

第107回(定例會)

서울特別市鐘路區議會 財務建設委員會會議錄

第 3 號

서울特別市鐘路區議會事務局

日 時 2000年12月6日(水) 11時20分

場 所 財務建設委員會室

議事日程

1. 2000年度 一般會計 및 特別會計 歲入·歲出豫算(案)
2. 2000年度 第3回 追加更正豫算(案)

審査된案件

1. 2000年度 一般會計 및 特別會計 歲入·歲出豫算(案)(繼續)(鐘路區廳長 提出) 1面
2. 2000年度 第3回 追加更正豫算(案) 2面

(11時20分 開議)

○委員長 金福同 자리를 정돈하시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 제107회 종로구의회 정례회 제3차 재무건설위원회 개의를 선포합니다.

존경하는 吳鍾錫 建設局長님을 비롯한 관계공무원 여러분! 그리고 친애하는 선배동료 위원 여러분! 연일 계속되는 정례회 의사일정에도 불구하고 회의에 참석해주셔서 대단히 감사합니다. 오늘은 건설교통국 소관 예산(안)을 심사하시게 되었습니다. 심사에 앞서 의원세미나에서 익혔던 예산심의 중에서 지출통제 예산제도에 대해 한 말씀드리겠습니다. 예산편성의 합리화를 유지하기 위해서는 품목위주의 지출을 지양하고 지출수요에 따라 예산운영을 신축적으로 할 수 있도록 하며 지출의 필요성을 해소하거나 지출효율화의 노력을 통해 절감되는 예산을 다음 년도로 이월하여 해당 부서에서 우선순위에 따라 지출을 신축적으로 결정할 수 있도록 하는 지출통제예산제도를 도입하는 것이 무엇보다도 필요하다고 생각합니다. 지출통제예산제도는 미국 캘리포니아주에서 프로

포지션13이 통과된 후 세입예산의 감소에 대응하기 위해서 마련되어 효과적으로 운영되고 있는 것으로 널리 알려지고 있습니다. 무엇보다도 지금 우리가 겪고 있는 경제난으로 세입이 줄고 있는 이 시기에 적합한 제도라고 할 수 있겠습니다. 지출통제예산제도에 의하면 지출 우선순위에 따라 예산집행이 신축적으로 이루어짐으로써 지원 배분의 효율성이 높아지고 특히 연말에 가서 집행 불용액이 또한 예산 이월액을 줄이기 위해 남아있는 예산을 한꺼번에 지출하거나 또는 불필요한 용도로 전환하는 폐단을 줄이는데 큰 효과를 가져다 주는 것으로 평가받고 있는 것입니다. 이 점 참고하시어 오늘 회의에서도 현명하신 선배동료 위원님들의 고견을 바라며 끝으로 오늘 회의가 원만하게 진행될 수 있도록 참석하신 관계공무원 여러분께서는 위원님들의 질의에 성심성의껏 답변해주시기를 당부드리면서 회의를 진행하겠습니다.

1. 2000年度 一般會計 및 特別會計 歲入·歲出豫算(案)(鐘路區廳長)

2. 2000年度 第3回 追加更正豫算(案)(鐘路區廳長)

(10時03分)

○委員長 金福同 오늘은 2000년 12월 4일 제1차 재무건설위원회에서 상정한 의사일정 제1항 2001 회계년도 일반회계 및 특별회계 세입·세출 예산(안)과 의사일정 제2항 2000년도 제3회 추가경정 예산(안)과 관련하여 건설교통국 소관 예산(안)에 대해 심사한 후 그동안 본 위원회에서 심사한 예산(안)에 대해 계수조정 토론한 후 의결토록 하겠습니다.

그러면 吳鍾錫 建設局長님 나오셔서 2000년도 업무보고와 건설교통국 소관 2001회계년도 일반회계 및 특별회계 세입·세출예산(안) 및 2000년도 제3회 추가경정예산(안)에 대하여 일괄 제안설명명을 해주시기 바랍니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 안녕하세요? 建設交通局長 吳鍾錫입니다. 존경하는 金以煥 委員長님! 財務建設委員會 委員님 여러분! 우리 종로구의 발전과 구민의 복리증진을 위하여 헌신적으로 의정활동에 전념하시는 위원님들의 노고에 대하여 진심으로 감사의 말씀을 올립니다.

