도에는 노점상단속원 노임이 180일로 되어 있습니다. 그래서 내년도에는 노점상단속을 강화하기 위해서 299일로 약 100일 정도 더 추가해서 내년도 예산 편성에 들어가 있습니다. 그래서 내년도에는 노점상단속 문제를 좀더 강화해서 의원님들이 지적하신 내용이 일부라도 해소될 수 있도록 하겠습니다. 그리고 염화칼슘 말씀이 계셨는데 이 염화칼슘이 저희 구청에도 재고가 금년에 약 400포 가량 있습니다. 각 동에는 적은 동에는 20포에서부터 많은 동에는 약60~70포 정도가 있는 것을 압니다. 그래서 염화칼슘은 현재 금년에 보유한 거 외에 추가로 각 동에서 요청이 오거나 기타 눈이 왔을 때 지속적으로 추가 물량이 발생되기 때문에 그에 적절히 대응하기 위해서는 저희들이 추가로 염화칼슘을 구매해서 항상 보관을 해둬야 되는 그런 입장입니다. 그래서 내년도에 4,200만원 예산을 요청했습니다만 아까 金福同委員님께서 말씀하신 것처럼 당초 단가를 7,000원으로 예산에 계상했는데 금년에 조달구매 하다 보니까 단가가 떨어졌습니다. 그래서 염화칼슘 문제는 작년부터 지적을 해주셨기 때문에 보관 및 관리 운영에 철저를 기하도록 하겠습니다.

○崔康洵委員 본 위원이 노점상 단속을 심하게 해달라는 요구가 아니고요 앞으로 더이상 늘어나지 않게 그 대표자들하고 상의를 해가지고 철저히 감독을 해달라는 부탁이고요 우리 창신1동 같은

테를 보면 지난 '98년도에 동사무소 감사를 나가 가지고 왔지만 고지대 동네는 좀더 배부가 되고 우리 창신1동 같은 데는 배부가 덜 돼야 하는데 보니까 60포 배부가 돼 가지고 지금 재고량이 16포가 있습니다. 그래서 그것을 관리 잘하라고 부탁은 했는데 혹시 관리가 잘 안돼 가지고 염화칼슘이 녹거나 비에 젖어 가지고 훼손이 된 사례가 있는지 우리 局長님이 좀더 감독을 해주시고 올해 남은 양을 빼고 이거 너무 책정이 많이 된 것 같아서 말씀을 드립니다. 우리 局長님한테 동사무소에 있는 재고를 파악해 가지고 참고삼아서 경비를 조금 줄여달라는 부탁을 드립니다. 이상입니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 알겠습니다.

○委員長 吳弼根 崔康洵委員님! 수고하셨습니다. 局長님! 지금 염화칼슘 한 포에 얼마 합니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 작년까지는 1포에 6,150원 정도에 샀습니다. 금년에는 사다 보니까 3,960원 정도에 구매가 됐습니다.

○委員長 吳弼根 여기에는 7,000원으로 되어 있어서 물어봤습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

네. 丁炳煥委員! 질의하시기 바랍니다.

○丁炳煥委員 丁炳煥委員입니다. 예산서 365페이지 일반운영비 일반수용비에서 지하수관리 연보발간 2만원씩 해서 500부를 발간하는데 꼭 이걸 발간해야 되며 왜 500부로 정해져 있는지 답변해 주시기 바랍니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 지하수관리 연보 이것이 저희들이 금년에 전국적으로 최초로 발간을 했습니다. 그래서 지하수관리 문제는 종로구가 전국에서 앞서가는 구로 신문에도 많이 보도가 됐고 유관기관이나 지하수개발 업자로부터 상당한 호응을 받은 바 있습니다. 그래서 금년도에는 저희들이 예산을 한 200만원 들여 가지고 지하수관리 연보를 300부 발간했습니다. 그래서 중앙부처, 25개 구청, 유관 부서에는 무료로 배부를 했고 지하수 개발 업자라든지 지하수와 관련된 업체가 전국

에 천여 개가 있습니다. 그 업체들한테는 2만원에 이것을 팔았습니다. 그래서 금년 세외수입으로 약 800~900만원 세입을 올린 바 있습니다. 그래서 내년에는 이것을 확대해서 약 500부를 발간해서 전국적으로 지하수관리 업무가 종로구에서 발간한 것이기 때문에 연보가 가 있지 않은 그런 기관에는 무료로 보급하고 천여 개에서 금년에 300부밖에 사가지 않았기 때문에 나머지 관련업체들이 필요한 양이 약 400부 정도로 판단해서 그 400부는 저희들이 유료로 판다면 2,000만원 정도가 다시 세입으로 들어오지 않을까 판단됩니다.

○丁炳煥委員 그리고 418쪽 하단에서 네번째 종로구 경계표시 안내판이라고 되어 있는데 700만원짜리 3개라고 해놨는데 이걸 어디에다 설치하려고 그러니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 이걸 제가 답변은 드리는데 위원님들께서 고견을 주시면 더욱 고맙겠습니다. 저희들이 지방자치화 되면서 지금 위원님이나 저희들이 서울시를 벗어날 경우에는 각 경기도라든지 구간의 경계표시에 뭐 '이곳은 의정부시입니다' 하는 안내간판을 보신 적이 있을 겁니다. 그래서 저희 종로구도 특수사업으로 무악동 고개, 성북구와의 경계지점인 혜화동, 동대문구와 경계인 신설동 로타리 지역에 들어오는 입구에 '이곳부터는 아름다운 종로지역입니다. 우리 구에 오신 것을 환영합니다' 하는 이런 안내표시판을 설치하면 어떻겠느냐 하는 의견에서 계상했습니다.

○丁炳煥委員 좋은 착안이라고 생각하면서 지금까지 그런 일이 없었습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 네

○丁炳煥委員 그리고 그 밑에 과속방지턱 규격미달정비라고 되어 있는데 과속방지턱은 어디에다 설치하는 겁니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 과속방지턱은 건설교통부 지침에 의해서 설치규격이나 장소는 일부 지정이 되어 있습니다. 그래서 저희 구에서는 각 동이라든지 주민의 민원에 의해서 교통행정과에서 검토를 합니다. 그래서 이것이 교통상황이라든지 설치 장소가 타당성이 있다고 판단하면 토목과

에서 공사를 해주고 있습니다. 그런데 저희들이 과속방지턱이 현재 243개가 있는데 금년에 조사해 보니까 아까 말씀드린 건설교통부 규격이라든지 내용이 좀 잘못된 것이 조사가 됐습니다. 그래서 그 조사한 것은 규격에 맞도록 내년도에 정비하는 내용이 되겠습니다.

○丁炳煥委員 제가 묻고자 하는 것은 당초 시설할 때 건설교통부에서 애초에 규격미달로 시설해 가지고 예산만 낭비했지 않느냐 생각하는데局長님은 어떻게 생각하십니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 위원님 지적 내용이 맞습니다. 그런데 저희들이 조사해보니까 실질적으로 243개소 중에 일부 주민이나 아파트단지 이런 주민이 설치한 장소도 있습니다. 그래서 과속방지턱이 저희 구에서 설치한 것은 가급적 규격에 맞도록 되어 있는데 총 숫자로 현황조사를 해보니까 아까같은 그런 사항이 발견됐습니다.

○丁炳煥委員 그럼 주민이 설치한 것은 우리 구 예산을 지원 안 해주고 주민 스스로 설치한 겁니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 네.

○丁炳煥委員 이게 엄청난 예산 손실입니다. 앞으로 이런 것은 철저히 감독을 잘 해주시기 바랍니다.

(○玄壽漢委員 議員席에서 - 보충 질문하겠습니다. 경계표시 착안을 잘 했는데 그런데 우리 세검정 쪽에 북악터널하고 구기터널 거기 한번 해볼 만한데, 규격을 조금 크게 만들어 가지고)

○建設交通局長 吳鍾錫 좋은 의견입니다. 저희들이 시범으로 3개소를 지정했는데 경계가 북악터널, 구기터널 그쪽 방향도 단가를 700만원으로 했기 때문에 예산을 책정해 주시면 5개 사업으로 확대하든지 하는 걸 검토해 보겠습니다.

(○玄壽漢委員 議員席에서 - 더 연구하시고 아까 丁炳煥委員님 말씀하셨는데 옆 페이지 보면 과속방지턱 안내표시판 1,500만원이 되어 있는데 과속방지턱을 설치했으면 했지 거기에다 과속방지턱을 만들었다고 안내표시판

을 해야 되나? 그래서 이것을 이 예산을 차라리 빼기보다는 과속방지턱 설치에 그쪽으로 더 늘려서 쓰는 것이 낫지 않나 생각이 돼서 말씀드립니다.)

○建設交通局長 吳鍾錫 좋은 의견 주셨습니다. 저희들이 교통관련 시설물을 설치할 때에는 경찰서라든지 기타 규정에 의해서 교통안전표지판을 설치하도록 이렇게 되어 있습니다. 그래서 전방 100m에 과속방지턱이 있다는 표지판을 설치해야 되고 또한 과속방지턱이 있는 경우에는 속도제한이 되어 있습니다. 그래서 속도를 제한하는 표지판 이런 것을 규정해서 설치해야 되기 때문에 그 비용이 되겠습니다.

○丁炳煥委員 다음 459쪽입니다. 피복비 등 2,828만 3,000원인데 여기에 공익요원이 109명으로 되어 있는데 여기 하복 상의가 159명으로 전문위원님이 50명을 지적했습니다. 그런데 착오금액이 약 70만원이 남습니다. 모든 예산이란 것은 수입과 지출의 근원으로써 대차가 딱 맞아야 됩니다. 그런데 70만원이 착오가 돼서 물론 예산 편성에 수정이 있겠지만 이런 착오를 범하면 최종 예산편성 작성할 때 상당히 어려움이 많으리라고 저는 봅니다. 이런 오류가 이렇게 자주 나타난다면 기획예산과에서 상당히 어려움을 겪고 있습니다. 그러므로 다음부터는 이런 착오가 나지 않도록 주의해 주시기 바랍니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 네. 알겠습니다.

○丁炳煥委員 그리고 피복 등 상·하 동복, 방한복, 모자, 단화 이렇게 있는데 단화까지도 제작해 줘야 되는지요? 허리띠나 모자 같은 것은 그렇지만 단화까지도 꼭 동일하게 해줘야 되는지. 물론 액수는 얼마 되지 않습니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 공익근무요원에 대한 피복비 오타에 대해서는 죄송하다고 말씀드리고 다음부터는 이런 일이 없도록 노력하겠습니다. 그리고 정규직원이 아니고 공익근무요원이기 때문에 복장과 여러 가지가 통일돼야 됩니다. 그래서 공익근무요원이기 때문에 단화나 피복 이런 걸 통일시켜야 하는 입장이기 때문에 양해를 좀 해주시

기 바랍니다.

○丁炳煥委員 피복 같은 거, 모자 같은 것은 통일하는 것이 바람직하다고 생각하지만 신발이나 구두는 다 신을 수 있는 건데 이것도 우리가 예산으로

○建設交通局長 吳鍾錫 그런데 공익근무요원은 군인이나 비슷하기 때문에 통일되는 것이 좋을 것 같습니다. 그래서 실질적으로 통일을 안 시키고 그러면 운동화 신은 직원도 있을 것이고 구두 신은 직원도 생길 수가 있기 때문에 복장이 통일된다면 전체를 통일시켜주는 것이 좋을 것 같습니다.

○丁炳煥委員 물론 보기는 좋겠죠. 이상입니다.

○委員長 吳弼根 丁炳煥委員! 수고하셨습니다.
(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 宣相善委員! 질의해 주시기 바랍니다.

○宣相善委員 宣相善委員입니다. 연일 계속되는 위원들 질의에 관계 국·과장님! 고생 많다는 말씀 먼저 드리고 예산서 399쪽 참고해 주시기 바랍니다. 맨 끝에 보시면 각 과별 시책추진업무추진비를 살펴보게 되면 건설관리과가 월 40만원 되어 있어요. 그리고 토목과는 월 50만원으로 연간 100만원 해서 계산하면 58만 3,000원 이렇게 되지요? 지금 현재 399쪽을 보고 있지만 423쪽, 407쪽, 교통지도과는 457쪽, 토목과는 406쪽. 이 시책추진업무추진비라고 보셨습니까? 토목과나 교통지도과, 교통행정과는 거의 같습니다. 그런데 건설관리과만 월 40만원으로 되어 있습니다. 건설관리과가 굉장히 업무가 많은 것으로 알고 있습니다. 局長님! 그렇죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 네

○宣相善委員 교통행정과나 교통지도과, 토목과하고 다를 바 없지요?

○建設交通局長 吳鍾錫 그렇습니다.

○宣相善委員 그런데 왜 여기만 40만원이 되어 있는지 답변해 주시기 바랍니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 시책업무추진비는 각 과별로 카드를 사용할 수 있는 비용입니다. 그래서 전체적으로 구청 입장에서 기획예산과에서 각 과

업무의 중요도라든지 업무의 성격상 구분해서 차등을 두었던 게 사실입니다. 그래서 宣相善委員님께서 좋은 말씀을 주셨기 때문에 저희 토목과나 교통행정, 교통지도과에 어려움을 전체적 구 입장에서 봐서 50만원으로 계상을 해주셨고 또 건설관리과는 40만원으로 계상을 해줬는데 宣委員님 말씀이 맞는 것 같습니다. 가능하다면 건설관리과 업무의 중요도라든지 어려움이 있기 때문에 다른 과와 형평을 맞춰서 계상을 해주시면 고맙겠습니다.

○宣相善委員 그러니까 다른 과는 월 50만원에 연간 또 100만원이 별도로 잡혀 있어서 58만 3,000원이 되면 18만 3,000원이라는, 다른 과보다 많습니다. 그런데 도로단속이나 야간단속 등등 굉장히 업무가 많은 것으로 알고 있는데 건설관리과만 왜 40만원에서 18만 4,000원이란 그렇게 적은 예산을 편성했는지, 그쪽에는 그거가지고도 할 수 있다는 거 아닙니까? 다시 뒤집어 말하면 왜 다른 과는 18만 3,000원을 더 많이 업무추진비로

○建設交通局長 吳鍾錫 아까 말씀드린 대로 좋은 지적을 해주셔서 감사하다는 말씀 드리고 각 과장이 쓸 수 있는 40만원, 50만원은 카드로 쓰고 있는데 이것을 구청 전체 과의 형평이라든지 조율을 기획예산과에서 책정한 사항이기 때문에 지금 말씀하신 대로 건설관리과의 중요성이나 어려움을 계상해서 같은 액수로 계상해 주시면 고맙겠습니다.

○宣相善委員 국장님 그렇게 답변할 게 아니라 왜 18만 3,000원이 다른 과는 들어가 있는데 왜 건설관리과는 40만원으로 이렇게 했으니까 40만원으로 해도 되겠느냐 이 말입니다. 어떻게 생각하십니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 다른 과와

○宣相善委員 건설관리과에 기준을 맞춰서 다른 과도 해도 되겠습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 아닙니다. 3개 과에 맞춰서 건설관리과를 조처해 주시면 고맙겠습니다.

○宣相善委員 말이 안되죠. 명확한 답변을 해주십시오.

○建設交通局長 吳鍾錫 제가 아까 말씀드린 대로 각 과장이 쓸 수 있는 40만원, 50만원은 예산과에서 총괄적으로 조정된 예산이기 때문에 저희들은 의견은 좋습시다라는 조정돼서 여기 계상된 것입니다. 그래서 宣委員님 말씀하신 내용이 맞습니다. 건설관리과에 어려움이 있기 때문에 3개 과와 동일하게 위원님들께서 계상을 해주시면 업무추진에 더욱 노력을 하도록 하겠습니다. 이상입니다.

