

第122回(臨時會)

서울特別市鐘路區議會 財務建設委員會會議錄

第 1 號

서울特別市鐘路區議會事務局

日 時 2002年6月25日(火) 11時46分

場 所 財務建設委員會室

議事日程

1. 居住者優先駐車制 實施에 따른 業務報告 聽取의 件

審査된案件

1. 居住者優先駐車制 實施에 따른 業務報告 聽取의 件 2面

(11時46分 開議)

○委員長代理 吳翊根 자리를 정돈해 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 제122회 종로구의회 임시회 제1차 재무건설위원회 개의를 선포합니다.

존경하는 선배동료 위원 여러분! 그리고 康亨宇 建設交通局長을 비롯한 관계공무원 여러분! 녹음이 짙어지고 무더위가 밀려오는 이즈음 제3대 전국 동시 지방선거를 치루시고 채 여독이 풀리시지도 않으셨을텐데 이렇게 건강한 모습으로 여러 위원님을 만나 뵙게되어 무척 기쁘게 생각합니다. 특히 제3대 지방의회가 막을 내리자면서 본 위원의 임기도 며칠 남지 않은 것 같습니다. 그 동안 선배동료 위원 여러분이 협조해주신 덕택에 본 위원회가 유종의 미를 거둘 수 있게 되었음을 감사드립니다. 또한 선배동료 위원 여러분께서는 구민의 존엄성과 행정의 동일화 확보 그리고 주민의 입장에서 주민을 위한 지방자치가 실현될 수 있도록 많은 노력을 하였으며 지방자치 결정에 주민참여 유도 및 주민에 대한 충실한 봉사정신, 주민에 대한 행정책임 등을 보장함은 물론 주민과의 의사소통을 중요하게 인식하여 인격적 관계설정에 주도적 역할을 해주신 데 대하여 깊은 감사

를 드립니다. 또한 지금 우리나라에서는 한일 월드컵대회가 성공적으로 개최되어 진행 중에 있으며 48년 만에 16강, 4강을 넘어 오늘 결승 진출을 앞두고 있는 날이기도 합니다. 아무쪼록 이번 월드컵대회가 한민족의 역량과 문화를 전 세계에 알릴 수 있는 좋은 계기가 되도록 하여야 되겠으며 존경하는 선배동료 위원 여러분께서도 국민 모두가 참여하는 축제의 한마당이 될 수 있도록 뜻을 모아주시기 바랍니다.

존경하는 선배동료 위원 여러분! 오늘 회의에서도 주민생활과 직결되는 중요한 현안업무인 거주자 우선주차제 실시에 따른 업무보고 청취의 건이 되겠습니다. 따라서 보다 알차고 내실있는 위원회 활동으로 제3대 의회가 효율적으로 마무리될 수 있도록 선배동료 위원 여러분의 적극적인 참여와 협조를 당부드리면서 오늘의 의사일정에 들어가도록 하겠습니다.

다음은 金景良 議事擔當의 보고사항이 있겠습니다.

○議事擔當 金景良 議事擔當 金景良입니다. 보고드리겠습니다. 제122회 서울특별시 종로구의회 제1차 재무건설위원회 회의는 지방자치법 제53조

의 규정에 의거 委員長이 필요하다고 인정하여 소
집하게 되었습니다. 보고드릴 사항은 본 위원회
소관부서인 건설교통국의 거주자우선주차제 실
시에 따른 업무보고 청취의 건이 되겠습니다. 이상
보고를 마치겠습니다.

○委員長代理 吳弼根 金景良 議事擔當! 수고하
셨습니다.

오늘 회의진행에 대하여 말씀드리겠습니다. 현
재 추진중인 거주자우선주차제 인터넷 접수 건
에 대한 업무보고 청취의 건이 되겠습니다.

1. 居住者優先駐車制 實施에 따른 業務報告 聽
取의 件

(11時50分)

○委員長代理 吳弼根 의사일정 제1항 건설교통
국 소관 거주자우선주차제 실시에 따른 업무보고
청취의 건을 상정합니다.

康亨宇 建設交通局長! 나오셔서 업무보고해 주
시기 바랍니다.