2000년도 제3차 추가경정예산(안)에 대한 제안 설명을 드리겠습니다. 3차 추가경정예산(안)은 누상·육인주거환경개선사업지구와 연계되는 진입도로를 확보코자 그동안 서울시에 수차 건의한 결과 2000년 하반기 특별교부금 10억원이 지원되어 예산 편성된 누하동 35~93번지간 도로개설공사의 사업비가 보상에 필요한 토지분할, 등기축탁, 도시계획시설 실시계획공람 공고, 인가 등 제반사항 추진 등으로 연도 내 지출원인행위가 어려울 것으로 판단되어 명시이월 조치하여 예산을 보다 효율적으로 운영하고자 합니다. 위원님들께서 심도있게 심의 의결하여 주시면 본 사업추진에 만전을 기하여 쾌적하고 아름다운 종로건설 가꾸기에 최선의 노력을 다하여 나가겠습니다. 끝으로 존경하는 委員長님! 그리고 委員님들 가내에 건강과 행복이 함께 하시길 기원합니다. 감사합니다.

(參照)

2000年度 主要業務推進現況 및 2001年度 業務計劃

(建設交通局)

(以上 1件 附錄에 실음)

○委員長 金福同 吳鍾錫 建設交通局長님! 수고 하셨습니다.

다음은 蔣昭秀 專門委員 나오셔서 2000년도 제3회 추가경정예산(안)에 대하여 검토보고하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 蔣昭秀 專門委員 蔣昭秀입니다. 2000년 11월 23일자 鐘路區廳長이 제출한 2000년도 제3회 일반회계 및 특별회계 세입·세출 추가경정예산(안)에 대한 검토보고를 드리겠습니다. 추가경정을 하게 된 사유는 누상·육인 주거환경 개선사업지구와 연계되는 누하동 35~39간 도로개설공사는 서울시로부터 특별교부금이 교부되어 2000년 10월 9일자로 간주 처리하여 공사를 위한 보상절차를 이행하고 있으나 도시계획법 소정절차 이행을 위한 절대 공기부족으로 년내 집행이 곤란할 것으로 예상되어 내년도에 집행하고자 명시하여 이월코자 하는 내용이 되겠습니다. 명시이월 내용은 목이 시설비 및 부대비로써 예산액은 10억이며 명시이월 사유는 법정공기 부족이 되겠습니다. 그러면 누하동35~93간 도로개설공사 공사 내용을 간단히 설명해 올리겠습니다. 도시계획시설 결정은 '63년도 7월 1일자로 결정이 되었습니다. 사업개요는 폭 6~12m로, 연장은 210m입니다. 사업비는 보상비가 8억이고 공사비가 2억 해서 총 10억이 되겠습니다. 보상대상은 토지, 건물 각각 35건이고 영업권이 8건 있습니다. 그리고 추진소요 일수를 판단하기 위해서 내용별로 검토를 해보겠습니다. 토지분할 하는데 35건으로 약 20일이 소요될 것으로 보고 그 다음 분할 후에 등기축탁을 하면 1일 소요될 것으로 판단되며 도시계획시설시계확인가를 위한 공람·공고하는 기간이 법적으로 14일간으로 되어 있습니다. 이 공람사항을 시보에 게재하는데 시보가 5일마다 발생