○宣相善委員 알겠습니다. 교통행정과나 토목과나 교통지도과나 각 과를 보면 거기에 비해서는 건설관리과가 실제적으로는 업무량이 많다고 사료돼서 여기에 맞춰서 하도록 하겠습니다. 그러면 되겠죠? 다음 질의하겠습니다. 411쪽을 봐주시겠습니까? 여기 시설비 및 부대비로 여기는 아까 이것은 411쪽 맨마지막 줄에 있습니다. 시민안전, 불편사항 보수 및 정비로 1억원을 편성했습니다. 거기 있죠? 그러면 151쪽을 좀 보시겠습니까? 이것은 감사실 예산입니다. 거기도 있죠? 맨끝을 보시겠습니까? 시민안전, 불편사항 보수 및 정비해서 여기도 똑같이 예산이 편성되어 있습니다. 여기 감사실에도 똑같은 내용으로 1억원이 계상되어 있고

○建設交通局長 吳鍾錫 宣相善委員님 질문사항에 대해서 답변을 드리겠습니다. 제가 알고 있기로는 감사과에 편성된 소규모사업비 1억원은 지난번 구조조정에 따라서 환경순찰안전대가 감사실로 편성이 됐습니다. 그래서 안전순찰대와 관련된 사항을 조치하기 위한 사업비로 제가 알고 있기로는 시민안전 불편사항 보수 및 정비 1억원 계상한 것은 내년도에 지금 명륜동하고 승인1동이 자치센터로 바뀌지 않습니까? 그래서 나머지 동도 내년 상반기로 알고 있습니다. 그래서 각 동에서 시행됐던 소규모사업이라든가 기타 그와 관련된 사업을 구 토목과에서 앞으로 해야 되기 때문에 그 비용 1억원을 계상한 사항이 되겠습니다.

○宣相善委員 그러니까 감사과에서 1억원 잡혀 있고 건설관리과에 또 1억원이 이렇게 된 거죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 토목과에.

○宣相善委員 토목과하고 감사과하고 어떻게 2 억원을 그렇게 잡아요? 2억원이 다 들어갑니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 예, 들어갑니다. 저희 토 목과 사항은 1억원이 들어갑니다.

○宣相善委員 토목과는 들어간다고 해도 감사과 도 같은 예산이 1억원이 이렇게 감사과에서도 똑 같은 것 아닙니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 감사과에서는 주로 환경 순찰 및 안전순찰에서 발견된 사항을 하기 때문에 물론 일부 중복된 사항도 나올 것 같습니다. 그 러나 토목과에서 집행한 것은 아까 말씀드린 대로 각 동에서 했던 사항을 구에서 해야 되기 때문에 그런 비용이고

○宣相善委員 그러면 국장님께서 답변하신 내용 대로 토목과에서는 꼭 이 예산이 필요하다 그러나 감사과에서는 명확한 답변이 안나오기 때문에 그 것은 생각해 볼 문제가 되겠네요.

○建設交通局長 吳鍾錫 그것은 시민행정위원회 에서

○宣相善委員 시민행정위원회에서 하겠지만 어 느 쪽은 잘못된 것입니다. 객관적으로 생각해서

○建設交通局長 吳鍾錫 좀 중복된 사항이 있을 겁니다.

○宣相善委員 이상입니다. 다음 질의하겠습니다. 402쪽 좀 보시겠습니까? 맨마지막 제설대책 상황 판 제작으로 105만원 잡혀있죠? 작년도하고 똑 같은 105만원입니다. 작년은 어디어디 했어요? 3군데로 되어 있는데

○建設交通局長 吳鍾錫 저희들이 제설대책 상황 실을 제설대책기간 중에 설치합니다. 지금 현재 상황실은 당직실하고 공용으로 쓰고 있습니다. 그래서 당직실에 가보시면 제설상황, 종합상황도 및 그와 관련된 부대간판이 한 7개 정도 있습니다. 그것을 1년을 사용하다 보면 한 3개 정도는 새로 만들어야 할 그러한 상황이 발생하기 때문에 매년 한 3개 정도는 새로 만들고 기존 4, 5개는 금년에 쓰던 것을 내년에 다시 사용하고

○宣相善委員 재사용하고 그런데 3개가 다시 매

년 올라오거든요. 그 재질은 뭘로 만든 겁니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 그것이 합판에다가 코팅 해 가지고 그 안에 내용물을 필경사라든가 이러한 데 인쇄소에 맡겨서 상황판을 제작한 것입니다.

○宣相善委員 파손이 잘 됩니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 그 내용이 달라지기 때 문에 물론 저희들이 관리를 철저히 할 때는 파손 되는 일은 별로 없는데 일부 관리상 잘못해서 파 손되는 경우도 있고 전체 내용물이 바뀌기 때문에

○宣相善委員 좋습니다. 내용이 다르다고 했어 요. 내용이 어떻게 달라집니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 상황판은 제설자재라든 가 인력, 장비 이런 내용을 전부 포함해서 상황판 을 만들기 때문에 그 숫자가 다 바뀝니다. 그래 서 숫자가 달라지기 때문에 상황판 내용물을 전부 바뀌어야 되는 그러한 입장입니다.

○宣相善委員 예산 액수는 별로 많지는 않습니다 마는 이것 하나도 다시 사용할 수 있다라고 하면 상당히 적은 돈은 아니에요. 3개에 105만원이면 그렇죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 알겠습니다.

○宣相善委員 이것은 알았고 다음 앞서 玄壽漢 동료 위원님께서 질의했던 내용인데 411쪽 평창 동 4, 5교 경밀안전진단 폭 7.5m, 길이 55m 해서 5,000만원이 들어갔죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 예.

○宣相善委員 아까 답변 중에 예산편성에 잘못되 지 않았나, 이것은 시설 및 부대비가 아니고 연구 용역으로 연구개발비 학술용역비로 계상하는 것이 타당하다고 생각하는데 아까 국장님 답변은 그 령게 안하신 것으로 알고 있습니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 아까 玄壽漢委員님께서 질문 주실 때에 제가 답변을 잘못했습니다. 지금 宣委員님 말씀대로 용역은 연구개발비 항목으로 편성돼야 맞습니다.

○宣相善委員 그렇죠? 방금 제가 전문위원께 물어봤는데

○建設交通局長 吳鍾錫 제가 답변을 잘못했습니 다.

○**宣相善委員** 다음 질의하겠습니다. 470쪽 위에서 두번째 공영주차장 부지매입비 해가지고 42억을 포괄적으로 계상했습니다. 이는 지방재정법 제77조와 정면 배치된다고 생각합니다. 이를 다시 말하면 즉 지방재정법 제77조에 범위를 좁어 보면 토지매입 예산은 구유재산관리계획에 승인된 사항만 예산에 책정해야 한다는 그런 해석이 가능하게 되겠습니다. 42억 예산 편성은 문제가 있다고 사료되는데 어떻게 생각하십니까? 교통행정과장님이 답변하시겠습니까?

○**交通行政課長 鄭倫漢** 그 지적사항에 대해서는 저희들이 항시 인식하고 있고 실제로 현실적으로 저희들이 부지를 매입함에 있어서 지금 토지거래라고 하는 게 어떤 다른 상품과 다른 특성을 갖고 있습니다. 물론 그렇기 때문에 지방재정법에서는 안전한 주의규정을 두고 있지만 주차장은 현재 시급한 과제로서 시에서도 사실 저희들이 지금 방금 말씀하신 절차대로 하지 않아도 유아무야로 넘어가는 실정입니다. 그런데 저희들도 가능한 한 최대한 미리 예산에 반영될 수 있도록 노력하고 사실 내부적으로는 어느 정도 예산을 편성함에 있어서 몇 개 부지를 검토해 본 것을 기반으로 해서 예산에 편성하고 있습니다. 비록 포괄비이지만 그 세부내역 같은 것도 나름대로 추산해보고 있는 형편입니다.

○**宣相善委員** 아니, 과장님! 충분히 알면서도 이것을 했다는 것은 참으로 잘못된 것이라고 생각합니다.

○**交通行政課長 鄭倫漢** 그런데 지금 이쪽 주차장 부지 예산을 알면서도 어쩔 수 없이 저희들이 이것이 예산이 포괄비로도 부지가 안나타나서 안해놓으면 그 다음 토지매물이 나타났을 때 저희들이 적기에 구입하지 못하는 문제점이 나옵니다. 그렇기 때문에 사실

○**宣相善委員** 현실적으로 그런 애로사항이 있다? 참고로 하겠습니까마는 될 수 있으면 법을 벗어나서 집행하는 것은 잘못됐다 이렇게 생각해서 지적하는 겁니다. 동료 위원들이 많이 질의하실 분이 계신 것 같고 해서 본 위원 여기서 질의

를 마치도록 하겠습니다.

○**委員長 吳弼根** 宣相善委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

金福同委員! 질의하십시오.

○**金福同委員** 자꾸 조금씩 하니까 부담갖지 마십시오. 건설관리과장님께 물겠습니다. 노점상 가판대 있죠? 일전에도 말씀드렸습니다마는 종로구 상징인 나무는 은향나무고 새는 까치라고 하셨죠? 그런데 가판대에 요즘 왔다갔다 하면서 보니까 가판대에 웬 고양이가 그려져 있는데 어떻게 된 것입니까? 몇년도에 했습니까?

○**建設管理課長 洪柱喆** '98년도에 한 것으로 알고 있습니다.

○**金福同委員** 그러세요? 과장님! 종로구 상징인 까치가 그려져 있었다라면 더 좋았을 텐데 웬 고양이가 그려져 있으니까 잘못된 것 아닙니까?

○**建設交通局長 吳鍾錫** 金福同委員 질문에 대해서 건설교통국장이 답변드리겠습니다. 저희 가판대가 171개소가 있는데 지금 도시환경정비 차원에서 상징물을 그려넣습니다. '97년도에는 지금 말씀하신 대로 까치를 그려넣었는데 이것을 작년도에 환경정비심사 이전에 저희들이 멋있는 방법이 없겠느냐 연구한 결과 우리 종로구의 새는 아니지만 인왕산 호랑이의 옛부터 내려오는 이야기가 있기 때문에 호랑이를 그리면 어떻겠느냐 해서 작년도에 도색과 관련해서 호랑이를 그려넣은 것입니다. 지금 고양이라고 말씀하셔서 죄송스러운데 그래서 가판대는 내년도에는 민자유치로 전체적으로 새로 설치되고 외관이나 모양이 바뀌기 때문에 그때는 참고로 해서 개선하도록 하겠습니다.

○**金福同委員** 21세기 호랑이는 고양이 모양이 호랑이군요. 이어서 도색문제에 있어서 왔다갔다 하면서 보니까 아주 탈색이 되어서 보기가 흉물스럽고 여러 번 지적사항입니다마는 이러한 문제를 얼마 전에도 말씀드렸습니다. 보기 좋은 종로구의 면모를 갖출 수 있도록 해주시기 바랍니다. 정말 안되겠더라고요.

○**建設交通局長 吳鍾錫** 예, 알겠습니다.

○**金福同委員** 이상입니다.

○委員長 吳弼根 金福同委員長님! 수고하셨습니다. 다음 질의하실 위원님 질의하시기 바랍니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

예, 吳錦南委員! 질의해 주십시오.

○吳錦南委員 吳錦南委員입니다. 국장님께 한가지만 말씀을 들어보고 질의를 드리겠습니다. 금년도에 우리 종로구의 수방 때문에 문제되는 것이 없었습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 없었습니다.

○吳錦南委員 작년도에는요?

○建設交通局長 吳鍾錫 작년도에는 일부 신영동 그러니까 부암동 신영상가 지역과 종로3,4가 일대 침수문제 등이 있었습니다.

○吳錦南委員 특별한 피해는 없지 않습니까? 수방에 대해서는

○建設交通局長 吳鍾錫 인명피해나 큰 사고는 없었습니다마는 작년도 집중호우와 관련해서 지금 말씀드린 신영동지역과 종로3,4가는 시비 보조를 받아서 공사를 한 지역이 되겠습니다.

○吳錦南委員 그러면 제가 질의를 드리겠습니다. 367페이지 시설비에 대해서 질의를 드리겠습니다. 이것은 시비가 아니고 구비죠? 하단에 시설비 4개 있는 것이

○建設交通局長 吳鍾錫 구비입니다.

○吳錦南委員 지금 국장님께서 말씀하신 바와 같이 우리 종로는 수방에 만전을 기하고 있다 해도 과언이 아닌데 관내 하수시설물 보수공사라고 해서 2억, 관내 하수도 준설공사 2억 5,000, 승인동 2-25에서 22-8간 하수도 정비가 1억 6,000 예지동 269-296 하수도 정비가 7,800만원이 잡혀 있습니다. 지금 현재 이 관내로 보면 대다수가 승인동 말고 나머지는 거의 하수에 만전이 거의 기해져 있는 지역이 아닌가 싶은데 이렇게 많은 예산을 거기에 투입해야 되는가 해서 질의를 드립니다. 여기에 대해서 상세하게 설명해 주시죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 吳錦南 副議長님께서 질문 주신 사항에 대해서 답변을 드리겠습니다. 저희들이 수방관계는 위원님이 주신 의견과 저희 직원들이 열심히 해서 큰 피해는 없었습니다마는 저희

종로구의 특성은 옛 시가지다 보니까 하수관이나 시설물이 30년 이상 오래되었기 때문에 노후화되었습니다. 그래서 이 하수시설물과 하수관 개량은 매년 지속적으로 하지 않으면 여러 큰 피해가 예상되기 때문에 하수사업이 들어간 것이고 지금 하수시설물 보수공사 및 준설공사는 매년 연간 단가계약으로 물량을 하는 사업이기 때문에 그 2가지를 제외한 승인동, 예지동, 교북동에 대해서는 저희들이 5개년 계획에 의해서 상당히 노후화되어 있기 때문에 투자계획에 내년도에 반영된 3개 사업장입니다. 그래서 그 지역은 하수관을 개량해야 될 필요성이 있기 때문에 사업비가 계상된 그런 사항이 되겠습니다.

○吳錦南委員 그런데 금년까지만 해도 시 지원을 많이 받지 않았습니까? 하수관계에 대해서

○建設交通局長 吳鍾錫 하수관계에 대해서는 많이 받아서 내년도에 약 20억 정도 받아서 효자배수구역 그러니까 지금 행정동으로 효자동, 사직동 이쪽 지역은 시비를 받아서 하고 있습니다.

○吳錦南委員 지금 현재 우리 어려운 경제 속에서 시비 지원을 받아서 하는 방법으로 노력을 해야지 우리 구 예산이 이렇게 많이 투입이 되면 시에서 다음에 보조를 줄 것도 너희 알아서 하는구나 하고 오히려 삭감될 그런 염려가 있지 않습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 저희들이 시비를 받아서 하고 있는 것은 아까 말씀드린 대로 이쪽 서부지역 효자, 사직, 청운 이 지역을 지속적으로 하고 있기 때문에 그 비용은 계속 저희들이 시비를 받아서 집행을 할 그런 계획으로 있고 현재 승인동이 지역은 시비 투자사업 지역에서 현재까지는 포함이 안되어 있기 때문에 최소한의 비용만 상정할 그런 내용으로 답변을 드리겠습니다.

○吳錦南委員 국장님 말씀과 같이 승인동, 예지동하고 교북동은 불가결하게 해야 한다 하더라도 관내 하수시설물 보수공사하고 관내 하수도 준설공사는 삭감을 해도 되지 않겠습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 그것은 시비와 관련 없이 구비로 하도록 되어 있습니다.

○吳錦南委員 좀 삭감해도 되지 않습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 삭감을 하면 저희들이 아까 말씀드린 대로 매년 이 물량 이상으로 발생되고 있기 때문에 저희들이 그동안 하수시설물이나 준설을 매년 하다 보면 이것이 노후된 것이 금년에 발생한 물량보다 내년도에 더 많이 발생합니다. 해가 지날수록 노후기간이 길어지고 그래서 이 비용은 계상된 대로 해주시면 고맙겠습니다.