○建設交通局長 康亨宇 죄송합니다만 양해를 해
주신다면 상세한 내용은 추후에 위원님들께 서면
으로 보고를 드리도록 하겠습니다.

○委員長代理 吳弼根 알겠습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

네. 吳錦南委員님!

○吳錦南委員 吳錦南委員입니다. 국장님도 계시
고 과장님도 계시기 때문에 제가 시간 관계상 질
의를 드리도록 하겠습니다. 월 22%의 수입료를
쉽게 말하면 업자한테 주게끔 그렇게 계약이 되어
있습니까?

○建設交通局長 康亨宇 그렇습니다.

○吳錦南委員 그러면 22%를 줬다는 자료를 볼
때 1년에 2억 2,000만원이라는 액수가 나가게 되
니다. 국장님! 2억 2,000만원이라는 액수가 22%
에 해당되는 우리 거주자우선주차제 수입료에서
나가게 됩니다. 약 10억 정도가 수입이 되는 결
로 자료에 나왔으니까요. 그렇다면 우리가 현재
거주자우선주차제를 다루고 있는 인원이 28명입니
다. 이분들이 82만 5,000원씩 따져놓고 볼 때 1억

8,000만원이 나가는데요 4,000만원을 지금 현재 손
해를 보고 있어요. 이런 관계가 있고 주민들의
인터넷 관제로 해서 선거 때 많은 주민에게 민원
이 들어왔습니다. 현재는 자기가 사는 집앞에 바
로 세울 수 있도록 동사무소 직원들이나 주위 여
건에 맞게 만들어줬는데 인터넷으로 하는 것은 반
경 500m내에 주차를 할 수 있도록 추첨제로 해서
한다고 그렇게 주민들이 알고 있습니다. 그런데
나중에 재차 알아봤더니 500m면 그게 너무 심하
다. 300m안으로 하겠다 이렇게 또 얘기가 됐다
는 얘기가 있어요. 이것도 사실을 밝혀주셔야 되
겠고 오늘 준비가 전혀 안되어 있다면 委員長님!

저는 이렇게 생각합니다. 인수위원회에서 이번
이 사건을 거부하는 결로 해서 우리 재무건설위원
회에서 모두 서명해서 인수위원회에다 제출해줬
으면 하는 그런 제 생각입니다. 무슨 말씀인지
아시겠습니까? 이 거주자우선주차제에 계약된
이 건은 구청장 인수위원회에서 거부하는 결로 우
리 재무건설위원들이 서명해서 넘기자는 얘기죠.

○委員長代理 吳弼根 무효화하자는 얘기입니까?

○吳錦南委員 그렇지요. 그래서 우리 재무건설
위원회에서 서명해서 받지 말도록 인수위원회에
다가 우리가 서명한 자료를 남기자 이겁니다.

○委員長代理 吳弼根 그럼 여기서 다루지 말자는
얘기입니까?

○吳錦南委員 다루고 난 다음에 그렇게 하자는
얘기입니다. 이상입니다.

○委員長代理 吳弼根 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

네. 金福同委員님! 질의하세요.

○金福同委員 金福同委員입니다. 국장님! 제가
5분 발언을 통해서 밝힌 것에 대해서 위원의 한
사람으로서 얘기했다고 보시면 되겠습니다. 거주
자우선주차제란 것은 글자 그대로 지역주민에게
편리함과 주차가 가장 가까운 곳에 인접한 사람이
우선으로 차를 댈 수 있는 게 거주자우선주차제
죠?

○建設交通局長 康亨宇 기본적인 개념은 지금 질
의 내용과 같습니다.

○金福同委員 그렇다면 현재 개인업체에게 인터넷 관리체제를 맡긴 후로 제대로 체계가 된다고 생각하십니까?

○建設交通局長 康亨宇 위원님이 아까 설명을 하 다시피 그 부분에 500m다, 400m다, 300m다 하는 이러한 부분은 일을 진행하면 좀더 개선된 방향으로 제한을 하거나 이렇게 될 경우에는 당연히 그러한 방향으로 허가되고 좋은 방향이라면 당연히 가야될 것으로 저는 판단합니다.