이 되게 되어 있습니다. 그래서 최소한 19일이 소요되겠고 그 다음 실시계획 인가를 받으면 인가 사항을 고시하도록 되어 있습니다. 고시기간도 14일이고 시보에 발행하게 되면 최소한 19일이 소요됩니다. 그 다음 감정의뢰를 해서 감정을 하고 감정평가서가 구청으로 돌아오는데 30일이 소요될 것으로 예상됩니다. 이렇게 하면 2001년 2월 22일까지가 최소 법정공기가 되겠습니다. 그래서 연내 집행이 곤란한 사유가 인정이 됩니다. 현재 추진사항은 2000년 10월 9일자로 예산이 수명돼서 2000년 10월 9일부터 11월 10일까지 토지분할을 완료했습니다. 그래서 12월 10일자로 등기촉탁 의뢰 중에 있는 것으로 되어 있습니다. 그럼 지방재정법상 이월의 종류를 살펴드리겠습니다. 이월은 4가지 사유가 있습니다. 첫째 명시이월은 책정 세출예산이 연도내에 지출원인행위가 불가할 때 의회 승인을 받아서 이월할 수 있는 사항이 되겠고 사고이월은 책정된 세출예산을 연도내에 지출원인행위는 하였으나 연도내 사업이 종료되지 않아 지출을 할 수 없을 때 사고이월하는 사항으로서 이것은 구청장 방침으로 하면 되고 의회 승인은 불필요합니다. 다음 계속비입니다. 계속비는 사업이 수년에 걸쳐 이루어질 때 최초의결시 계속비로 승인을 받게 되면 5년간은 별도 승인이 필요 없는 사항이 되겠습니다. 다음 불용예산입니다. 지금 여러 가지 운영비 등이 책정된 예산이 계약행위 등을 거쳐서 집행잔액이 발생할 경우에는 다음 연도에 이월돼서 세계잉여금으로 사용하게 되겠습니다. 다음 구체적으로 명시이월을 규정한 근거법규가 되겠습니다. 지방재정법 제40조제1항이 되겠습니다. 마지막으로 검토의견입니다. 추진 소요일수를 판단할 때 명시이월 사유가 타당하다고 사료됩니다. 이상입니다.

○委員長 金福同 蔣昭秀 專門委員! 수고하셨습니다. 점심식사를 위해 13시 30분까지 정회를 하고자 하는데 이의 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

의의가 없으므로 점심식사를 위해 13시 30분까지 정회를 선포합니다.

(11時52分 會議中止)

(13時30分 繼續開議)

○委員長 金福同 자리를 정돈해 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 회의를 속개하겠습니다. 그러면 질의하겠습니다. 의사일정 제1항 및 제2항에 대하여 일괄 질의하도록 하겠습니다. 질의하실 위원 질의하시기 바랍니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

李炯述委員님! 질의하십시오.

○李炯述委員 지금 현재 종로관내에 토목공사가 진행하고 있는 것이 몇 건 됩니까? 진행하고 있는 건수가.

○建設交通局長 吳鍾錫 토목공사를 진행중인 것이 도로건설이 12건이 있습니다. 하수가 1건, 도로관리가 3건 그래서 16건이 현재 진행중에 있습니다.

○李炯述委員 지금 종로1·2가 도로변 양쪽에 보도블록을 바꾸고 있다 그러죠? 안 그렇습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 1·2가에는 바꾼 게 없습니다.

○李炯述委員 1·2가에서부터 대도변 양쪽에

○建設交通局長 吳鍾錫 바꾼 것이 없는 줄로 알고 있습니다. 광장시장 종로5가 주변에는 보도블록 개량공사 한 게 있습니다.

○李炯述委員 도로에 지금 종로구민들 얘기가 멀쩡한 도로를 파헤쳐 가지고 바꾸는 것은 예산낭비다 그래 가지고 아주 대단히 민원이 있다는 얘기를 조금 전에 들었습니다. 종로구청 다른 부서는 제가 모르겠습니다마는 토목공사 보면 몇년이 연말 끝날 때 되어 가지고 일을 아주 집행을 많이 해서 날짜에 쫓기고 그러다 보니까 공사가 부실하고 저희 동네 같은 경우도 작년도에 구정질문까지 하고 일부 수정했는데도 가보면 지금 그대로 도로에 아스콘포장 한 것이 아니거든. 분무기로 뿌려 놓고 우물투들하니 거기다 모래 끼얹어 가지고 빗자루로 쓸어버려. 다시 수정한 것도 그렇단 말입니다. 그러면서도 가장 주민들이 고통스러워 가지고 도시가스 놓고 볼 때 보면 그것도 공사라고

다시 굴착을 못하도록 굴착허가를 안내주고 있거든. 이러한 점은 주민을 위한 행정이 아니다 그러한 생각이 듭니다. 그래서 국장님이 공사가 준공되고 난 뒤에 그 보수를 현장확인을 해본 곳이 몇군데 있습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 저는 전체적인 공사장은 확인이 안되고 주기적으로 하자검사를 1년에 두 번씩 하고 있습니다. 그래서 공사장별로 법 규정에 의해서 하자검사를 하고 있기 때문에 말씀하신 사항은 하자 발견시에 바로 지시해서 시정조치를 하고 있습니다.