○吳錦南委員 그러면 보수공사를 할 때 에어를 뽑아낸다는지 아니면 밑에 있는 무엇을 끌어낸다는지 그런 것입니까? 아니면 완전히 교체한다는 것입니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 시설물 보수공사 2억은 연간 단가계약으로 업체가 선정됩니다. 예를 들면 사직동에 하수도가 파손돼서 일부 개량할 필요성이 있다 하면 바로 작업지시가 나가서 개량하고 기타 하수와 관련된 시설물이 노후되었거나 파손되었을 경우에 연중 보수하는 비용입니다. 2억은.

○吳錦南委員 하나의 예비비 아닙니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 연간 단가계약으로 되어 있습니다.

○吳錦南委員 다음 장이요. 368페이지 디지털카메라 구입이라고 했는데 180만원 디지털카메라는 지하에 자동으로 들어가서 내시경처럼 하는 겁니까? 뭐하는 겁니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 디지털카메라는 저희 교통지도과에서 일부 금년에 구매해서 사용했는데 바로 카메라로 찍어서 현장에서 바로 볼 수 있는 겁니다. 그래서 이 디지털카메라는 앞으로 하수사업과 관련해서 시에서 각 구청에 구매하도록 이러한 지시가 내려왔습니다. 그래서 2대 정도는 사서 유지관리나 여러 가지 측면에서 사용할 수 있도록 그런 사항으로 2대가 계상이 되었습니다. 이상입니다.

○吳錦南委員 그리고 한 가지 다른 부수적인 말씀을 드리겠습니다. 예산서를 기획예산과에서 만 들죠? 그런데 매년 보면 하수과를 공원녹지과 앞면에 넣으니까 책장을 왔다갔다 합니다. 위원님들 보기가 힘들고 다음에는 물론 기획예산과에

도 애기가 되겠습니다마는 한군데 재무건설은 재무건설에다 몰아주면 보기가 좋은데 중간에 공원 녹지과를 딱 끼워놓으니까 이러한 불편이 있습니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 알겠습니다.

○吳錦南委員 그 다음에 381페이지 시책업무추진비 도시관리 업무추진 60만원이 되어 있습니다. 이것은 어디에 사용하는 것입니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 그것은 도시관리과 소관입니다.

○吳錦南委員 이렇게 되니까 혼동이 됩니다. 393페이지 상황판 차트제작에 대해서 말씀드리겠습니다. 35만원씩 해서 4개를 하는데 4개를 어디에 사용하게 됩니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 상황판 제작은 아까 宣相善委員님께서도 지적을 해주셨습니다. 수방하는 기간 동안에 6월 15일부터 10월 15일까지 4개월 동안에 수방상황실을 운영하게 되겠습니다. 그래서 수방상황실을 운영하는 상황판 제작 비용이 되겠습니다. 140만원.

○吳錦南委員 아까 宣委員님이 하셨군요.

○建設交通局長 吳鍾錫 제설관련 하셨는데 그것과 유사한 내용이 되겠습니다.

○吳錦南委員 제설에 대해서 했죠? 다음 395페이지 봐주세요. 일반운영비로 보면 일반수용비 해서 기본사무용품비 2만원씩 해서 22명, 기본사무용품종이류 3만원씩 22명으로 나와 있습니다. 소규모 수선비 해서 5,000원씩 해서 22명, 행정장비 수리비 해서 10만원씩 10대 나와 있습니다. 이것이 대체적으로 보면 과별로 전부 일률적으로 2만원, 3만원 되어 있어요. 그것은 쓰는 용도 예를 들어서 종이라든가 아니면 사용 물품이 다 조금씩은 다를 텐데 과마다 통일이 되어 있는지

○建設交通局長 吳鍾錫 그 분야에 대해서 말씀드리겠습니다. 행정자치부 2000년 예산편성 지침에 금년도부터는 수용비에 대해서 1인당 2만원 그 다음에 기본사무용 종이류는 1인당 3만원 이렇게 통일된 것 같습니다. 그래서 각 과가 동일하게 편성되었습니다. 이상입니다.

○吳錦南委員 399페이지 좀 봐주세요. 건설교통 국장님 것은 그렇고 밑에 시책업무추진비 좀 말씀 드리겠습니다. 도로건설업무추진비 60만원 그 밑에 보면 가로환경정비업무 40만원씩 12개월 480만원 이것은 어디 어디에 사용하는 용도입니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 아까 宣委員님이 말씀하셨는데 시책추진업무비 도로건설업무추진비 600만원은 매월 50만원씩 카드를 쓸 수 있는 국장님이 쓸 수 있는 비용입니다.

○吳錦南委員 이것은 아니잖아요. 위에 있잖아요?

○建設交通局長 吳鍾錫 그것은 기관운영업무추진비

○吳錦南委員 그렇습니까? 그러면 400페이지 맨하단에 고용보험료 좀 말씀드리겠습니다. 거기에 보면 343만 2,000원인데 이것은 일시 사용의 소모성입니까? 아니면 장기적인 것입니까? 1년 소모성입니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 예, 그렇습니다.

○吳錦南委員 여기에 지금 현재 1일 용역 쓰는 분들 소모성입니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 예.

○吳錦南委員 도로개설 사업에 대해서 말씀드리겠습니다. 411페이지 금년에 신규가 명륜동 56-66간 도로개설이고 성대 후문에서 양현관간 도로개설이고 거기에 4억이 잡혀 있습니다. 그리고 명륜동 56-66도 4억이 잡혀 있고 그 다음에 송인동 61-59간 도로개설도 2억 5,000만원이 잡혀 있고 충신동 65-5-7에도 2억이 잡혀 있습니다. 신규로 이렇게 지금 현재 투자되는 지역이 3군데 있죠? 명륜동하고 성대 후문하고 송인동 61-59하고 이 도시계획이 지금 어느 정도의 상황에 처해 있습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 이 도로개설사업 5건 중에 충신동, 명륜동 65번지, 송인동 61번지 이 3건에 대해서는 금년도 특별용자사업 5개 사업 중에 들어가 있습니다. 들어간 사업에 연차 계속사업이고 신규로 들어간 것은 중요 인의동 3억, 성대 후문 양현관 그 2개 사업입니다. 그래서 중요 인

의동은 투자사업에 우선 순위가 들어가 있어서 내년도에 3억이 반영됐고 성대후문은 위원님들 아시는 바와 같이 명륜동의 거지아파트 금년에 주차장부지 매입한 그 도로개설사업이 되었습니다.

○吳錦南委員 본 위원이 말씀드리는 것은 4억이 잡히고 2억 5,000만원이 잡히고 또 4억이 잡혔는데 금년에 완성할 수 있는 예산이 다 들어가 있는나? 소모성이 되느냐? 바로 그걸 묻는 것입니까. 왜냐 하면 도로를 내게되면 그 지역에 있는 주민들이 바로 보상협의를 해준다든지 그런 예가 거의 드뭅니다. 그럼 이 많은 예산을 거기에 꼭 필요한 돈만 투자를 하고 나머지는 다른 데 환원하면 어떨까 해서 말씀드립니다. 대체적으로 보면 2억 예산을 잡아놓고 그걸 가지고 그 지역에 보상협의를 하고 뭐 하는데 1년 이상이 가요. 그럼 그 돈 가지고도 어떻게 보면 보상이 다 안 되는 경우도 있더라고요. 그래서 명륜동 성대 같은데 거지아파트 거기는 4억이 잡히면 금년 안에 4억이 다 지출될 수가 있겠는가? 또 명륜동 56~66간도 금년 안에 이 도로가 4억이 들어가서 완성이 될 수가 있는나? 그 진전사항에 대해서 제가 묻는 겁니다. 그렇지 않다 보면 일부는 다른 지역에 좀 돌려서 도로개설비에 써야 되지 않겠는가 하는 의미에서 묻는 것입니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 성대후문 양현관에는 금년에 4억 전체 사업비를 계상했습니다. 왜냐하면 주차장을 금년도에 매입해서 건물 철거까지 완료된 상태이기 때문에 내년도 도로개설을 마무리해야 주차장으로 활용할 수 있는 그러한 기간에 단축해야 되는 어려움이 있고 지금 명륜동, 송인동, 충신동은 내년에, 금년에 하던 사업의 계속사업이기 때문에 내년도에 마무리가 될 수 있는 사업비가 계상된 겁니다.

○吳錦南委員 그럼 내년에 마무리가 다 될 수 있어요?

○建設交通局長 吳鍾錫 그렇습니다.

○吳錦南委員 그러면 성대후문 거지아파트촌 거기는 도로개설도 안한 상태에서 왜 땅을 먼저 삼니까? 이걸 바꿔야 되는 거 아닙니까? 먼저

도로개설을 해놓고 주차장 부지를 사야지 주차장 부지를 사서 미리 해놓고 그 땅값이 얼마나 올랐는지는 모르겠습니다만 도로를 나중에 하는데 이 도로가 내년에 된다는 보장이 있는가 하는 것도 의문이 갑니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 성대후문 양현관 도로개설공사는 앞뒤가 좀 바뀌었습니다. 그것은 인정합니다. 그러나 작년도에 위원님들께서 예산심의를 해주실 때 거지아파트 자리를 주차장부지로 계상을 해주셨기 때문에 저희들이 업무 추진하는 데 바뀐 감은 있습니다만 양해를 해주시기 바랍니다.

○吳錦南委員 411페이지 맨 하단에 보면 도로조명이라고 있는데 2억 4,200만원이 잡혀있습니다. 도로조명은 우리 종로 전체를 이야기하겠습니다만 작년도에도 이런 예산이 있었습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 도로조명은 2억 4,200만원으로 뒷장에 4개 사업이 들어가 있습니다. 이 4개 사업에 대한 총괄금액입니다.

○吳錦南委員 이런 정도의 예산이 매년 소비성으로 들어갑니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 매년 들어가는데 지금 2억 4,200은 가로등 유지보수, 관철동, 관수동, 종묘길, 보안동 신설개량 이런 사항들은 매년 들어가고 있습니다.

○吳錦南委員 그럼 지금 국장님 말씀대로 2억 4,200이 보안동 신설에 5,000만원이 들어가고 종묘길 가로등 개량에 가로등 10등, 분전함 1면, 기타 1식 해서 5,500만원인데 그럼 이거 전부 신규 아닙니까? 매년 들어가는 게 아니고. 그리고 관철·관수동 보행등정비 해서 보행등 20등, 분전함 2면, 기타 1식 해서 5,500만원. 가로등 유지보수비, 가로등 2,876본, 분전함 126면, 전선로 57km 8,200만원. 그럼 이게 전부 신설인가요?

○建設交通局長 吳鍾錫 아닙니다. 가로등 유지보수하고 보안동 신설 및 개량은 매년 들어가는 사업이고요 관철·관수동 보행등 정비와 종묘길 가로등 개량공사는 저희들이 참고자료로 유인물을 드린 내용에 사업내용이 상세하게 들어 있습니다. 그래서 이 관철·관수동 보행등 정비는 보행

들이 지금 노후되어 있기 때문에 관철·관수동 차 없는 거리 조성지역이 되겠습니다. 종로2가. 그래서 그 지역의 보행등을 개량해주는 사업이 되겠구요 그 다음 종묘길 가로등 개량공사는 마찬가지로 종묘 옆, 순라길 옆이 되겠습니다. 참고자료 마지막장에 되어 있는데 가로등 10본을 새로 신설 개량하는 사업비가 되겠습니다.

○吳錦南委員 관철·관수동 보행등 정비는 차 없는 거리는 차 없는 거리 만든 지가 불과 몇 년 안 되잖아요?

○建設交通局長 吳鍾錫 차 없는 거리 주변 인접 이면도로가 되겠습니다.

○吳錦南委員 거기는 상당히 밝은 길로

○建設交通局長 吳鍾錫 거기가 아니고 차 없는 거리 좌우측 이면도로의 보행등을 정비하는 사항입니다.

○吳錦南委員 418페이지 조금전 위원님들이 질의하신 길로 하는데 우리 종로의 큰 대로상이 아닌 소 도로에는 규격이란 게 어떻게 보면 있을 수가 없습니다. 4m, 15m, 8m, 6m도 있습니다. 그럼 이 규격을 따지게 되면 방지턱이 불과 몇 개 안 될 겁니다. 그럼 어느 지역에 가면 감사원 자리에서 성대 쪽 올라가는 데만 봐도 일률적으로 편도만 해놨습니다. 그럼 편도만 해놨는데 그것도 어떻게 보면 규격이 안 맞는 것 아니겠어요? 허나 이런 것을 철거하고 다시 하고 그러면 예산만 낭비지 조금 전에 동료 위원들께서 질의를 했습니다만 콘크리트로 해놨든지 사실로 해놨든지 이런 것은 할 수 있습니다. 그러나 기본으로 되어 있는 것은 하등의 부서 가지고 할 필요가 없지 않나 하는 말씀을 드리고 방지턱도 타구에 가보면 형평성에 따라서 도색만 해놓고 방지턱을 해놓은 데도 있고 우리 종로구길이 규격을 따지다 보니까 그런지 몰라도 차에 거의 바닥이 닫는 경우가 많습니다. 폭은 좁고 높이만 높여놨기 때문에 차에 닿는 겁니다. 局長님이나 課長님 다니시면서 느낄 수 있을 겁니다. 다른 지역은 폭은 좀 넓되 알개 해놓으니까 부드럽게 넘어가면서 과속으로 안 달려도 충분히 넘습니다. 이런 융통성 있는

방지턱을 해야되지 않겠나 하는 말씀드리면서 무조건 방지턱을 칠거한다 이렇게만 하지말고 가능한 예산을 줄이는 방향에서 방지턱을 그대로 보존하면서 참 필요로 한다는 데만 몇 군데 했으면 하는 생각을 가지고 질의드립니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 알겠습니다. 과속방지턱 규격은 도로 폭하고 연관성이 있습니다. 그래서 6m이상 되는 간선도로에는 과속방지턱의 폭을 3m 60으로 하도록 되어 있습니다. 높이는 10cm 이하, 6m이하 도로에는 과속방지턱의 폭을 2m, 높이를 7.5m이하로 하게 되어 있는데 아까 말씀드린 대로 개인이 설치한 과속방지턱과 일부 설치한 규격하고 위배돼서 吳錦南委員 말씀대로 너무 높게 해놔서 차량 밀이 닿는 그런 지역은 일부 개선해서 설치할 계획입니다. 그래서 이 비용은 최소가 될 수 있도록 기존의 개·보수할 수 있는 과속방지턱은 없애지 않고 높이나 폭 조정하는 이런 비용은 최소화 하도록 하겠습니다.

○吳錦南委員 과속방지턱은 한 번 해놓으면 몇 년이나 잡니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 제가 보면 상당히 오래가는 걸로 알고 있습니다. 그러나 도색문제는 차량 이용이나 매년 이런 걸로 인해 탈색되기 때문에 도색관계는 1년에 1~2회 해주고 있습니다.

○吳錦南委員 기왕 되어있는 방지턱은 통행에 불편이 좀 있다 하더라도 그대로 두시고 다시 그걸 규격에 안 맞다고 해서 허물고 다시 하게되면 예산만 낭비됩니다. 본 위원은 그렇게 생각하고 과속방지턱 도색은 가능하면 지난번 감사 때도 말씀드렸습시다만 전문적인 공공근로요원을 쓰게되면 페인트 값만 가져도 충분히 됩니다. 그러면 예산이 우리 종로구에 전체적으로 한다면 한 5~6,000만원 정도가 절약될 것입니다. 이런 것을 局長님께서 예산만 편성하는 게 문제가 아니고 효율적으로 쓸 수 있는, 신경을 좀 써주시기 바랍니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 좋은 의견 주신 데 대해서는 저희들이 예산을 계상해 주시면 최대한 절감하도록 노력하겠습니다.

○委員長 吳弼根 吳錦南委員님! 수고하셨습니다.

다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 玄壽漢委員! 질의하시기 바랍니다.

○玄壽漢委員 내가 점심시간에 현장을 갔다 와야 되느냐 마느냐 하기 때문에 딱 하나만 물겠습니다. 아까 평창동 정밀안전진단비 이것이 시설비에다가 집어넣는데 이거 안전진단 용역을 안 하면 부대시설비로 도로개설에 쓸 수 있기 때문에 부대시설비에 넣는지, 왜냐하면 이걸 연구개발비를

○建設交通局長 吳鍾錫 아까 玄委員님 안 계실 때 宣相善委員님이 지적을 해주셨습니다. 그래서 안전진단비는 별도 연구개발비 목으로 편성을 해야 되기 때문에 아까 제가 답변을 잘못드렸습니다.