○金福同委員 아무리 좋은 법도, 노래도 그렇습니다. 우리 실정에 맞고 종로구면 종로구에 맞도록 하는 것이 원칙이라고 생각합니다. 마침 금천구에서 시행하고 있고 서류를 보니까 이 인터넷업자도 금천구에 살고 계시네요. 혹시 이 분에게 특혜를 준 것은 아닙니까?

○建設交通局長 康亨宇 5분 질의하신 내용과 거의 유사한 것 같은데요 지금 중복적으로 제가 얘기를 해야 될런지 모르지만 5분 답변을 통해서 제가 총괄적으로 절차에 의해서 진행될 걸로 믿겠습니다만 지금 얘기한 부분에 대해서 제 나름대로 답변을 한다면 말이죠 그 회사는 요새말로 한다면 IT회사, 즉 SI정보관리통합시스템 업체입니다. 그 회사가 그러한 새로운 프로그램을 개발했는데 신기술업체로서

○金福同委員 하여튼 국장님 말씀은 좋습니다. 이해를 하는데

○建設交通局長 康亨宇 제가 답변을 끝내도록 하겠습니다. 답변 도중에 더 들지를 않겠다고 한다면 제가 더 답변을 안하겠습니다.

○金福同委員 인터넷 인구가 우리 종로구에 거주자우선주차제를 이용하는 사람들이 다 이용할 수 있다고 생각하십니까?

○建設交通局長 康亨宇 인터넷이란 것이 어떤 특정기술상에 발달되어 있는 게 아니고 컴퓨터 정보 기술을 통해서 인터넷 활용을 할 수 있습니다. 물론 우리가 염려하는 대로 우리나라가 IT분야는 상당한 기술이 보유됐다고 하지만 나이들은 분들은 아직도 어눌한 상태인 것은 분명합니다. 그래서 이러한 부분에 대해서도 저희들이 검증을 하고

확인을 해왔습니다. 어느 도시고 지방, 어느 구간의 그러한 부분은 약점으로는 있습니다. 그러면 그걸 어떻게 극복을 해내느냐 하는 것을 확인을 해보니까 맨 처음에는 그러한 부분이 약점으로 있었는데 애들이나 젊은층한테 그걸 얘기하니까 대신 해주고 정 안될 경우에는 이러한 문제들이 6개월이 지나니까 거의 80% 수준으로 아주 편리하게 됐다는 것을 저희들이 파악을 했습니다.

○金福同委員 물론 전자산업이 발달되고 현재 인터넷 인구가 증가하고 있는 것은 사실입니다. 중복된 얘기이지만 인터넷으로 거주자우선주차를 신청할 수준이라면 상당한 수준에 머물러야 된다고 생각합니다. 좀전 국장께서 하신 말씀하고는 약간 떨어졌다고 생각해요. 그렇기 때문에 본 위원은 이번에 체결됐던 그 계약 자체를 해지하실 의향은 없으십니까?

○建設交通局長 康亨宇 그건 5분 발언 때 얘기가 됐던 부분이니까요

○金福同委員 국장께 직접 물어보는 겁니다.

○建設交通局長 康亨宇 그렇게 된다면 과장한테 물어보고 계장한테 물어보고, 직원한테 물어보는 우리 집행부의 총괄적인 답변으로 그렇게 되는 걸로 하겠습니다.

○金福同委員 국장님 지금 수준 높은 답변을 하시는데 좋습니다. 그렇다면 5분 발언한 것을 구청장대행께서 틀림없는 답변을 해주실 것으로 믿습니다. 믿는데 현재 우리 종로구에 서류상에 주차 면수는 몇대로 되어 있습니까?

○建設交通局長 康亨宇 갯수까지는 제가 기억을 못 하는데 그 관계는 허락하신다면 우리 지도과장으로 답변을 대신해도 되겠습니까?

○金福同委員 그러세요.

○交通指導課長 李炳虎 먼저 거주자우선주차제 운영방안 관리개선에 대해서 많은 관심을 가지고 계신 위원님께 진심으로 감사를 드립니다. 지금 金福同委員님께서 저희 주차면수에 대해서 질문을 주셨는데 지금 현재 저희가 운영하고 있는 면수는 2,763면입니다. 2,763면 외에 어제 현재로 일부 동에서 어린이보호구역 때문에 말씀이 있어

서 이것은 저희 자체계획에 의해서 일단 145면, 어린이보호구역 145면은 주차구역 폐지를 일단 보류하기로 잠정 결정을 내렸습니다. 그래서 모든 면수는 2,908면입니다.