○李炯述委員 현장을 돈을 지출하기 전에 한번 몇 개 현장을 선별해 가지고 확인하고 두번 다시 부실공사가 안나올 수 있도록 행정 지도감독을 했으면 좋겠습니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 예, 알겠습니다.

○李炯述委員 불법주정차 과태료 지금 돈을 받지 못하고 장기 미징수된 건이 대충 몇건이며 지금 현재의 금액은 얼마나 됩니까?

○交通指導課長 朴起用 교통지도과장입니다. 답변드리겠습니다. 체납건수가 51만여 건에 지금 체납금액이 약 191억원 됩니다.

○李炯述委員 191억원이라는 체납금액이 있으면 나머지 낸 사람들의 그 사람 선량하게 법을 지킨 사람들의 불이익이라는 생각이 들죠? 안내면 나도 안내도 될텐데 근 200억원이라는 체납징수액이 밀려있는 게 무엇 때문에 파대한 금액이 징수가 안되는지 간단히 좀 답을 해주십시오.

○交通指導課長 朴起用 李炯述委員님이 지적하신 대로 불법주정차 과태료 체납금액이 대단히 많습니다. 각 구 공통적으로 많고 지금 참고적으로 말씀드리면 25개 구 중에서 그래도 징수율이 종로구가 5위입니다. 33% 정도 되는데 서울시 평균 30% 정도 됩니다. 지금 그게 과태료는 법 규정상 가산금이 붙지 않습니다. 가산금이 붙지 않기 때문에 실제로 위반한 사람들이 과태료 부과해서 납부의무자들이 차량을 폐차하거나 명의이전을 할 경우에 가산금 없이 그 금액 그대로 10년 후에라도 낼 수 있기 때문에 실제로 우리가 열심히

히 독촉을 하더라도 어떤 자연스럽게 징수율을 높일 수 있는 방법이 없습니다.

○李炯述委員 51만 건에 공무원이 정말 성의있게 한다면 절반 이상 줄일 수 있죠? 열심히 징수하러 다닌다면 절반 이상은 줄일 수 있는 금액이죠? 그렇게 안 됩니까?

○交通指導課長 朴起用 제가 보기에는 독촉고지서 나가면 자주 수시로 내보내면 징수율이 조금 올라갑니다. 그건 사실입니다. 하지만 절반까지 올린다는 것은 제가 보기에는 사실 어렵다고 봅니다.

○李炯述委員 51만건이라는 것은 대단한 숫자입니다. 엄청난 숫자입니다. 이 부분을 좀 성의있게 체납을 징수하려고 들 것 같으면 절반 이상 줄일 수 있다고 보고 이 많은 금액이 체납이 되면 선량하게 법을 지킨 사람들이 고통이 뒤따릅니다. 나도 안내도 될 건데 그런 마음이 들죠. 그래서 이 점은 앞으로 이러한 징수할 수 있는 부분을 성의가 부족해 가지고 체납이 되는 결과가 없도록 당부를 드립니다.

○交通指導課長 朴起用 잘 알았습니다.

○李炯述委員 국장님! 성균관대학교 뒷길 성북동에서 성대 뒤로 길 뚫는 거 알고 있죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 예.

○李炯述委員 이것이 몇년도에 도시계획에 선이 그어졌던 겁니까? 성북동에서 지금 뚫고 있는 구간이

○建設交通局長 吳鍾錫 지금 말씀하신 도시계획은 제가 찾아서 말씀을 드리겠습니다.