○玄壽漢委員 그러면 내가 현장을 갔다 와야해. 부대시설비로 했으면 이 안전진단을 안 하면 부대시설비 도로개설비로 쓸 수가 있지만 그렇지 않으면 현장에 갔다 와야해. 알겠습니다. 이상입니다.

○委員長 吳弼根 질의 답변하시느라 장시간 수고 많으셨습니다. 원활한 회의 진행을 위하여 2시까지 정회하고자 하는데 이의 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

이의 없으므로 2시까지 정회를 선포합니다.

(12時15分 會議中止)

(13時55分 繼續開議)

○委員長 吳弼根 자리를 정돈해 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 회의를 속개하겠습니다.

질의하실 委員! 질의하시기 바랍니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

네. 吳錦南委員! 질의하시기 바랍니다.

○吳錦南委員 吳錦南委員입니다. 지금 현재 특별회계 돈이 210억이 예치되어 있죠?

○交通指導課長 宣圭景 214억입니다.

○吳錦南委員 그런데 42억을 예산편성을 하지 않습니까? 불법이든 어쩔든 간에. 그럼 그 돈을 예치가 어떻게 될 계획입니까? 그대로 존속해 둘 겁니까? 아니면 일반 예금통장으로 할 겁니까?

○交通指導課長 宣圭景 정기에금으로

○吳錦南委員 그대로 놔둔 상태에서 42억을 존속시켜 나갈 겁니까? 변동 없어요?

○交通指導課長 宣圭景 그렇죠.

○吳錦南委員 왜냐하면 만에 하나 정기에금으로 되어 있는 1년 전후해서 2억씩 되어 있잖아요? 그거를 여기에 편성했다고 해서 그러면 상당히 이자에 영향이 있을 것 같아서

○交通指導課長 宣圭景 그렇지 않습니다. 정기에금으로 놔두고 합니다.

○吳錦南委員 419페이지 자전거도로 유지보수비 이렇게 중간에 있는데 3,650만원. 보도턱 정비 이것도 사실 저는 경북구역에서 청운동쪽으로 공사하면서 뭘 하나고 몰랐더니 자전거보도 정비작업을 한다고 얘기를 하더라고요. 그런데 지금 현재 우리 종로구에 자전거 전용도로 비슷하게 겸해서 인도하고 사용하려고 하는 것 아니겠어요? 그게 상당히 불합리합니다. 왜냐하면 자전거도 수레로 해서 자동차 비슷한 것 아니겠어요? 그러면 인도로 해서 사람이 다니다가 사고가 날 경우에 그 사람은 자전거도로니까 자전거를 타고 갔을 거고 피해자는 또 인도니까 갔을 거고. 사고가 날 경우에는 어떻게 할거냐? 그래서 본 위원 생각으로는 자전거도로 노면이나 자전거 보관대 설치는 그대로 해도 좋고 표지판 정비라든지 보도턱 정비 이런 것은 지금 현재 전용도로가 아닌 이상은 안 해야 되지 않겠느냐. 사고가 날 경우 과연 책임은 누가 질 것인가 하는 그런 거를 감안해 보셨는지요?

○交通行政課長 鄭倫漢 그 부분은 원래 자전거도로는 행자부에서 처음 안이 나왔습니다. 그래서 각 광역에서 그런 계획을 각 구에서 받아서 그런 식으로 해서 사업이 되는데 실제로 그게 위원님께서 지적하신 대로 법 상으로 사실 그 부분에 대해서 명확한 근거도 없이 실제로 행자부에서 어떠한 아이디어를 내 가지고 시행되고 있는 거기 때문에 이 부분에 대해서는 저희 과에서도 마찬가지로 검토를 했는데 일단은 일정 부분을 시비로 지원받게 있습니다. 거기에서 계획을 세워서 저희들 평

가도 또 있고 해서 하는데 저희들이 주로 선정하는 데는 밀집지역 이런 데는 나중에 자전거도로 노면표지 같은 것들도 불합리한 데는 다시 지우고 위원님 말씀대로 그러한 문제점들을 고려해 가면서 일을 종합적으로 다시 점검해서 해볼까 합니다.

○吳錦南委員 우리가 여기서 답변하고 질의할 문제라기보다는 경북구역에서 청운동까지 올라가다 보면 농아학생들이 많이 있습니다. 그렇기 때문에 거기가 자전거하고 인도하고 같이 겸해서 자전거도로가 생긴다는 것은 상당히 불합리하기 때문에 제가 이 예산을 어디에다 하시려는지 모르지만 노면표시라든지 자전거표지판, 보도턱 정비 이것을 어느 지역에다 하시려고 그러니까?

○交通行政課長 鄭倫漢 그러니까 자전거도로 전체를 보고 파손된 부분도 있고 아직까지도 턱이 지정되어 있는 데는 좀 높은 데가 있습니다. 현대빌딩 앞이나 명륜동에서 울곡로 사잇길, 그리고 청운동 그쪽은 이미 공사를 다 했구요 그래서 그쪽 편으로 할 계획입니다. 그 다음 표지판 자체도 표지판이 자전거 전용도로 표지판하고 보행자 자전거 겸용표지판이 있습니다. 그런데 몇 년 전에 일을 할 때 서울시에서 방침을 잘 못 내려줬는지 전용도로 표지판을 사용했습니다. 이제는 사람과 자전거가 같이 가는 표지판으로 설치할 예정입니다.

○吳錦南委員 그래도 상당히 불합리해요. 사고가 나면 상당히 큰 문제가 될 겁니다. 아직까지는 지역 정서상 자전거도로가 있다는 것을 모르기 때문에 그런데 앞으로는 표지판까지 해놓게 되면 자전거를 타고 가는 사람이 다칠 경우에 과연 어떻게 할 것인가 이거를 상당히 깊이 생각하셔야 할 겁니다. 이상입니다.

○交通行政課長 鄭倫漢 알겠습니다.

○委員長 吳弼根 吳錦南委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 金福同委員! 질의하시기 바랍니다.

○金福同委員 보충질문을 좀 드리겠습니다. 지금 419쪽인데 가드렐스 설치 및 보수 해가지고

15만원×100m인데 그럼 1m에 15만원이란 애깁니까?

○**交通行政課長 鄭倫漢** 네

○**金福同委員** 그럼 이걸 구체적으로 얘기해주시십시오. 용어를 몰라 가지고

○**交通行政課長 鄭倫漢** 그러니까 이것은 도로하고 인도 사이에 어린이들이나 사람이 함부로 뛰어나오면 안될 것 같아서 그걸 막는 겁니다.

○**金福同委員** 그 다음 차 없는 거리 유지보수비 해가지고 400×3개소 해서 1,200만원인데 이것은 어디를 보수해야 된다는 겁니까?

○**交通行政課長 鄭倫漢** 저희들이 지금 지정해놓은 데가 세 곳 있습니다. 관철동, 인사동, 낙원동이 있는데 이 거리를 하다보면 나중에 외부에서 손님들도 많이 오고 나중에 추가적으로 의자라든지 어떤 거기에 맞는 또 저희들이 계속 연구를 해서 거기에 필요한 시설들을 미리 확보해야 합니다. 작년에도 관철동 같은 경우에는 대리석의자를 놓는 관계로 추경에 편성했는데 올해는 이게 해마다 필요하다는 게 인정이 돼서 예산으로 집어 넣었습니다.

○**金福同委員** 차 없는 거리에 의자나 이런 것이 없어도 잘 하고 있지 않습니까? 이런 돈 들어가는 사업은 가급적 벌이지 않는 게 좋겠어요. 예산도 없는데 1,200만원씩 예산을 버려야 됩니까? 이거 꼭 있어야 해요?

○**建設交通局長 吳鍾錫** 지금 과장이 설명드린 바와 같이 차 없는 거리는 3개소가 있는데 어떤 시설물이든지 유지관리비가 필요합니다. 그래서 차 없는 거리에는 각종 시설물이 설치되어 있기 때문에 파손됐을 경우에는 보수를 해야 되고 특히 내년도에는 관철동 차 없는 거리에 분수대와 하수구 정비계획이 들어가 있고요, 낙원동은 금년에 차 없는 거리로 선정됐기 때문에 표시판만 설치가 되어 있고 종합적인 홍보안내판이 없습니다. 인사동은 있는데요. 그래서 낙원동에는 홍보안내판을 종합적으로 설치하는 비용을 포함해서 400만원으로 3개소 책정을 해왔습니다.

○**金福同委員** 그렇다면 局長님이 답변하신 대로

상세하게 표시를 해놨더라면 혼동하지 않을텐데 참 이해가 안 갑니다. 그리고 자전거도로가 됐고 표시가 되어 있는데 어디어디를 했습니까?

○**建設交通局長 吳鍾錫** 자전거도로는 자전거만 다닐 수 있는 전용도로가 있고 그 다음 자전거 및 보행자가 같이 다닐 수 있는 거리가 있습니다. 그런데 저희 종로거리는 기존의 보도가 조성되어 있기 때문에 자전거도로는 없고 보행자 및 자전거가 같이 다닐 수 있는 도로로 결정되어 있는 데가 경복궁역에서 청와대 들어가는 효자로, 그리고 자하문길, 울곡로, 창경궁로, 대학로 등 해서 6개 노선이 지금 겸용으로 되어 있습니다. 그래서 그 겸용된 지역에는 각종 자전거도로 표지판이 설치되어 있습니다. 보도턱도 일반 자전거도로가 아닌 데는 2m미만으로 턱이 설치되어 있고 자전거도로 겸용돼 있는 데는 턱이 제로입니다. 그래서 제로 상태가 되어 있는 데가 지금 말씀드린 그런 데고 실제 겸용도로에는 파란선으로 라인이 설치되어 있습니다. 그래서 보행자가 많아지기 때문에 라인이 다 지워진 데가 있고 그래서 그런 문제로 계상된 예산입니다.

○**金福同委員** 작년에 자전거겸용도로로 해서 예산에 편성된 것이 있었죠? 효자로. 그런데 지금 거기가 자전거도로 표시가 다 되어 있고 완벽하게 만들어졌다고 생각하십니까?

○**建設交通局長 吳鍾錫** 겸용이기 때문에 제가 말씀드린 대로 턱이 노면하고 제로 상태로 되어 있고 각종 표시판만 설치되어 있습니다.

○**金福同委員** 제가 여러 번 다니면서 봤는데 어디가 자전거도로라고 표시를 해놨는지

○**建設交通局長 吳鍾錫** 맞습니다. 겸용이기 때문에 그렇습니다.

○**金福同委員** 잘 해주시기 바라고 그 다음 자전거보관대를 세 곳 설치하겠다고 해서 1,500만원 예산이 투입됐네요? 그런데 본 위원이 보기에는 종로3가 인도블록에 상인들 자전거나 오토바이 세워놓으라고 설치해놓은 데 있죠?

○**建設交通局長 吳鍾錫** 네

○**金福同委員** 이렇게 해놨는데 그런 게 오히려

결림들이 되더라고요. 우리 종로구의 좋은 예산을 갖다가 그런 거 쓸데없이 낭비해 가지고 사용도 않고 있고 상인들 얘기 들어보면 쓰기가 불편하다고 그러는데 이런 것을 좀 효율적으로 했더라면 단 얼마의 예산도 낭비되지 않았을 텐데 쓸데없이 낭비를 한 것 같아요. 본 위원이 얘기하고자 하는 것은 자전거설치대 세 곳을 급하게 만들 것이 아니라 이것을 조금 더 검토 후에 했으면 좋겠습니다. 여기 대학로 옆에 보면 서울대학병원 사이에도 하나 있는데 가서 보면 사용도 별로 하지 않습니다. 일단 이 예산은 금년에 보류를 하고 다른 용도에 한번 맞춰봤으면 좋겠습니다. 그렇게 하기를 바라면서 질의 마치겠습니다.

○委員長 吳弼根 거기에 대해서 저도 우리 해화동하고 비원 옆에도 자전거보관대가 있는데 세워놓은 거 1대도 못 봤습니다. 며칠 계속 다녀봐도 못 봤어요. 그런 것을 옮겨다 쓰는 것이 좋겠다 하는 생각이 듭니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

네. 宣相善委員! 질의하세요.

○宣相善委員 宣相善委員입니다. 오전에 이어서 오후에도 委員들의 질의에 답변하시느라 고생들 많습니다. 저도 자전거보관대 이것은 있으나마나 한 곳이 여기 저기 눈에 띄니다. 쓰레기만 모여 있고 실제로 자전거는 보관되지 않은 곳이 많은데 불필요하게 예산을 낭비할 필요가 없다 해서 이것을 더 깊이 생각해볼 문제라 생각돼서 먼저 지적을 해두고 交通行政課長님께 질의하겠습니다. 블라드 단가가 얼마입니까?

○交通行政課長 鄭倫漢 개당 30만원입니다.

○宣相善委員 재질이 뭐죠?

○交通行政課長 鄭倫漢 원형대리석입니다.

○宣相善委員 작년에도 30만원씩 올라갔었죠?

○交通行政課長 鄭倫漢 아닙니다. 작년에는 저희들이 예산에 반영해서 올해 새롭게 몇 군데 파손된 곳이 있고 앞으로 주차장 같은 데 그런 쪽으로 미관도 좀 고려해서

○宣相善委員 그럼 재작년에는 아시겠습니까? 그때는 課長님 안 해서 모르시겠죠? 뒤에 係長

이나 누구 아시는 분 있어요? 국장님은 아시니까 국장님 답변하십시오. 블라드 재작년에 단가가 얼마씩이었는지 모르시겠습니까?

○交通指導課長 宣圭景 그것은 좀 이따 확인

○宣相善委員 차량금지봉 블라드가 본 위원 기역으로는 '97년도에는 스텐레스로 해서 종로구에 설치했습니다. 굉장히 파손이 많고 지지분해서 지적했던 사항입니다. 그래서 대리석으로 했다고 했거든요. 스텐레스로 했을 때는 15만원 했습니다. 그때 당시에 어디를 해서 15만원이 될까 생각했었는데 이제 대리석으로 하면서 30만원으로 되었어요? 그런데 객관적으로 한번 생각해보십시오. 과장님께서 이 대리석 하나에 이 차량금지봉 하나에 30만원이라고 하면 적당한 단가라고 생각이 되시겠습니까?

○交通指導課長 宣圭景 그동안 물론 실제로 저희들이 모든 시설물에 관해서도 조달가격이나 기본 품목별 가격 때문에 이러한 현상이 생기는 것 같습니다. 실제로 그런 것들은 훨씬 더 싸게 구입할 수 있는 안들이 있는데 실제로 할 때는 기본적인 규정에 의해서 하다 보니까 여기서 그러한 현상이 일어난 것 같습니다.

○宣相善委員 대부분 조달단가는 시중 일반 물품보다 더 싼 것으로 기억이 되는데 그렇지 않습니까?

○交通指導課長 宣圭景 실제로 보면 많은 부분에서 그렇지 않은 부분도 있습니다.

○宣相善委員 오히려 시중보다

○交通指導課長 宣圭景 저희들이 개인적으로 물품 구입할 때 더 싸게 구입할 때가 많은데 실제로 정부 물가정보 이런 것에 보면 실제 생각하는 것 이상으로 나와 있습니다.

○宣相善委員 그런데 금년도에 이 30만원짜리 블라드를 200개 해서 6,000만원 계상되어 있습니다. 작년에 금지봉 설치 안했어요?

○交通指導課長 宣圭景 예, 올해 '99년도에는 설치한 게 없습니다.

○宣相善委員 금년에는 한 개 없어요? 하나도 없어요?

○交通指導課長 宜圭景 예, 작년에 예산이 없어서 금년에 없습니다.

○宜相善委員 작년에는 몇개 했어요?