○**金福同委員** 제가 금천구에 어제 전화를 걸어서 종로구가 몇대를 신청했느냐 하고 물었습니다. 금천구에는 현재 1만대를 하고 있다고 하고 종로구는 7,000대라고 해요. 그런데 우리 과장님하고 금천구의 관리회사하고는 말이 틀리다고 계산이 나오네요. 어제 본 위원이 관리회사에 전화를 했어요.

○**建設交通局長 康亨宇** 숫자는 저희들을 믿어주시기 바랍니다.

○**金福同委員** 그 사람들이 잘못됐네요?

○**建設交通局長 康亨宇** 어느 사람인지는 잘 모르겠지만 저희들이 갯수 앞뒤의 오차가 0.1%가 날런지 잘 모르지만 그건 저희들을 믿어주시는 게 좋겠습니다.

○**金福同委員** 좋습니다. 한 가지 더 말씀드리다면 현재 종로구에도 평창동이나 잘 사는 지역과 못사는 지역, 또 상가가 밀집된 지역 등이 경우에 따라 다 다르게 있습니다. 평창동 같은 경우는 거주자우선주차체가 많이 남아돌고 있는 것으로 알고 있습니다. 종로5~6가동은 현재 모자란 상태이구요. 어느 곳이든 그을 곳만 있다면 다 그어가지고 지역주민들에게 해주고 싶은 심정이예요. 본 위원이 또 다시 반복된 얘기지만 금천구는 주거환경이 밀집한 곳이고 종로구는 상가가 밀집되어 있는 곳인데 어떻게 여기하고 같이, 대등하게, 그리고 또 서울특별시에서 금천구가 한다고 해서 우리 종로구가 따라갈 필요가 없다고 봅니다. 그렇지 않습니까?

○**建設交通局長 康亨宇** 제가 갖고있는 자료를 보면 종로5~6가동의 주차구획수가 249면입니다. 신청하신 분은 260명이라 104%가 신청되어 있는 입장이라 거의 사실은 균형유지가 되고 있습니다. 균형유지가 되어 있고 아까 얘기하신 대로 평창동이나 이 부분은 역시 위원님 지적하신 대로 조금 여유가 있습니다.

○**金福同委員** 다시 이걸 검토하시기 바라고 가장 섭섭했던 부분은 얼마전에 우리 安載弘 前委員長께서 강력하게 주장했던 거주자우선주차요금을 3만원으로 내리자 하는 요구가 의회 발의도 됐었습니다만 본 위원이 강력하게 반대했던 사람 중의 하나입니다. 4만원도 싼데 5만원이라도 쓸 수 있는 사람이 많이 있다. 3만원만 낸다는 것은 부당하기 때문에 할 수 없다 해서 부결된 것 아시지요?

○**建設交通局長 康亨宇** 알고 있습니다.

○**金福同委員** 것처럼 관심을 갖고 계시다면 최대한 과장, 국장께서는 위원들에게 자리를 마련해서라도 업무보고라도 한 다음에 이런 걸 계약체결해야 맞지 않습니까?

○**建設交通局長 康亨宇** 종로 5~6가는 金福同委員님이 지적하신 대로 작년에 공영주차장이 올 봄까지 추진을 하다가 마지막에 이뤄지지 않았는데 그럴 경우에 공영주차장만 확보가 됐었다고 하면 지금 얘기가 104%라는 이러한 기준으로 본다고 하면 사실은 충분히 여유가 있는 형태로 지역여건이 되어 가는 입장입니다. 올해는 저희들이 위원님들을 통해서, 동사무소를 통해서 우리가 공영주차장을 확보할 수 있도록 노력을 하겠습니다. 작년부터 올해까지 제가 공영주차장을 최대한 확보하려고 노력을 하고 있으니깐요 좋은 제안을 해주신다면 공영주차장을 확보해서 지금 약간의 부족된 그런 부분이 주민들에게 편리하게 거의 100% 정도 될 수 있도록 노력하겠습니다.