○李炯述委員 그것이 애초에 도시계획에 들어가 있지 않던 부분이 삼청터널이 차량이 점차 늘어나니까 인근 부자들이죠? 힘있고 이런 분들이 자기집 앞으로 차가 많이 다니니까 공해가 생기니까 그 길에 차량을 분산시켜야 되겠다 하는 얘기가 수없이 많은 것을 본 위원은 들었습니다. 지금 그 아침 출근 때 보면 동십자각에서 총리공관까지 차가 전혀 빠지지 않습니다. 차량이 안빠집니다. 지금 가회동에서 감사원 밑으로 내려와 가지고 헌법재판소 밑에 바로 재동 안국전철역 있는 그

10m 지점에서 택시를 타면 길을 걷는데 미터기가 2,000원대를 넘어가도 차가 안갑니다. 종로서에 수없이 얘기를 해도 청와대 앞으로 중앙청 동서간 도로에 차량이 문제지 가회동 주민들과는 상관이 없다. 차가 안 빠져도 괜찮다. 지금 십수년 동안 계속 고통을 받고 있습니다. 주민들이 차량을 남북간 소통하도록 얘기해도 전혀 들어주지 않는 상태에 지금 성북동 새로 도시계획에 없던 도로를 종로구청에서 협의요청에 응해줘서 길을 뚫고 있습니다. 국장님! 건설국장 한 지 몇년도에 있었죠? 처음 있었던 때가.

○建設交通局長 吳鍾錫 '94년도

○李炯述委員 이 도로를 협약해준 연도가 언제입니까? 국장님 있을 때 해준 게 몇년도에 해줬습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 협의해준 사항은 기억에 없고요 지금 말씀하신 지역은 성북관내에서 성북구에서 지금 시비로 집행하는 것으로 이렇게 알고 있습니다.

○李炯述委員 시비로 하는데 기 현재에 십수년간 교통 자체를 해결 못하는 입장에서 북쪽에 있는 차량은 물론 길을 뚫어 가지고 차량 뚫는 거 좋습니다. 법에 의해 가지고 신호등 자체에 흐름대로 하면 좋은데 안국전철역 앞에 있는 교통신호등은 수신호 한 지 오래되었습니다. 그대로 쥐고 있습니다. 10분, 20분 계속 쥐고 있습니다. 그러다 보면 애들 잃어버리면 동네가 난리가 나도 계속 10년 동안 그렇게 넘어가고 있는데 이 자체를 전혀 해결도 못하는 입장에서 국장님 있을 시점에 협의요청 해줬습니다. 그러면 지금 현재 그 분 지역주민들이 고통을 받고 있을 것 같으면 적어도 협의요청 왔을 때 지역주민들과 의논을 해야 될 것입니다. 같이 의논해서 경찰청이든 안 그러면 그 위에 올라가든 이 근본적인 문제를 해결하고 나서 해줘야지 지역주민들 고통받는 것은 국장님은 전혀 관여치 않습니까? 답을 주시죠.

○建設交通局長 吳鍾錫 李炯述委員님께서 말씀하신 사항은 저희들이 협약 성북구에 협의해준 사항은 찾아서 저희들이 별도로 말씀을 드리고

○李炯述委員 얘기가 안됩니다. 국장님 도장 찍어놓고 모르신다고 하면 됩니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 도시계획선 갖는데 무슨 협약