○建設交通局長 吳鍾錫 125개 했습니다.

○宜相善委員 어디어디 했는지 대충 설명 좀 해주시겠습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 울곡로에 대부분 되어 있습니다. 125개.

○宜相善委員 125개면 얼마입니까? 3,750만원이군요.

○交通指導課長 宜圭景 그때 전에는 스텐레스로 하는 재질이라 일단 20만원씩

○宜相善委員 스텐레스 재질 외에는 대리석으로 한 것은 금년에 없습니까? 금년에 안했다면서요? 지금 하나도 안했습니까?

○交通指導課長 宜圭景 대리석으로 한 것은 저희 관내는 한 것이 없어요.

○宜相善委員 왜 대리석으로 한 게 없어요? 국장님하고 과장님하고 답변이 틀리네요. 125개를 어디다 했느냐 이 말입니다. 국장님! 몇년도에 125개를 했어요? 정확하게 답변해 주세요.

○交通指導課長 宜圭景 재질별로는 뽑아서 다시 드리겠습니다.

○宜相善委員 물론 鄭課長님 교통행정과장으로 오신지 얼마 안돼서 이해는 갑니다. 왜 이것을 묻고자 하면 본 위원 기억으로는 금년에도 대리석으로 한 블라드를 설치한 것을 알고 있어요. 승인2동에도 한 것으로 알고 있습니다. 개수는 한 6개 아내면 5개 정도 되는 것으로 10개 안쪽인데 이것 너무 비싸다 이겁니다. 보수비가 얼마인지 아십니까? 하나 하는데 15만원으로 기억하고 있어요. 블라드 하나 하는데 30만원, 그것 차량이 좀 밀어 가지고 보수하는데 15만원 이렇게 되어 있습니다. 마음대로 이렇게 예산 계상해 가지고 그냥 모르면 넘어가서 그대로 집행하고 그래도 되는 것인지 매번 지적해도 그렇습니다. “네, 그렇습니다. 그렇게 하겠습니다.” 하지 하나도 시정된 바가 없어서 참으로 잘못됐다는 것을 지적해드립니다. 여기 30만원에 200개는 내년도에 어디 어디

할 계획인지 그 계획이 없다면 이것 좀 제고를 해봐야 되겠다 이렇게 생각이 듭니다. 469쪽을 참고로 하세요. 차량금지봉은 그렇고 주정차금지 표지판 신설 및 정비 40만원씩 150쪽 표지판은 어떤 표지판을 말하는 겁니까?

○交通指導課長 宜圭景 차량 정차 금지하는 표지판입니다.

○宜相善委員 150개를 어디다 설치할

○交通指導課長 宜圭景 지금 일단 이 부분에 대해서는 주정차 금지표지판이 노후화 되고 그래서 우리 관내 전 범위에 걸쳐서 잡아놓은 것입니다.

○宜相善委員 표지판을 어떻게 만들길래 하나에 40만원씩입니까? 주정차 표지판은 보통 가면 주차금지 해서 이렇게

○交通指導課長 宜圭景 밑에 동그렇게 되어 가지고 이것도 역시 조달가격입니다.

○宜相善委員 조달단가로 한다고 해서 그렇게 40만원씩 해도 되겠습니까? 비싸다고 생각이 되면 다른 방법으로 구입한다든지 해야지 하나 예를 들자면 조달단가가 나와서 구입했는지 모르겠지만 본 위원은 상식적으로 생각할 때 40만원은 굉장히 뭐 10만원이면 된다고 하면 이해가 가겠습니까마는 3배이상 40만원이 된다는 것이 이해가 가지 않아서 한번 생각해보셨어요?

○交通指導課長 宜圭景 좀전에도 말씀드렸습니까마는 여러 가지 표지판이나 실제로 범정화된 규격이기 때문에 각 업체에서 실제로 정한 가격으로 경쟁이 잘 안되기 때문에 좀 이러한 현상이 벌어 집니다. 경쟁적 업체가 된다면 좀더 다운이 될 수 있을 텐데

○宜相善委員 다른 방법으로 구입할 수 있지 않습니까? 조달단가가 40만원이면 일반 시중에 제작 사람 많습니다. 그것 하나 좀 제작 못할 것 없잖아요? 그러면 일반 사재라도 맞춰서 표지판 만들어서 단가가 낮춰진다면 그렇게

○交通指導課長 宜圭景 일반적으로 사재도 거의 조달 수준으로 본인들이 업자들이 맞춰서 또 견적을 뽑아냅니다. 그렇기 때문에 좀 가격면에서는 어쩔 수 없이

○**宣相善委員** 40만원 그대로 한다. 그러면 갯수는 150개 여기를 설치하면 파손되거나 노후화 돼서 다시 한다는데 어느어느 지역에 할 건가 다 조사한 했을 것 아닙니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 저희들이 일반적으로 예산을 세워놓고 내년도에 물론 아까 교통행정과장이 온지 얼마 안됐다고 했지만 지도 새로 와가지고 안내시설물들이 저도 종로에 거주하다 보니까 잘못된 부분이 많습니다. 일제히 조사를 하고 그래서 좀 아름다운 종로에 걸맞는 표지판 자체도 퇴색되고 그래서 일단 조사해본 게 '97년 이전분에 50개 정도는 노후 교체와 하고 새롭게 제작하는 부분도 동이나 유관부서와 협조를 해가지고 계속 저희들이 현장순찰의 날을 정해서 각 담당관들이 실제로 현장에 나가봅니다. 이럴 때 가장 많은 지적사항으로 나오는 것이 우리 안내 시설물 그런 표지판들이 잘못된 게 많습니다.

○**宣相善委員** 답변 중에 잠깐 죄송합니다. 시간을 절약하기 위해서 단가표 좀 가져오십시오. 가져오시고 계속 답변하세요. 그것으로 끝났습니까? 좋습니다. 그 정도 해두고 노상주차장 구획선 신설정비 1만 7,200원 3,900구획 해서 5,160만원이 계상되어 있습니다. 구획선 신설정비는 어디다 하는 겁니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 이것은 서울시에서 4m이상 되는 이면도로에 주차구획선 설치를 모든 곳에 하라

○**宣相善委員** 4m가 아니라 5m 이상 아닙니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 5m 이상이 되면 거기 쪼그리는 차량이 통과되는 곳에는 다 하라 지금 결론은 그런 형태입니다. 그런 것을 일단

○**宣相善委員** 다 하라고 하는데도 지금 본 위원 지역만도 6m지역에도 구획선을 그어달라 해도 여기 뭐가 안맞는다 안맞는다 해서 못 갖는다고

○**交通指導課長 宣圭景** 실제로 소방차량이 지나갈 폭은 남겨놓고 일을 하고 있습니다.

○**宣相善委員** 하는데 지금 5m 이상 조례개정인데서 앞으로 5m이상 도로도 주차라인을 갖도록 되어 있지 않습니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 그렇습니다. 그렇지만 그것을 갖는데도 소방차량, 비상차량이 다닐 공간은 확보를 해야 됩니다.

○**宣相善委員** 당연하죠. 소방차량이 진입할 수 있도록 해야 되는데 그런 도로가 있어서 이렇게 그어달라고 해도 잘 안 갖는데 어떻게 계산 딱딱 맞춰서 3,000 구획선을 올해 하겠다고 구획당 17,200원이군요. 페인트칠 라인 갖는데 구획당 총 몇m입니까? 차량 한 대 댈 수 있는 1구획이 몇m입니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 2.3m하고 5m 이렇게 옆으로 세로로 했을 때 그렇게 하면 15, 6m가 나옵니다. 직사각형으로 나옵니다.

○**宣相善委員** 죄송하지만 한쪽에는 안 그어진 적이 있어요. 그것은 다 빼야죠.

○**交通指導課長 宣圭景** 그것은 근거에 맞춰서 지출을 다하고 있습니다. 그것을 빼놓고 하지 포함시켜서 이렇게 지출은 하지 않습니다.

○**宣相善委員** 그러면 3,000 구획을 갖는다는데

○**建設交通局長 吳鍾錫** 이렇습니다. 3,000 구획은 저희들이 현재 이면도로 주차구획선이 약 3,600 구획선이 있습니다. 금년도에 신설한 것이 913구획이고 그리고 서울시 방침이 5m이상 되는 도로에 주차구획선을 내년까지 완결하도록 되어 있기 때문에 내년에 신규는 약 1,000 구획 정도 계획하고 있습니다. 나머지. 그리고 2,000 구획은 기존의 3,600 구획 중에 어차피 훼손되거나 탈색한 2,000 구획을 다시 도색해야 되기 때문에 합해서 3,000 구획을 계상했습니다.

○**宣相善委員** 이것은 조금은 정밀하게 계획을 짜지 않았다 이렇게 예산을 하지 않은 것 같아서 그렇고 다음 그 밑에 노상주차장 구획선 폐지가 있습니다. 기존 그어왔던 것을 폐지시키면서 지우는 거죠?

○**交通指導課長 宣圭景** 예, 그렇습니다.

○**宣相善委員** 지우는데 1만 7,800원이 들어가네요?

○**交通指導課長 宣圭景** 오히려 설치비보다 지우는 것이 더 들어갑니다.

○**宣相善委員** 그런데 300구획을 어디어디 있는 것을 폐지할 겁니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 폐지부분은 새로 신축건물이 등장하거나 그 주변에 노폭이 좁아지거나

○**宣相善委員** 이렇게 될 것이다 300구역이 될 것이다 해서 잡은 것입니까? 어느 정도 가서 현장을 파악해 가지고, 이것은 폐지해야 할 곳이다 해서 300구역을 잡은 것입니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 이것이 올해 폐지가 실제로 158개가 나왔습니다. 그리고 지금 또 소방사에서 이번에 참사도 나고 소방차가 아무 지장이 없는데도 저희들이 법대로 5m이상 떼라 하는 부분도 있어서 저희들이 올해 158개 폐지시킨 것에다 저희들이 이제 좀 그러한 것이 물량이 사실 이 부분은 어느 민원에 의해서 폐지해달라 하는 것이 더 먼저 옵니다. 거기에 맞춰서

○**宣相善委員** 금년도 158구획을 폐지했다면 그러면 142구획이 더 증가된 것 아니겠습니까? 그것은 그만큼 많이 나올 것이라고 생각을 했습니까? 반 정도 더 많이 나올 거라고 생각했어요?

○**交通指導課長 宣圭景** 도로가 새롭게 개설되고 하는 사항들이나 그래서 그런 부분들은 솔직하게 정확하게 못했습니다. 이렇게 추산해서 하는 형편이라 좀

○**宣相善委員** 아니, 지금 5m이상 주차라인을 갖기 위해서 늘어났으면 늘어났지 지금 지워야 할 문제가 없는데 어떻게 폐지가 142 구역이 늘어나느냐 이겁니다.

○**交通指導課長 宣圭景** 노상주차장을 굿다보면 나중에 이것을 전면적으로 옮겨야 될 부분들이 많습니다. 이러한 것들이 조정이 돼서 규격에 맞춰서 좀 한 대라도 더 주차하기 위해서는 양쪽에 자투리 땅이 있을 때 전체적으로 옮기거나 그런 현상이 발생하면 어차피 시설비로

○**宣相善委員** 좋습니다. 다음에 그 밑에 주차단속표지판 정비 해서 80개 48만원씩 3,840만원 여기에 대해서 설명해 주세요. 간단간단히 질의하겠습니다.

○**交通指導課長 宣圭景** 이쪽 표지판에 대해서는

지금 노상주차장이 52군데 거주자우선주차제 98구역, 시간대 주차안내 13구역, 위치안내 표지판 47개 등을 근거로 했습니다. 그것이 총 210개가 있는데 그 중에 설치 안한 곳에 80군데 정도 설치를 하려고 합니다. 옛날에 과거에 했어야 되는데 실제로 표지판을 미처 설치 못한 부분입니다.

○**宣相善委員** 좋습니다. 그 밑에 주차안내판 정비 이것도 설명해 주시죠. 쉽게 쉽게 설명해 주세요.

○**交通指導課長 宣圭景** 여기는 대학로 지구개선사업지구 노후 안내판 정비입니다. 대학로를 교통지수로 봤을 때 거기 내에서 표지판 관련 해서 정비하는 겁니다.

○**宣相善委員** 앞으로 내집 주차장 갖기 일환으로 보조금까지 주면서 주차장을 지원하고 있죠?

○**交通指導課長 宣圭景** 예, 그렇습니다.

○**宣相善委員** 얼마까지 지원해줍니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 최고 200까지입니다. 당초에 지난번 임시회 때 100에서 150까지로 일단 했었는데 의원님들 지적이 있어서 50만원 더 상한을 시켜서 200까지

○**宣相善委員** 150에서 200까지요?

○**交通指導課長 宣圭景** 예, 그러나 그 상한이 그렇다는 얘기고 일단 설치비의 80% 범위 내에서 상한은 200이다

○**宣相善委員** 종로관내에 내집 주차장을 하기 위해서 접수 들어온 것이 얼마나 됩니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 현재 저희가 1차 조사한 게 52개소 '99년도에 조사한 게 현재 2차 조사는 현재 진행 중에 있습니다. 1차 조사에서 52개소

○**宣相善委員** 금년도 지금 1차 조사한 게 52개소가

○**交通指導課長 宣圭景** 가능한데 지금 말을 하다 끊어졌습니다. 52개소인데 현재 접수를 받고 있는 것이 약 29개소 정도로 되어 있습니다. 동사무소에서 접수를 받았는데 아직 중간 집계를 못내고 있습니다.

○**宣相善委員** 그러면 내년도 것은 몇 개소가 접수가 되리라고

○交通指導課長 宣圭景 내년 목표를 저번 업무보고 때 보고를 드렸습시다라는 120개소를 목표로 하고 있습니다.

○宣相善委員 120개소 110만원씩 되어 있네요? 150에서 200을 한다는데 110만원씩 계상하는 것은

○交通指導課長 宣圭景 다시 말씀드리겠습니다. 마는 저번 의회의 업무보고시에 의원님들 지적사항도 있었고 110만원을 편성하게 된 시기상의 조급 차이가 있었습니다. 예산 편성 시기와 이 150만원을 올리게 된 시기가 맞지 않아서

○宣相善委員 자세한 내용을 모르겠습니다마는 동에서 조사가 돼서 구로 올라오면 그렇게 집행을 하는 겁니까?

○交通指導課長 宣圭景 동에서 조사를 해서 사업 시행도 동사무소 동장이 주관해서 하게 됩니다. 구청에서는 이제 동장의 완료보고만 넘어오면 계약 입금을 시켜주는 것으로 이렇게 하고 있습니다.

○宣相善委員 지금 현재로 봐서 29개소가 접수되었다면 120개소는 너무 많지 않느냐 이렇게 사료되는데 거기에 대해서는 어떻게 생각하십니까?

○交通指導課長 宣圭景 그래서 저희들이 내년 1월부터 전 행정력을 동원해서 이 내집 주차장 갖기 사업도, 공영주차장 건설비에 위원님들께서 다 아시겠지만 보통 공영주차장 한면을 설치하는데 3,800에서 4,000만원 정도 드는데 내집에다 주차장을 설치할 경우에 드는 비용은 최고 200만원까지이기 때문에 엄청나게 효과적이기 때문에 우선 전 행정력을 동원해서

○宣相善委員 본 위원도 거기에 대해서는 전적으로 동의합니다. 하나 지금 현재 접수가 29개소가 되었다고 했어요. 그런데 이 추세로 간다면 120개는 너무 과다하지 않느냐 많이 잡아서 예산 편성해놓고 또 이월되어 불용처리하는 것보다도

○交通指導課長 宣圭景 아니, 업무시행도 '99년 8월 1일부터 갑작스럽게 된 것이기 때문에 사실상 그동안은 아시겠지만 조례개정이라든가 법령의 뒷받침이 없어서 우선 조례개정이나 시행규칙

개정에 온힘을 쏟았고 그것이 완비되면 추진에 전력을 기울여서 내년에는 목표를 달성하도록 하겠습니다.