○**金福同委員** 그 공영주차장 문제도 잘못된 것입니다. 확고하게 관계공무원들이 100% 잘 만들어가지고 했어야 되는데 그럼에도 불구하고 우리가 많은 예산을 들여 가지고 감정을 몇번씩 하고 한 다음에 이것이 정말 우습게 됐는데 이런 문제도 우리 공직자들이 제대로 잘 했다면 이런 일이 없었으리라고 생각합니다. 더 언급하지 않겠습니다만 앞으로 이런 문제에 대해서 다시금 재검토를 하시기를 강력하게 말씀드립니다. 이상입니다.

○**建設交通局長 康亨宇** 알겠습니다.

○**委員長代理 吳弼根** 金福同委員! 수고하셨습니다.

다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 劉燦鍾委員님! 질의하세요.

○劉燦鍾委員 劉燦鍾委員입니다. 구정 발전에 노고가 많으신 우리 建設局長님께 감사의 말씀을 드립니다. 지금 거주자우선주차 위탁과 관련하여 상당히 잡음이 많은 것 같아요. 지금 서울시 내에서 몇개 구가 실시하고 있나요?

○建設交通局長 康亨宇 제가 알기로는 금천구가 처음 시행을 하고 있는 걸로 압니다.

○劉燦鍾委員 이 회사가 지금 금천구하고 종로구 외에는 없네요?

○建設交通局長 康亨宇 그렇게 알고 있습니다.

○劉燦鍾委員 종로구에서 관리계약을 맺을 때 우리 간부들과 충분히 상의를 하셨습니까? 구청장대행께서.

○交通指導課長 李炳虎 저희가 이 제도에 대해서 5월 17일 저희 국장님과 교통행정과, 그리고 이 프로그램을 개발한 회사와 같이 해서 이걸 실제 주민들이 사용했을 시에 할 수 있나 없나 하는 시연회를 가졌었습니다. 다만 당시에 저는 위원님들에게 한번 이 자리를 마련하려고 했습니다만 당시에는 선거 관계로 인해서 바쁘신 일정으로 해서 직접 시연회는 못하고 개별적으로 저희한테 여쭙보신 것에 대해서는 말씀드린바가 있습니다. 그 외에도 이 날짜는 아침에 확대간부회의 때 전체 간부들을 모시고 이건 정책결정사항은 아니지만 이 사항에 대해서 보고드린 바가 있습니다.

○劉燦鍾委員 그러니까 보고를 하는 것하고 전반적으로 우리 구청장대행이 우리 구청 간부들을 모아놓고 이게 서울시 25개 구청 중에서도 금천구와 같이 우리 종로구에서 실시를 하면 좋겠느냐 하는 의견을 물은 적이 있느냐 이거죠.

○建設交通局長 康亨宇 청장님이 저희 간부들을 불러서 한번 토론을 했고 전 동장들과 과장들 합동으로 확대간부회의라고 있는데 거기서 시연회를 가져서 충분히 의견을 받았습시다.

○劉燦鍾委員 그러면 앞서가는 것도 좋지만 전반적으로 주민들 대표인 우리 구의원이 있지 않습니

까? 여기에 대해서 타당한 절차나 방법도 논의해야 된다고 생각이 되고 거주자우선주차 신청대상자들에 한해서 설문조사를 통해서 컴맹이 몇 사람이나 있는지 하는 그런 부분도 짚고 넘어가서 시스템업체를 선정하는 것이 타당하다고 저는 생각합니다. 그렇지 않습니까?

○建設交通局長 康亨宇 옳으신 지적이라고 판단됩니다. 그 부분이 저희들이 걱정했던 한 부분이었는데 물론 컴퓨터를 알아 가지고 하면 더욱 편리합니다. 그동안 기본적으로 동사무소를 2~3번, 어떤 경우는 4~5번까지 민원인 입장으로 들락날락해야 하는데 컴퓨터를 알면, 컴퓨터 중에서도 인터넷을 알면 동회를 가지 않아도 됩니다. 컴퓨터를 모른다고 하면 한번만 가도 됩니다. 이렇게 번잡성이 시간적으로 도움이 됩니다.