○李炯述委員 아니죠. 길을 뚫을 때 지금 현재 감사원에서 성곽까지 길이 뚫려 있습니다. 지금 그쪽에 성곽에서 84번 성북동 그쪽의 산을 새로 도시계획에 집어넣어 가지고 없던 것을 집어넣어서 뚫을 때 종로구청의 협의 없으면 못 뚫습니다. 통계를 해야 되니까. 거기에 종로구청 도장을 찍어줬거든. 국장님이 모르면 됩니까? 자료를 다시 주시고 누가 거기에 도장을 찍었는지 자료를 주시고 적어도 종로구민에게 고통을 주는 일은 주민과 함께 의논을 해서 고통을 줄여줄 수 있는 그러한 길도 집행부는 해나가야 될 일이라고 본 위원은 생각합니다. 어제도 여기에서 제가 이런 정책적인 얘기를 했을 때 걱정스러워 하는 분이 있었습니다. 의원은 현직의원은 지금 우리나라 국회가 50년동안 각 상임위원회 국회의원들이 정책적인 질의를 합니다. 어제, 그저께 같은 경우에 100조가 넘는 국회 예결에서도 진성현인가 그 건 있죠? 진성현인가 사건이 큰 사건이 있었죠? 이 건에 대해서 국회에서는 대논란이 일어났습니다. 사적동태에서 조사를 한 게 있느니 없느니 하고 대한민국 예산을 다루는 100억이 넘는 큰 예산을 다루는 부분에서도 백성들의 의혹이든지 이러한 부분은 짚고 넘어갑니다. 종로구청 행정이 종로구민에 대해 가지고 전혀 걱정을 안하고 고통스러워도 내몰라라 하는 그런 행정이 있어서는 안되고 그 고통을 무슨 일이 있어도 풀어줄 수 있는 그런 길을 함께 의논하고 또 주민과 함께 의논해서 고통을 주지 말아야죠. 조금 전에 당부드린 대로 이 길을 뚫어도 좋다, 관통해도 좋다는 것을 '96년 연말에 도장을 찍어줬습니다. 찍어줬을 때 국장님이 '94년도에 있었으면 당연히 '96년도에 국장님 모른다고 할 것 같으면 종로구민에 대한 걱정은 전혀 안하고 쉽게 대답만 예, 하겠습니까 하고 넘어가는 그런 국장이 되어서는 안되지 않습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 그 자료에 대해서는 저희들이 찾아서 보고를 드리도록 하고 실제 도로망이라는 것은 한 지역에 몇사람의 주장만 가지고 말씀하셔도 안되는 것 같고 현재 그 도로망은 성균관대학교 뒤에서 와룡공원에 끝이 나있지 않습니까? 그러면 도로는 형성이 됐는데 실제 무용지물인 되어 있는 도로가 바로 그 도로입니다. 그래서 도로라는 것은 연결성이 있어야

○李炯述委員 국장님! 잠깐만 말 좀 막읍시다. 그 도로가 무용한 게 아니고 원래 그 도로를 뚫을 때 그 성곽 꼭대기에 청와대를 지키기 위해 군부대를 거기다 유치했었습니다. 그리 올라갈 도로지 관통할 도로는 아닙니다. 지금 현재 삼청동이나 가회동 사는 주민들 2만 여 주민들이 밤낮 없이 사는데 고통을 받습니다. 왜 고통을 받느냐 하면 아침 출근시에는 북쪽에 있는 삼청터널에 있는 차도 소화를 못시켜 가지고 주민들이 차를 가진 주민들이 시내 나오기를 꺼려합니다. 어떻게 차를 신호를 쥐고 놓지를 않습니다. 지금 현재 그런데 그 도로가 뚫어졌을 때는 그 동네는 차를 가지고 있을 수 없습니다. 오늘 이후에 교통을 책임지고 있는 국장은 아침 출근때 삼청 동십자가 안국전철역 거기 와보시고 이것은 시정을 어느 정도 해야 되겠다 그런 느낌이 같 것 같으면 경찰관 계부서에 찾아가 가지고 주민 고통을 덜어줘야 될 것이고 앞으로 도로가 관통되는 것은 당연합니다. 그런데 인위적으로 신호등 붙들고 주민들 고통을 주는 것은 안되지 않습니까? 이런 점이 시정될 수 있도록 당부를 드립니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 알겠습니다.

○李炯述委員 이상입니다.

○委員長 金福同 李炯述委員님! 수고하셨습니다. 질의하실 위원 질의하시기 바랍니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

吳錦南委員님! 질의하십시오.