○宣相善委員 최선을 다해 주시기 바라고 동료 위원님들 죄송합니다마는 몇 가지만 더 하겠습니다. 이따 또 해야 되니까 하는 김에 하겠습니다. 역시 宣課長님께 질의하겠습니다. 468쪽 시설비 기본조사설계비

○交通指導課長 宣圭景 교통행정과 소관입니다.

○宣相善委員 鄭課長님! 시설비 기본조사설계비 또 시설부대비 밑에 죽 있지 않습니까? 이것이 이해가 좀 가지 않아서 본 위원이 알게 설명 좀 해주십시오.

○交通指導課長 宣圭景 일단은 부지매입 관련 빼놓고는 시비 지원받는 주차문화시범지구에 대한 내역입니다.

○宣相善委員 전액 시비입니까?

○交通指導課長 宣圭景 부지매입만 빼고 나머지는 시비입니다.

○宣相善委員 시비니까 관계 없겠습니다. 구비로 하는가 해서 406쪽을 참고해 주시기 바랍니다. 국장님께 질의하겠습니다. 발전기 유지관리비 여기에 대해서 설명 좀 간단하게 해주시렵니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 지하보도상에 발전기 자동차모터가 5개가 설치되어 있습니다. 지하보도는 광화문에 지하보도가 있고 그 다음에 삼청동길 가는 동십자각에 지하보도가 있습니다. 그 다음에 사직동 앞에 지하보도가 있고 신설동로터리에 지하보도가 있고 그래서 지하보도가 중앙지하차보도가 있고 정부종합청사 바로 옆에 차도도 갈 수 있고 보도도 있습니다. 그래서 5개소에 대한 유지관리 비용입니다.

○宣相善委員 어떤 때 자가발전

○建設交通局長 吳鍾錫 자가발전 되기 때문에 비가 왔을 때는 우수가 모이기 때문에 자동으로 펌핑이 되고요 그러한 시설이 되어 있습니다.

○宣相善委員 우수처리, 그 밑에는 배전반 유지 보수 해서 554만원 4개소 되어 있어요.

○建設交通局長 吳鍾錫 그것은 이제 모터시설이

되어 있기 때문에 그와 관련된

○宣相善委員 배전반은 어디에 있습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 전기시설이 지하보도에 동기구라든가 전기시설이 되어 있기 때문에 지하 보도 양측에 설치되어 있습니다.

○宣相善委員 그런데 배전반이 있는데 매년 이렇게 유지보수비가

○建設交通局長 吳鍾錫 그런데 어차피 시설물이기 때문에 유지보수비는 있어야 되기 때문에

○宣相善委員 있기는 있어야 되지만 쓰지 않는 경우가 많지 않습니까? 대비해서 한다면 이것 사용하지 않으면 뼈까지 이렇게 잡아놓으면

○建設交通局長 吳鍾錫 유지보수비를 잡아놨다가 발생되지 않을 경우에는 예산이 남으면 되는데 책정을 안 해놨을 때 유사시에 사용할 수가 없기 때문에

○宣相善委員 그러면 더 적게 잡아도 되잖아요. 반을 잡는다면

○建設交通局長 吳鍾錫 20%만 잡았기 때문에

○宣相善委員 20%도 다 쓰여지지 않죠? 실제적으로

○建設交通局長 吳鍾錫 지하보도 상황에 따라서 쓰는 데도 있고 안쓰는 데도 있고 그렇습니다.

○宣相善委員 거의가 안쓸 겁니다. 그러면 다음 연도에는 이것을 계상을 시키지 말아야죠.

○建設交通局長 吳鍾錫 그래서 이 문제는 그동안에 유지관리에 들어가는 비용을 연도별로 분석해서 차기년도에 할 때는 정확하게 계상하도록 하겠습니다.

○宣相善委員 그렇게 해주시기 바라겠습니다. 내년에 가서 꼭 그렇게 해야 된다고 이와 같은 답변하지 마십시오.

○建設交通局長 吳鍾錫 알겠습니다.

○宣相善委員 406쪽 좀 봐주시겠습니까? 매년 보면 가로등 유지보수비 이것이 굉장히 많이 잡혀 있습니다. 다행스러운 것은 한 가지 금년에는 도색비가 빠졌군요. 지금 대로변에 보면 가로등에 도색을 하는 걸 제가 한번 봤어요. 그런데 전년도 예산 보면 가로등 세척, 도색 이렇게 했는데

세척비 얼마 도색비 얼마 이렇게 했는데 이 가로등 도색을 하는 데 보니까 먼지가 끼어 있는데 거기다 도색을 하고 있더라고요. 그게 과연 얼마나 갈 수 있겠습니까? 그런데 금년에는 빠져서 꽤 다행스러운 일입니다. 동기구, 전선, 분전함 해서 죽 나열되어 있는데 5%, 10% 그 다음에 나트륨 50w, 안정기 50w, 100w, 250w, 400w 이렇게 해서 램프는 27.4%로 했고 안정기는 10%로 했고 이렇게 다 똑같이 되어 있습니다. 과연 유지비가 이렇게 많이 책정이 돼야 되는지 여기에 대해서 답변해 주시기 바랍니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 宣相善委員님께서 예년에 도로 가로등 전기 분야에 해박하시고 많은 의견도 주시고 지적도 해주시고 고맙습니다. 아까 말씀드린 대로 도색, 세척비는 내년도에 계상을 안 했고 가로등이나 보안등 유지관리에 필요한 예산은 예산편성 지침에 나와 있습니다. 그래서 예를 들면 동기구 같은 것은 보수율이 3%, 지금 27.4%, 램프는 10% 적용시킨 것은 각 기구별로 수명시간이 있습니다. 그래서 그 수명시간을 계상한 보수율입니다. 그 보수율을 적용한 예산이기 때문에 이것은 지침에 의해서도 편성됐습니다만 보수율에 따라서 계상된 금액이기 때문에 계상을 해주시면 저희들이 유지관리하면서 수명시간이 다 됐다 하더라도 상태에 따라서 계속 사용할 동기구도 있을 것이고 이런 문제는 예산 절감에 최대한 노력을 하면서 유지 관리하도록 하겠습니다.

○宣相善委員 그러니까 전년도를 보면 이렇게 예산이 편성이 안된다 하더라도 유지할 수 있으면 이거를 5%를 줄인다든가 이렇게 해야 되는데 매년 거의 비슷하게 잡혀있다 이 말입니다. 그런데 局長님! 실제적으로 이렇게 많이 들어가던가요? 솔직히 한번 얘기해 보세요.

○建設交通局長 吳鍾錫 실질적으로 가로등 보안등 유지관리비는 거의 들어갑니다. 그러나 저희들이 전기료라든지 기타 일부 비용은 절감하면서 절감예산을 찾을 수가 있는데 지금 유지보수와 관련하여 교체하는 것은 수명시간이 있기 때문에 민원이나 여러 가지 차원에서 그 비용은 들어가고

있습니다.

○宣相善委員 그럼 그로브 이거는 파손이 되는 겁니까? 어떤 것을 유지 보수하는 겁니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 그로브는 10%만 계상을 했는데 이게 차량이나 기타 요인에 의해서 파손되는 경우와 재질에 따라서 변색되는 경우가 있습니다. 그래서 주로 파손됐을 때 교체하는 비율 10%만

○宣相善委員 차량에 의해서 파손되는 것은 거의 왜 차량이 닿습니까? 차량이 닿을 일이 없는데

○建設交通局長 吳鍾錫 하여튼 여러 가지 파손은 강풍에 의해서 다른 시설물과 접촉한다든지 파손을 및 변색률로 봐서 10% 계상했습니다.

○宣相善委員 변색률이 그게 몇 년을 쓰는 걸로 알고 있습니다. 그리고 바람이 불어서 그게 깨질 정도면 그건 문제다. 재질도 문제일 거고 설치하는 것도 문제일 거고. 그래서 10% 정도는 이거 하나를 봐도 전체적으로 줄여도 된다는 것이 나옵니다. 그래서 이것은 철저히 해주시고 다음에는 이와 같이 답변이 안 되기를 바랍니다. 보시다시피 앞서 제가 질의한 내용에 도색이나 세척이 안 들어갔어도 다 하고 있지 않습니까? 그걸 교환 삼아서 이것도 전체적으로 줄이라는 겁니다. 그래도 되겠죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 그 문제에 대해서는 저희들이 '97'-'99년도의 실적을 면밀히 분석해서 차기 예산 편성할 때는 적정 수준으로 계상할 수 있도록 조치하겠습니다.

○宣相善委員 417페이지 도로유지 관리 이거는 응급복구 하는 데 들어가는 거죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 그렇습니다. 저희 토목과에 기동반이 있습니다. 기동반이 민원이 들어왔든지 환경순찰이 들어왔든지 소규모로 들어온 민원사항에 대해서 기동반이 출동해서 사용할 수 있는 주 자재입니다.

○宣相善委員 그런데 평상시에도 동네에 어떤 일이 있어서 부르면 잘 오지도 않고 또 거기를 보수했다 하더라도 눈 가리고 아웅 하고 가는데局長님도 알고 계시나요? 지역의원들은 솔직히 아침

부터 저녁까지 다니면 지적할 게 한두 가지가 아닙니다. 공무원 여러분들께서 직접 나오셔서 가지고 이런 것을 파악해서 어디를 어떻게 보수해야겠다 하는 것을 파악해야 되는데 의원들이 이렇게 지적을 해줘도 안 하는 것이 한두 번이 아닙니다. 저희들은 지역 구민을 위해서 열심히 하고 있습니다. 공무원 여러분들의 자세도 이와 같이 분명히 돼야 합니다. 여러분들이 직접 가서 해야지 의원들이 이렇게 찾아주는 것도 하지 않는 것은 잘못됐다고 생각합니다. 시멘트 이런 거 죽 나열해놨는데 이런 자체도 예산만 편성되어 있지 실제로 쓰여지지 않는다는 겁니다. 참고해 주시기 바랍니다. 이상입니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 알겠습니다.

○委員長 吳弼根 宣相善委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 崔康洵委員! 질의하시기 바랍니다.

○崔康洵委員 崔康洵委員입니다. 410페이지 지붕길 보도정비공사를 지하철에서 하는 거 아닙니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 현재 지붕길은 지하철 6호선공사가 지금 진행 중에 있습니다. 그래서 개착구간에 저희 관내는 개착구간이 3개소 있습니다. 그래서 개착구간 인접부근에 보도정비가 필요한 지역이 있으면 시에서 50%, 구에서 50% 이렇게 부담하도록 되어 있습니다.

○崔康洵委員 그런데 시와 국에서는 부담이 없고 구에서 지금 보니까 5,950만원 책정이 되어 있네요?

○建設交通局長 吳鍾錫 네. 합해서 1억 1,900인데요 구에서 50%, 시에서 50% 부담하는 걸로 되어 있습니다. 앞으로 시에서 배정이 될 겁니다.

○崔康洵委員 나는 지하철공사에서 공사를 하니까 거기서 마무리를 하는 걸로 아는데 우리 구에서도 부담이 있네요?

○建設交通局長 吳鍾錫 네. 그것은 지하철에서는 지하철공사와 관련해서 터파기한 구간에 대해서는 시에서 100% 부담하고 그 인접한 지역의 보도정비가 필요한 지역은 50%는 시에서 부담,

50%는 구에서 부담하는 이런 식입니다.

○**崔康洵委員** 지금 6호선에 보면 남원식당 거기가 지금 썩 들어갔어요. 지하철공사에서 지난 여름에 빨리 철거를 하면 거기를 메운다고 했는데 밤늦은 시간에 길이 어두우니까 술 먹은 분들이 거기 떨어지고 그래서 다치는 예가 몇 번 있어 가지고 동사무소에다 빨리 이걸 지하철공사에다 본 의원이 가 가지고 이걸 시정해달라고 요청했는데 그냥 끄나풀로 매웠어요. 그걸 빨리해서 다치는 일이 없도록 주의를 해주시기 바랍니다.

○**建設交通局長 吳鍾錫** 지하철에 통보해서 바로 조치하도록 하겠습니다.

○**崔康洵委員** 그리고 아까 본 위원이 말씀드렸지만 작년에 재무건설에서 시민한테 위탁이 됐는데 이것이 전년도 예산에서는 2,000만원이 되어 있고 또 증액해서 2,000만원이 지금 되어 있는데 요즘에 좀 과도한 책정이 아닌지 말씀해 주세요.

○**建設交通局長 吳鍾錫** 작년도에는 저희들이 2,000만원 계상이 됐었는데 초기연도에 용역이 시행됐기 때문에 작년도에는 시에서 2,000만원 배정돼서 각 구에서 2,000만원 사용을 했습니다. 그래서 4,000만원 사용을 했는데 금년도에는 각 구별로 용역을 쥐야되는 입장에 있기 때문에 4,000만원이 계상된 사항입니다. 그래서 금년도와 내년도 사업비는 똑같습니다.

○**崔康洵委員** 현재까지 보면 은난화 현상으로 눈이 올해는 많이 안 올 것으로 알고 있습니다. 이것을 우리 局長님이 참고해서 재고가 없는 방향에서 해주시고 또 423쪽에 보면 비디오카메라 유지보수비가 '99년도에는 2만원 책정이 되어 있었는데 증액이 올해 4만 6,550원으로 되어 있어요. 상당히 증액이 많이 되어 있는데 이 점에 대해서 답변해 주세요.

○**建設交通局長 吳鍾錫** 이 사항은 정확히 확인해서 다시 답변올리도록 하겠습니다.

○**崔康洵委員** 그리고 무전기 유지보수비도 전년도에는 이것이 1만원으로 되어 있었는데 올해 증액이 2만원 올려 가지고 3만원으로 되어 있어요. 17대 1회 3만원씩 해서 51만원 되어 있고 그 다

음 단속하는 단속원들 초소 도색유지관리비가 작년에는 초소당 25만원인데 올해 5만원이 증액돼 가지고 30만원씩 해가지고 7개소가 210만원 책정되어 있습니다. 사실 IMF가 아직 가셨다고 볼 수가 없는데 자꾸 이런 데 조금씩 증액된다는 것은 본 위원들이 봤을 때 타당치 못하다는 생각이 들어서 질의합니다. 답변해주시기 바랍니다.

○**建設交通局長 吳鍾錫** 정확한 내용은 별도로 파악해서 정확히 설명드리겠고 금년도와 내년에 각종 유지보수 이것은 지난번에 동감사 하시면서 노임이 작년과 금년도에 약 30%가 IMF 이전 보다 다운이 됐습니다. 그래서 내년도에는 노임이 IMF 이전으로 올라가면서 노임상승도 예상되기 때문에 보수비는 약간 올라간 것 같은데 별도 파악을 해서 정확한 내용을 보고드리겠습니다.

○**崔康洵委員** 알겠습니다. 이상입니다.

○**委員長 吳爾根** 崔康洵委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 玄壽漢委員! 질의해 주시기 바랍니다.

○**玄壽漢委員** 玄壽漢委員입니다. 평창동 4교, 5교 현장 직원들하고 다녀왔습니다. 그런데 놀랄게도 우리 전문위원 아시겠지만 쌍굴다리더구만. 나가 보니까 당장 뜯고 다시 해야될 입장에 있더라고. 그래서 용역보다 같이 간 직원보고 아주 재설치공사비 넣어서 해버리지 이걸 왜 용역을 썼나 그러고 왔는데 이거 꼭 필요한 부분이야. 철저히 앞으로 해주시고 제가 웬만하면 안 놀라는데 가보니까 상황이 아주 나쁘던데.

○**建設交通局長 吳鍾錫** 저희들이 용역을 줘서 용역안전진단 및 실시설계까지 주문을 했기 때문에 설계까지 줘서 진행시키도록 하였습니다.

○**玄壽漢委員** 그리고 토목과장대리가 나오셨는데 '99년도 아스콘 덧씌우기가 얼마였죠?