○劉燦鍾委員 관리업체는 어떤 혜택이 주어지고 있나요? 용역비가 얼마나 됩니까?

○建設交通局長 康亨宇 용역비는 협정수치인 22%입니다.

○劉燦鍾委員 점용료가 우리 구유재산도로관리부분에서 점용료를 받아 가지고 관리업체에게 22%의 용역비를 준다고 하면 우리 구민들은 어떤 생각이 들까요?

○建設交通局長 康亨宇 지금 22%라는 것은 점용료가 아니고 서울시에서는 외부위탁을 할 경우에는 30%까지 하고 있습니다만 금천구에서 22%에 계약을 했습니다. 저희들도 같은 22%인데 그 업무내용이란 것은 도로점용 이런 부분이 아니고 기술료 형식의 명목이 됩니다.

○劉燦鍾委員 위원장님! 이렇게 하시지요. 내 용을 제가 좀더 검토해봐야 할 것 같고 시간 관계상 어려움이 있겠네요. 그것은 추후에 다시 연장을 한다든가 특위를 구성해서 심도있게 다뤘으면 하는 의견입니다. 이상입니다.

○委員長代理 吳弼根 劉燦鍾委員님! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 丁炳煥委員님! 질의하세요.

○丁炳煥委員 丁炳煥委員입니다. 여러 위원님들

좋은 지적을 주셨는데 우리 국장님께 한 말씀드리겠습니다. 이러한 중차대한 일을 할 때에는 그래도 의원들의 의견수렴이라도 거쳐야 되지 않는가 하는 생각이 들고 또 이걸 꼭 그렇게 해야될 입장이라면 굳이 꼭 7월 1일부터 시행을 해야 하는지요?

○建設交通局長 康亨宇 우리가 거주자우선주차제는 분기별로 이루어지고 있습니다. 1~3월, 4~6월, 7~9월, 10~12월 이렇게 네 분기로 구분이 되어 있기 때문에 신청받는 기간이 6월입니다. 그래서 7월1일부터 시행하게 되어 있습니다.

○丁炳煥委員 그러니까 7월 1일부터 중전대로 분기별로 하기 때문에 불가피하게 7월 1일부로 이 계약체결을 해야 된다는 말입니까?

○建設交通局長 康亨宇 질의한 내용은 계약관계는 관계가 없고 왜 7월 1일부터 했느냐 하는 질문의 답변입니다.

○丁炳煥委員 또 한가지 거주자우선주차제가 지금 어느 지역을 막론하고 말썽이 많은 걸로 압니다. 당연히 주차선이 자기집 앞에 있으면 거기 주차하는 게 당연하지요. 그러나 용역업체에서 계약을 할 경우에는 직경 300m, 500m 하는데 그게 그렇게 되면 얼마나 주민들한테 말이 많겠습니까? 제도적으로 잘못됐다고 생각하는데 어떻게 생각하십니까?

○建設交通局長 康亨宇 거주자우선주차제를 운영하는 과정 중에서 기존에 하던 방법하고 IT기술 SI업체에 접목을 하는 것으로 해가지고 우선순위가 달라지는 것은 아닙니다. 우선순위는 우리가 지금 제가 항목항목 다 기억해서 얘기를 못하겠습니다만 지금 위원님이 지적하신 대로 자기집 앞은 자기가 우선권이 순위로 정해져 있습니다. 만약 자기가 신청하지 않았을 경우에는 다른 사람이 신청에 의해서 그 자리 점유가 가능합니다.

○丁炳煥委員 수익 면에서 용역회사에다 맡기는 것이 더 많은 수익이 발생하니까?

○建設交通局長 康亨宇 올해 저희들이 인건비로 6억 2,300만원으로 제가 기억을 하고 있는데요 22%를 받는다고 그러면 한 2억 2,000만원 정도로

해서 이건 돈에 너무 급급한 것보다는 외형적으로 객관적으로 한 4억 400만원이 현실적으로 예산절감이 올 것으로 저희들은 기대하고 있습니다.

○丁炳煥委員 그리고 또 이익을 창출하기 위해서 이런 것보다 관리요원이 약 63명이라는 인원이 정말 직장을 잃게 되는데 여기에 대해서는 어떻게 생각하십니까?