○**建設交通局長 吳鍾錫** 금년도는 4억이었습니다. 아스콘으로만 되어 있는 것이 아니고 연간 단가계약 도로보수비 4억이 금년에 계상돼서 그것이 연초에 단가계약으로 1년 공사할 수 있는 업체가 선정되면 저희들이 각 동이나 의원님들께서 도로보수 요청이 오는 지역에 대해서는 아스팔트로 해주

는 지역이 있고 콘크리트도로를 다시 콘크리트도로로 해주는 지역도 있고 그렇습니다.

○玄壽漢委員 그러면 '99년도 쓰고 남은 금액이 얼마나 있어요?

○建設交通局長 吳鍾錫 없습니다. 4억 다 쓰고 모자랍니다. 매년 추경에 의원님들께서 반영시켜 주시는 게 도로보수 연간단가 계약 4억

○玄壽漢委員 2000년도도 4억으로 됐는데 지금 할 일은 많은데 액수가 너무 적게 잡혀서 이견 사항조정시키고 아울러 '99년도에도 가로정비단속 1억 7,000 받았죠? 그거 얼마 안 남았다고 지난번에 그랬죠? 그런데 지금 다른 의원들이 계속 종로권 어디 단속요청은 많은데 2000년도에 1억 7,000이야? 그거 가지고 되겠어?

○建設管理課長 洪柱結 작년에는 우리 가로정비원이 25명에서 사역일수를 180일로 잡았습니다. 가로정비 업무가 계절적 단속업무가 아니고 1년 내내 해야 되거든요. 그래 가지고 인원을 줄여 가지고 한 300일 정도 하고 있습니다. 그래서 인원을 줄여서 현재 19명이 하고 있습니다.

○玄壽漢委員 그러니까 금년도 예산하고 내년도 예산하고 거의 비슷한데 내년도에는 할 일이 더 많은데 그 예산 가지고 되겠느냐 이거야. 되겠냐구. 나중에 돈이 없어서 못 했다고 핑계대지 말구. 왜냐 하면 우리가 예산을 통과시키면 예산결산특별위원들이 계시니까 부족분은 시민행정에서 얼마나 깎을지 모르지만 부족분을 넣어줘야 일들을 할 거 아니야?

○建設管理課長 洪柱結 그런데 인원은 더 늘릴 수가 없습니다.

○玄壽漢委員 인원을 더 안 늘려도 단속일수는 늘려야 할 거 아니야?

○建設管理課長 洪柱結 그래서 지금 180일에서 299일로 그러니까 119일이 늘어났습니다.

○玄壽漢委員 알겠습니다. 이상입니다.

○委員長 吳弼根 玄壽漢委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는委員 있음)

네. 丁炳煥委員! 질의하시기 바랍니다.

○丁炳煥委員 丁炳煥委員입니다. 462쪽입니다.

시설부대비용이 전년도에는 하나도 예산에 반영을 안 시키고 2000년도에는 1억 1,200만원 예산을 반영시켰는데 그 시설비에서 공영주차장 시설물관리 25만원×64개소, 인2회 이것은 무엇을 표기한 겁니까?

○交通指導課長 宜圭景 양해를 해주신다면 交通指導課長이 답변드리겠습니다.

○丁炳煥委員 그러세요.

○交通指導課長 宜圭景 저희 공영주차장이 64개소로 되어 있습니다만 좀더 구체적으로 말씀드리면 민간위탁 공영주차장은 21개소고 거주자우선주차장이 43개소입니다. 그 다음 구획 수를 보면 총 1,816개소를 현재 유료화하고 있고 局長님 말씀대로 현재 주차구획선은 약 3,000여 개가 그려져 있는데 현재 유료로 하고 있는 곳은 1,816개소입니다. 이것에 대해서 저희가 유료를 돈으로 받고 있기 때문에 거기에 드는 안내표지판이라든지 주차구획선 삭제된 것을 관리하는 예산입니다.

○丁炳煥委員 그것이 연2회 해야합니까? 이 막대한 예산을 들여서.

○交通指導課長 宜圭景 주차구획선을 재도색하는 것은 어떻게 보면 지역에 따라서 틀립니다만 해야 할 때가 있고 차량 출입이 많은 데는 구획선이 자주 희미해지거든요. 그런 것은 1회짜리도 있고 3~4회짜리도 있고 해서 평균으로 만들어놓은 것입니다.

○丁炳煥委員 그 밑에 주차단속 별관 사무실 재배치공사 이진 무엇 때문에 2,000만원씩 들여서 공사를 다시 합니까?

○交通指導課長 宜圭景 우리 구 본청 청사가 좁아서 단속원들이 종로3,4가 동사무소에 별관을 만들어서 근무를 하고 있습니다. 저번 행정사무감사 때도 제가 잠깐 보고를 드린 바 있습니다만 명년에는 동사무소 구조개편 때문에 저희들이 예상할 때에는 동에 배치되어 있는 주차단속원도 전부 구로 복귀를 시켜야 할 입장입니다. 아시겠지만 여자단속원, 남자단속원이 각각 있고 또 공익요원도 다수가 있기 때문에 그들을 위한 각종 시설 이런 것을 재배치할 필요성이 있어서 계상한 것입니다.

다.

○**丁炳煥委員** 그리고 견인차량 임시보관소 이견 작년 '99년도에는 보관소가 없었습니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 지금도 없습니다. 금년에 5,000만원을 계상했다가 현재 부지를 몰색하지 못하고 있습니다. 그래서 금년 예산이 현재 불용이 되고 내년에도 굳이 견인차량보관소 위원님들 잘 아시겠지만 방치차량이 발생했을 때 방치차량을 바로 견인을 해가야 하는데 현재 우리 종로 관내 여진상

(○**玄壽漢委員 議席에서** - 가만 있어요. 交通指導課長! 평창동 귀빈예식장 앞에다 견인차량 보관소 만들었다고 보고했었잖아?)

○**交通指導課長 宣圭景** 금년에 귀빈예식장 앞 복개도로에 설치를 하려고 했는데 그 뒤에 지금 재개발이나 재건축이 계속 이어지고 또 복개도로 자체에 기부채납 목적이 도로로 사용하게끔 되어 있습니다.

(○**玄壽漢委員 議席에서** - 지난 번에 결정되고 그 옆에 그린하우스는 재건축이 안 된다고 지금 우리 구청에서 부결시켜 버렸다고.)

○**交通指導課長 宣圭景** 그래서 당초 금년예산에 5,000만원 계상이 된 게 귀빈예식장 앞 공터 거기에 방치차량보관소를 만들기로 계획을 세웠었습니다. 그래서 의회에 보고를 한 바도 있었습니다만 기부채납 목적에 어긋난다는

(○**玄壽漢委員 議席에서** - 그럼 금년에 5,000만원 된 거 불용 처리된다 그 말이지?)

○**丁炳煥委員** 그럼 지금까지는 견인차량을 견인해다가 어떻게 관리를 했습니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 주로 방치차량입니다. 견인차량 임시보관소라는 게 견인이 두 가지가 있죠. 불법 주·정차로 인해서 견인해 가는 경우하고 차량 소유주가 마구 버려서 할 수 없이 구청에서 해 가는 건데 이 견인차량 임시보관소는 방치차량을 하는 겁니다. 이 방치차량 대부분은 주로 폐차용입니다. 현재는 저희가 폐차업소가 설치되어 있는 보관소에 갖다놓고 있습니다.

○**丁炳煥委員** 그러면 2000년도에 견인차 보관소

를 설치하기 위해서 구체적으로 장소를 몰색하고 예산에 반영을 시켰습니까? 아니면 그냥 일방적으로 장소 몰색도 않고 예산만 반영시킨 것입니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 이 임시보관소 설치 5,000만원은 설치비용입니다. 그러니까 부지매입비는 아니기 때문에 저희들이 구유지나 시유지 기타 이런 땅을 활용해서 만들고자 하는 설치비용입니다.

○**丁炳煥委員**明年에는 부지는 국공유지를 이용하고 설치부대비용이 그 정도일 것이다

○**交通指導課長 宣圭景** 그렇습니다.

○**丁炳煥委員** 그리고 그 밑에 보시면 자산 및 물품취득세라고 있는데 주·정차 단속 승용차가 없었습니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 이견 저희들이 지금 현재 차량은 단속용 차량은 3대가 있습니다. 그 중에서 1대가 티코고 이견 '94년 2월 달에 구입한 겁니다. 이견 대표차용 1대입니다.

○**丁炳煥委員** 그럼 600만원으로 어떤 차를 구하려고

○**交通指導課長 宣圭景** 경차죠. 티코 비슷한 배기량을 갖는 경차입니다.

○**丁炳煥委員** 그리고 그 밑에 사무용품 책상, 의자를 30개씩 구입한다고 그랬는데 지금까지 책상을 인원이 증가해서 30개를 구입하는 겁니까? 아니면 폐기처분을 해서 구입하는 겁니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 이것도 아까 제가 보고드린 동사무소에 배속되어 있는 주차단속원이 들어옴으로서 필요한

○**丁炳煥委員** 그러면 동사무소에서 관리하고 있는 의자, 책상은 공무원 세계에서 일반기업에서는 이것도 비품대장의 감가상각에 의해서 직접법과 간접법에 상각을 해가지고 의자나 책상을 구입하는데 우리 구청에서는 그럼 각 동에서 쓰는 의자나 책상도 내용년수가 있습니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 이 경우는 조금 위원님께서 양해해주셔야 할 것은 현재 간단히 말씀드려서 동사무소에서 회계가 다릅니다. 동사무소에서 쓰

고 있는 것은 일반회계에서 동사무소 비품을 단속원이 앉아서 쓰는 거고 여기에 쓰는 책상, 의자는 주차단속원이 이제 불러들이기 때문에 우리 주차장특별회계에서 구입해서 쓰는 것입니다.

○**丁炳煥委員** 물론 비품관리를 동사무소하고 구청하고 개별적으로 하고 있지만 동사무소가 기능 축소된다면 그 비품을 가질 수는 없습니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 그건 별도의 절차를 밟아야 하지

○**丁炳煥委員** 동사무소에서 쓰던 인원의 책상을 다른 전용으로 쓴다면 의자, 책상이 필요가 없거든요.

○**交通指導課長 宣圭景** 제가 자치센터까지 자세히 설명드릴 수는 없겠지만 송인1동, 명륜3가동을 볼 때 명륜3가동에 있는 책상을 구청에서 다 가져왔느냐? 그게 아니고 다시 또 주민자치위원회 위원들용이라든지 이런 데 쓰기 때문에 지금 현재 동사무소 단속원이 쓰고 있는 의자를 우리가 이관을 받아서 다시 쓸 수 있지 않느냐 하는 것은 그 동의 여건에 따라서 각각 틀리지 않겠나 이렇게 생각합니다.

○**丁炳煥委員** 본 위원이 생각하기에는 각 동사무소에는 많이 남지 않느냐 그렇게 생각이 되는데 우리 구청에서는 책상이나 의자를 내용년수를 정해놓고 쓰십니까? 내구년수를 정하지 않고 무조건 파기되면 폐기처분 됩니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 내구년수가 정해져 있죠.

○**丁炳煥委員** 우리 구청에서는 칠책상이죠? 보통 내구년수를 몇 년을 정하고 있습니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 확인을 해서 보고를 드리겠습니다.

○**丁炳煥委員** 5년이라고 했으면 5년에 대한 비품상각을 미리 충당을 하는 겁니까? 상각을 충당을 안해놓고 폐기시켜버립니까?

○**交通指導課長 宣圭景** 그 물품관계가 주관부서가 재무과기 때문에 저희들이 재무과에 확인을 해서

○**丁炳煥委員** 비품은 각 과에서 과마다 관리하는 것 아닙니까? 관리하면 재무과에다 요구할 때

어떤 근거에 의해서 요구할 것 아닙니까? 무작정 우리 책상이 망가졌으니까

○**交通指導課長 宣圭景** 당연히 아까 위원님이 말씀하셨듯이 내구년수라든지 내구년수가 지나지 않았지만 워낙 부실이 됐다든지 이런 때 사유를 달아서 구매절차를 밟습니다마는 지금 여기에 계상되어 있는 책상, 의자 30개는 아까 보고드렸듯이 동사무소에 지금 파견 나가있는 주차단속원을 불러들이기 때문에 그 사람들이 앉아야 할 공간을 만들기 위해서 잡아놓은 것입니다.

○**丁炳煥委員** 좋습니다. 티끌 모아 태산이라고 물론 비품대는 얼마 안됩니다마는 그래도 동사무소와 이런 관리국의 긴밀한 협조에 의해서 동사무소에 남아있는 것이 구청으로 들어오는 방안도 한번 검토를 해보시기 바랍니다. 이상입니다.

○**委員長 吳錫根** 丁炳煥委員님! 수고하셨습니다. 다른 질의하실 위원님 질의하시기 바랍니다.

(「委員長!」 하는 委員 있음)

예, 吳錫南委員님! 질의해 주십시오.

○**吳錫南委員** 463페이지 중간에 보면 민간용자금에서 노외주차장 설치에 대한 용자금 전년도에 5억이었는데 금년에 5억이 잠겼는데 전년도에 5억 용자상태가 지금 어느 정도 됩니까?

○**建設交通局長 吳鍾錫** 금년에도 5억이 계상되었는데 용자실태는 없습니다. 그런데 지난해에 내집앞 주차장 갖기 조례개정 있지 않습니까? 그 조례개정할 때에 노외주차장 민간인들에 대한 용자조례도 같이 들어갔습니다. 그때 변경이 되었기 때문에 내년에 5억을 계상했는데 이것이 민간인이 종전 주차장 만들면서 용자금 신청했을 경우에 3,000만원 한도 내에서 용자해줄 수 있도록 되어 있습니다. 그동안에는 조례가 개정 안되었는데 조례가 개정되었기 때문에 내년에는 적용이 될 것 같습니다.

○**吳錫南委員** 과연 이것이 주민들한테 홍보가 돼서 민간용자금이 있다는 것은 노외주차장을 하시는 분들이 알고는 있을 것 아닙니까?

○**建設交通局長 吳鍾錫** 알고는 있는데 제가 방금 말씀드린 대로 지난 11월에 내집 주차장 갖기 운

동 150에서 200 조례개정할 때 민간용자까지 같이 했습니다. 그래서 그 이전에는 정확히 조례개정이 안돼 있었기 때문에 집행할 못한 업무가 되었습니다.

○吳錦南委員 과연 예산이 5억을 내년 예산으로 잡아놓으면 실용가치가 있을는지 모르겠습니다마는 용자를 얼마나 해줄는지 모르겠지만 다음에 464페이지 바로 넘겨서 중간에 보시면 민간위탁 노상주차장 과오납금 등 이렇게 써져 있습니다. 전년도에는 예산이 전혀 없었습니다마는 금년에 1억 5,693만 1,000원이 잡혀있는데 여기에 대해서 설명 좀 해주시죠?

○交通指導課長 宣圭景 양해해 주신다면 교통지도과장이 답변드리겠습니다. 민간위탁 노상주차장 과오납의 구체적인 예에 대해서 말씀을 드리면 노상주차장을 현재 21개소를 운영 중에 있습니다. 그 노상주차장이 보통 1년 단위로 계약이 이루어지고 있는데 불가피하게 공공사업이라든가 또는 하수도공사 또는 상수도공사 주차구획 안에 있는 사업을 할 경우 주차장 운영이 안되죠. 이미 돈은 받았는데, 그러면 공사기간만큼 계산해서 반환을 해주면 그 돈을 말하는 겁니다.

○吳錦南委員 그러면 지금까지 계속 예산이 안잡혔는데 내년에 특별히 잡혀있는 이유가 무엇입니까?

○交通指導課長 宣圭景 '99년도에 예산이 잡혀있습니다.

○吳錦南委員 없잖아요?