○建設交通局長 康亨宇 저희도 오늘 오전에 시민행정위원회에서 공무원의 구조조정 문제를 여러 위원님들이 다 수고를 해주실 것으로 믿고 있습니다. 저희들도 공무원들도 지금 구조조정을 해서 부득이 이번에 6월말로 기준을 해서 좀 어려움을 또 이렇게 갖는 부분도 있습니다. 또 지난 4월부터 8월까지 주민관리요원들도 한편으로 생각은 합니다마는 우리 종로구청이 선진국으로 가는 방향에 저희들이 주관 있게 해야 된다고 판단이 됩니다.

○丁炳煥委員 그리고 또 구청 집행부에서 일방적으로 이것을 수익계약을 해놓고 위원님들한테 이것을 안건 상정 자체가 모순이 있다고 생각하는데 국장님! 어떻게 생각하십니까?

○建設交通局長 康亨宇 수익계약은 국가 예산에 대한 이러한 국가계약법이라고 통칭 얘기를 하고 있는데 그 법률에 의해서 집행을 했습니다.

○丁炳煥委員 그렇다면 굳이 이것을 해야 된다면 여러 위원님들이 말씀하셨는데 그래도 몇몇 위원님들의 의견수렴이라도 듣고 하는 것이 낫지 않느냐, 그래서 현재 7월 1일부터 계약체결이 되어 있는데 좀 연기를 해서 하반기 4대 원 구성이 원만히 이루어져 가지고 거기에서 충분히 검토해 가지고 다시 계약할 용의는 없습니까?

○建設交通局長 康亨宇 일을 하는 과정에서는 어려움과 고통과 시련이 또는 좌절이 있을 수는 있다고 판단됩니다. 일단 일을 진행한 이상 하는 과정에서 시행착오나 부족한 부분, 미흡한 부분들을 위원님들이 건의를 해주신다면 우리 종로구청이 선진기술로 가는 그런 방향에 최선을 다하도록 하겠습니다.

○丁炳煥委員 끝으로 본 위원이 강력히 주장하는

것은 4대 원구성이 된 다음에 충분히 검토를 해서
체결하기를 바라면서 이상으로 질문을 마치겠습
니다.

○委員長代理 吳弼根 丁炳煥委員님! 수고하셧습
니다. 다음 질의하실 위원 질의하시기 바랍니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

金福同委員님! 질의하십시오.

○金福同委員 金福同委員입니다. 시간도 많이
축박하고 그렇습니다. 우리 때문에 본회의를 못하
고 있는데 국장님! 조금 전에도 丁炳煥委員께서
말씀해주시고 그랬는데 이 문제는 다시금 이번 기
회에 보류를 해주시고 다음 기회에 다시 상정해서
통과하든지 그렇게 검토를 할 수 있도록 하는 것
을 강력히 주장합니다. 이상입니다.

○委員長代理 吳弼根 더 질의하실 위원 없으십니
까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

본 위원장이 오늘 다룬 안전에 대해서 거주자우
선주차제 관리개선방안에 대해서는 여러 위원님
들께서 심도있게 여러 가지 문제점들을 질의를 하
셨습니다. 따라서 본 안전에 대해서는 관계공무
원이나 관계 위원님들 그리고 주민 여러분의 다양
한 의견을 좀더 수렴하여 시행하도록 하고 인수위
원회도 우리 위원회에 의견을 전달을 하겠습니다.
충분히 전달을 하고 본 프로그램 계약을 再考하는
방향으로 저희 위원회의 의견을 촉구하면서 본 위
원회를 마치고자 합니다. 더 질의하실 위원 없으
십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

질의 종결을 선포합니다.

康亨宇 建設交通局長님! 수고하셧습니다. 위
원님 여러분과 관계공무원 여러분! 수고 많이 하
셨습니다. 이상으로 제122회 종로구의회 임시회
제1차 재무건설위원회를 마치고 산회를 선포합니
다.

(12時25分 散會)

○出席委員 7人

吳弼根 吳錦南 玄壽漢 丁炳煥

劉燦鍾 李炯述 金福同

○出席專門委員

蔣昭秀

○出席關係公務員

建設交通局長 康亨宇

交通指導課長 李炳虎