○建設交通局長 吳鍾錫 저희들이 내년도에 1억 5,600만원 잡은 것은 저희들이 지금 아시다시피 인사동 역사탐방로 공사를 하고 있습니다. 11월 말에 착공해서 현재 6월말까지 지금 끝날 계획으로 되어 있는데 인사동에 유료주차장이 있습니다. 주차장이 영업을 할 수 없기 때문에 그 계약되어 있는 상태에서 일부 반환을 해줘야 되는 그 금액을 포함해서 아까 과장님 설명드린 바와 같이 여타 지역에도 계약기간 중에 저희 구나 기타 사안에 따라서 영업을 못할 기간이 나타났을 경우에는 그 기간을 산정해서 환불을 해줘야 되는 여건이

발생할 수 있기 때문에 저희들이 계상을 해놓은 것입니다. 그런 사업비가 되겠습니다.

○交通指導課長 宣圭景 다시 말씀드리겠습니다. '99년도에 현재 예산(안)에는 전혀 제로가 되어 있는데 실제 '99년도에 1억 400만원이 편성되어 있었습니다.

○吳錦南委員 이것은 왜 안나와 있어요?

○交通指導課長 宣圭景 오타가 됐습니다.

○吳錦南委員 그러면 1억 400이 과오납금으로 다 지출이 되었습니까?

○交通指導課長 宣圭景 실제 집행액은 약 400만원 정도입니다.

○吳錦南委員 그렇다면 지금 우리 국장님 말씀과 같이 인사동 역사탐방로 공사를 하고 있다고 하셨는데 그러면 거기에는 어느 정도 예산이 들어갈 것 같습니다?

○交通指導課長 宣圭景 두 가지가 되겠습니다. 그러니까 이것은 민간위탁자가 수탁자가 반환을 해달라 돈을, 그럴 때는 주고 어차피 수입이 같은 액수기 때문에 한달이면 한달, 두달이면 두달 영업을 못하는 대신에 계약기간을 연장해달라 하면 돈을 안주고 계약기간이 연장되는 거죠. 그래서 집행액이 적습니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 이 문제는 저희가 솔직하게 1억 5,600만원이 계상되었는데 금년에는 400만원이 집행되었습니다. 그래서 이것은 일부 삭감을 해주셔도 저희들이 업무추진하는데 큰 지장은 없겠습니다.

○吳錦南委員 전년도에 1억 400만원에서 한 400만원 나갔으니까 1억이 있다는 얘기 아니겠습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 불용이 되기 때문에 삭감해서 계상을 해주셔도 큰 문제는 없겠습니다.

○吳錦南委員 조금 전에 宣委員님이 질의했던 내용에 조금 추가해서 말씀드리겠습니다. 469페이지 시설비에 대해서 말씀드리겠습니다. 주정차금지표지판 신설 및 정비 6,000만원하고 그 뒤로 넘겨서 북한산 주변 주차금지시설 설치 및 정비 이것은 거의 같은 맥락 아닙니까? 469페이지 시설

비하고 470페이지 맨 위에 것 북한산 주변 주차 금지시설 설치 및 정비 이것은 맥락이 같은 것으로 봐도 되겠는데요?

○**交通行政課長 鄭倫漢** 교통행정과장이 말씀드리겠습니다. 그 부분에 대해서는 저희들이 물론 거의 위원님 지적하신 대로 내용은 유사합니다마는 북한산 주변에는 특별히 저희들이 다른 부분은 전체를 놓고 봤고 거기는 특별히 미관지구라고 선정해서 특별히 우선적으로 그것을 세워놓은 것입니다.

○**吳錦南委員** 그러면 이 예산을 가지고도 뒤에 것은 안넣어도 충분히 되지 않겠느냐 이거죠? 150이 다 들어가느냐 주정차금지표지판 신설 및 정비 이러한 예산은 본 위원이 보기에 없어도 무방한 예산이 아니지 않느냐

○**交通行政課長 鄭倫漢** 북한산 주변은 아까도 단가 얘기가 나왔습니다마는 단가가 좀더 나가고 좋은 것으로 하려다 보니까 목에다 그렇게 잡아놓은 것입니다.

○**吳錦南委員** 본 위원 생각에 시설비가 있는데 그 예산만 가지고도 충분히 하지 않겠느냐 이겁니다. 얼마 안되는데.

○**建設交通局長 吳鍾錫** 죄송합니다. 吳錦南委員님께서 좋은 지적을 해주셨는데 저희들이 주차금지표지판 신설 및 정비는 종로관내 전지역을 대상으로 해놓은 것이고 지금 북한산 입구는 그동안에 저희들이 무료주차장을 해왔습니다. 그래서 등산객이 등산하고 내려온 이후에 주차과태료 딱지가 붙어있을 경우에 상당한 민원이 발생되고 있기 때문에 지금 북한산 입구를 토요일, 일요일, 공휴일은 유료화시켰습니다. 그래서 유료화된 지역에 별도 표지판 정비 그 지역의 특수성을 감안해서 유료주차장 주변의 표지판 정비로 해량해 주시면 고맙겠습니다.

○**吳錦南委員** 그 위에 첫들머리에 나온 방금 본 위원이 말씀드린 주정차금지표지판 시설 및 정비 115조는 안해도, 그 외에 별도로 해야 한다 이거죠? 안해도 되잖아요. 내가 보기에 안해도 될 것 같은데요. 이 예산 가지고 해도 될 것 같습니다.

다.

○**交通行政課長 鄭倫漢** 실제로 이 표지판은 민원 사항을 즉시 처리하기 위해서 약간 포괄적 성격도 있습니다.

○**吳錦南委員** 그래서 다른 데 넣어드리면 오히려 낫지 않겠어요? 이것을 하지 말라는 것이 아니라 앞에 있는 150조 가지고 해도 된다는 거죠. 그 예산 가지고 해봐도 될 것 같습니다. 다음에 462페이지 맨상단에 주정차단속 데이터 전송프로그램 개발비 해서 1,920만원이 되어 있습니다. 여기에 대해서 설명 좀 해주시죠.

○**交通指導課長 宜圭景** 양해해 주신다면 교통지도과장이 답변드리겠습니다. 주정차단속 전산화사업의 일환입니다. 주정차단속 전산화사업이 '99년 금년부터 내년에 마감할 하는 사업입니다. 금년에는 화상시스템 데이터 설치라고 해서 간단히 설명드리면 주차단속원이 '98년까지는 사진기를 들고 사진을 찍어서 그 필름을 인화해서 보판을 하고 과태료를 부과했는데 지금은 화상데이터 시스템이라고 해서 디지털카메라로 바뀌었습니다. 디지털카메라의 장점은 뭐냐면 일반필름으로 찍어서 일일이 인화할 필요 없이 컴퓨터에 입력을 시키면 화면에 바로 뜨고 바로 출력까지 가능합니다. 그게 금년에 이루어졌고 내년에 데이터전송 프로그램이 뭐냐면 지금은 디지털카메라를 가지고 갔다 하더라도 단속원이 디지털카메라로 찍어서 사무실에 귀청을 한 후에 보고서를 써서 이렇게 하는데 이것은 단속현장에서 바로 카메라로 찍고 거기서 전송을 입력시키면 우리 교통지도과 컴퓨터에 바로 입력이 되어버립니다. 왜 이것을 하느냐 하면 실제로 주차단속을 당하면 민원은 지금도 단속을 당하면 그 주차딱지를 가지고 바로 교통지도과에 와서 항의를 하는데 교통지도과에서는 단속을 했는지 안했는지 모르는 거죠. 딱지만 보고서 어떤 상태에 있는지. 단속원을 찾아서 어떻게 된 것인지 설명을 듣고 민원을 처리하다 보니까 민원인들의 불만이 쌓이고 이런 경우가 있습니다마는 지금은 바로 단속과 동시에 입력을 시키면 바로 화면에 뜨기 때문에 민원인이 온다 하더

라도 바로 그 화면을 보여줄 수 있다 이겁니다. 하나의 전산화사업의 일환입니다. 그에 대한 프로그램입니다.

○吳錦南委員 거기에 대해서 제가 한 가지 더 질문을 드릴게요. 지금 서울시의 25개 구청 중에서 이러한 데이터로 하는 데가 있습니까?

○交通指導課長 宣圭景 화상데이터 디지털카메라는 다 쓰고 있고

○吳錦南委員 주정차단속 전송프로그램을 하고 있는 데가 있느냐 이거죠?

○交通指導課長 宣圭景 프로그램은 내년부터 송파에서 하고

○吳錦南委員 본 위원이 그것을 지적하고 싶어서 그렇습니다. 모 어느 구에서 자매결연을 구끼리 맺어요. 모든 프로그램을 공동으로 개발해서 개발하게 되면 공동으로 사용해요. 이러한 프로그램도 용역을 줘서 개발할 것이 아니라 거기에 프로그램을 우리가 같이 협력을 하면 이러한 예산이 안들어가고 프로그램을 가져올 수 있습니다. 같은 구 내니까. 그런 문제가 신문지상에 많이 나왔어요. 공동으로 개발해서 공동으로 사용하고 그대신 개발비를 조금만 부담하고 그것을 데이터를 가져와서 쓰는 방식

○交通指導課長 宣圭景 위원님이 아주 좋으신 지적을 해주셨는데 저희들이 이것을 위원님 말씀하신 방향으로 추진을 하려니까 장단점이 있습니다. 이것은 우리가 이 프로그램을 개발했을 때는 우리 돈으로 지급하고 이 판권이 저희한테 귀속이 되는데 예를 들어서 송파에서 쓰는 것을 우리가 얻어다 쓴다면 아까 말씀하신 개발비 일부도 주고 계속 해서 매월 사용료를 줘야 되는 입장에 있습니다.

○吳錦南委員 그대신 더 좋은 것을 우리도 개발해서 그쪽에 자매결연을

○交通指導課長 宣圭景 어차피 그렇게 되면 결국은 개발비가 필요한 거죠.

○吳錦南委員 본 위원 보기에 어느 일간지에 보니까 자매결연을 맺어서 거기에 개발비를 공동으로 부담해 가지고 그 개발비를 공동으로 부담하

면 절반밖에 들어가지 않겠습니까? 같이 사용하는 것으로 물론 아까 말씀하신 대로 판권이라든가 특허라든가 이러한 것이 있겠죠. 공동으로 구끼리 개발하는 어떤 목적을 놓고 서약을 해놓고 이렇게 했을 때는 괜찮지 않느냐 이것뿐이 아니라 어느 것이든 '간에 그렇다는 거죠. 그쪽 구하고 우리 구하고 어떤 프로그램을 개발했을 때는 공동으로 사용하고 공동으로 값어치를 느끼자 하는 것을 아마 구끼리 하는 것이 좋지 않겠느냐 해서 말씀을 드리는 겁니다. 물론 과장님들이 더 전문적이니까 잘 아시겠지만 본 위원이 생각하기에는 구끼리 그런 자매결연을 맺어놓으면 상당한 유리한 점도 있지 않겠느냐 그래서 말씀을 드리고 또 하나는 참고적으로 교통행정과장님한테 말씀을 드리겠습니다. 지금 현재 우리 지역에 환경개선지구가 있지 않습니까? 그러면 도로가 4m도로기 때문에 시 예산으로서 도로를 보상하고 있어요. 보상하는 중에 일부 확대보상이라고 해서 확대보상을 시킵니다. 확대보상을 시키고 나면 거기에 공지가 남지 않습니까? 4m 도로에는 일단 차가 들어가면 천상 앞으로밖에 나올 수밖에 없잖아요? 그러면 확대보상을 해놓은 10평이라든가 11평이라든가 있을 경우에는 바로 그 옆에서 확대보상을 한다고 하면 결과적으로 시예산으로 해야 되는데 도저히 어렵다 이겁니다. 어려울 경우에는 우리 구 특별회계에 의해서 적은 평수지만 그것을 구입을 해서 그 옆에 토지와 함께 주차장 부지를 만들면 적은 평수지만 예를 들어서 10평 보상했는데 그 옆에 것 11평, 12평 보상을 해달라 하면 특별회계에서 보상을 해주면 20여 평이 보상이 됩니다. 거기에는 분명히 담당자들이나 과장님들이 직접 가서 주차장으로 쓸 수 있는 여건이 잘 되어 있는가를 보고 해야 되겠죠? 그렇게 하면 우리 지금 특별회계법으로 해서 주차장 부지가 지금 몇 평까지 살 수가 있습니까? 최하 평수가.

○交通指導課長 宣圭景 법적으로는 없고 규정상 100㎡ 정도

○吳錦南委員 327, 8평 되지 않겠습니까? 꼭 그 평수가 되어야만 산다고 하면 이러한 환경지구 내

에 소도로에는 살 수가 없는 거죠.

○交通指導課長 宣圭景 죄송합니다. 100㎡가 아니라 400㎡라 100평 정도

○吳錦南委員 100평 정도 되어 있는데 이것은 어느 위원님이나 이해가 잘 겁니다. 그러면 특별회계로서 주차장 부지를 사서 한다면 대당 4,000만원 이상 들어갑니다. 통계적으로 그렇게 나오지 않습니까? 환경개선지구 내에서 예를 들어서 11평과 12평을 사서 했을 경우에는 대당 1,000만원밖에 안먹힙니다. 아주 적은 돈으로써 그 지역 주민의 민원의 차량을 해소시켜 줄 수 있는 이러한 얘기를 내가 과장님한테 가끔 말씀을 드렸지만 법만 따질 것이 아니라 특별회계에서도 지역주민의 편의사항을 고려해줘야 되지 않겠느냐 그러한 것을 말씀을 드립니다. 아까 말씀하셨듯이 100평 정도 돼야만 주차장, 지금 100평 안되는 것이 산 것 많이 있지 않습니까? 위법한 것 아닙니까? 70 몇 평 산 것도 있고 그런 것은 좀 융통성있게 해주어야 환경개선지구 내에도 소필지 가지고 적은 단가를 매기면서 민원을 해결할 수 있고 주차를 할 수 있고 일거양득이 아니겠느냐 해서 말씀을 드립니다. 그 문제에 대해서 깊이 생각하시고 지역의원들도 그러한 면에 대해서는 어떤 법을 따지지 않을 것입니다. 융통성을 충분히 가지리라 그렇게 생각합니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 吳錦南 副議長님께서 말씀하신 데 대해서 간략하게 보충답변 드리겠습니다. 지금 주거환경개선지구 내의 소필지를 확대보상이 안된 지역에 특별회계로 사서 주차장으로 사용했으면 어떻겠느냐 하는 좋은 의견은 저희들이 검토를 해보겠습니다. 그리고 과장 답변 중에 공영노외주차장 400㎡는 법이나 규정에 나와있는 것은 아닙니다. 그래서 100평 미만이라 할지라도 그 수요나 공급 그 지역의 주차 용도가 필요하다면 저희들은 매입을 해서 주차장으로 만들 수가 있습니다. 이상입니다.

○吳錦南委員 잘 알았습니다. 이상입니다.

○委員長 吳弼根 吳錦南委員님! 수고하셨습니다. 다른 질의하실 위원 질의하시기 바랍니다.

(「없습니다」하는 委員 있음)
질의가 없으면 오늘 질의를 여기서 마칠까 하는데 이의 없습니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)
이의가 없으므로 공원녹지와 '99년도 제3회 추가경정예산(안)과 건설교통국 소관 2000년도 예산(안)에 대한 오늘 질의를 여기서 마치겠습니다.

선배 동료 위원 여러분! 질의, 답변하시느라 장시간 수고가 많으셨습니다. 吳鍾錫 建設交通局長님과 관계공무원들! 수고가 많으셨습니다. 12월 11일은 건설교통국 소관 예산에 대한 계수조정회의가 있으니 오늘 참석하신 위원님들께서는 오전 10시까지 모두 이 자리에 참석해 주시기 바랍니다. 이상으로 제97회 총로구의회 정기회 제2차 재무건설위원회를 마치고 산회를 선포합니다.

(15時33分 散會)

○出席委員 9人

- 吳弼根 崔康洵 吳錦南 玄壽漢
- 丁炳煥 李炯述 金福同 金以煥
- 宣相善

○出席專門委員

- 蔣昭秀

○出席關係公務員

- 建設交通局長 吳鍾錫
- 建設管理課長 洪柱赫
- 都市計劃課長 張東祐
- 交通行政課長 鄭倫漢
- 交通指導課長 宣圭景