○吳錦南委員 吳錦南입니다. 타구는 세수가 120%, 100%, 110% 해서 공무원 되신 분들께서 1인당 30만원 이상 월 더 받는다는 그런 구도 있습니다마는 우리 종로구 세수입이 열악한 관계로 어

려움 속에서도 일하시는 우리 공무원님들에게 감사의 말씀을 구민의 한사람으로서 드립니다. 우선 질의를 간단하게 드리겠습니다. 간단하게 대답을 해주시고요. 지금 사직동 1-48번지 공원이 조성된 데가 있습니다. 배드민턴장을 지금 만들어 놨는데 거기에 주민들이 주차장으로 활용할 수 있게끔 해달라고 하는데 이 문제는 공원녹지과하고 상의해서 교통행정과에서 어떻게 처리할 수가 없는 건지 말씀해 주십시오.

○交通行政課長 李相道 交通行政課長 李相道입니다. 지금 위원님께서 말씀하신 사항에 대해서는 저희들이 지난번에 동사무소에서 공문을 받은 걸 기억하고 있거든요. 그래서 공원녹지과하고 충분한 협의를 거쳐서 그 가부를 나중에 별도로 보고를 드리도록 하겠습니다.

○吳錦南委員 다음에는 적립금이 지금 특별회계가 166억 3,000만원이 이렇게 나와있습니다. 자료를 지금 현재 보니까 예치되어 있는 것은 저한테 자료 제출한 것을 보면 250억 정도로 자료가 나와 있어요. 이것 뭐가 자료가 잘못됐는지 모르겠지만 국장님이 보고하신 게 정확하겠죠. 여기에 대한 예치금액이 지금 연 이자율이 8.9% 이렇게 나오죠? 그런데 어떤 것은 7.8% 이렇게 나온 것이 있는데

○交通指導課長 朴起用 제가 답변드리겠습니다. 교통지도과장이 吳錦南委員님 질의에 답변드리겠습니다. 우리 구 금고 정기예금의 금리가 지금 8.9%는 '99년 1월 1일부터 4월 30일까지 적용이 되었고 그 다음 7.8%는 2000년 5월 1일부터 2000년 10월 1일까지 현재 적용이 되고 있습니다. 이것이 지금 실제로는 우리 재무과에서 일률적으로 해가지고 지금 약정해서 1년단위의 정기예금 이자로 지금 현재 운영되고 있습니다. 그래서 이 부분에 대해서는 물론 제가 답변을 회피할 수는 없지만 재무과에서 주관을 해서 처리하고 있다고 생각합니다.

○吳錦南委員 재무과에서는 교통행정과에서 이것을 관리한다고 그렇게 대답을 했는데

○交通指導課長 朴起用 제가 볼 때는 사실이 아

됩니다. 재무회계규칙 73조에 보면 우리 구에서 관리하고 있는 자금의 관리는 재무과장이 한다 이렇게 되어 있고 실제로 특별회계 적립금 운용은 재무과에서 총괄 주관하고 있고 우리는 통고를 받는 식으로 운영되고 있습니다.

○吳錦南委員 재무과에서 잘못 대답을 한 것 같습니다.

○委員長 金福同 어제 그랬잖아요? 재무과에서 교통행정과 소관이라고 그러던데요.

○交通指導課長 朴起用 그것은 제가 자세한 내용은 모르겠는데 제가 드리는 답변은 정확한 것입니다.

○吳錦南委員 다음에 주차장세입세출에서 보면 금년도 세입이 2.5%가 감소가 됐습니다. 약 8억원이 그 관계에 대해서 설명을 누가 해주시죠?

○交通指導課長 朴起用 교통지도과장이 답변드리겠습니다. 현재 우리 구에서 민간위탁을 해서 관리하고 있는 공영주차장이 25개소가 있습니다. 금년도에 25개소 중에서 7개소가 하수 암거공사라든가 도로재포장 공사로 인해서 운영이 일시 중단되거나 영구적으로 폐쇄가 된 곳이 있습니다. 그 사유로 인해서 우리가 감소된 수입이 3억 8,800만원 정도 됩니다. 그 부분이 가장 크게 영향을 미쳐서 현재 작년과 비해서 우리 수입이 4억 원 정도 줄어있는 상태입니다.

○吳錦南委員 그러면 내년에는 충분히 예산이

○交通指導課長 朴起用 3억 3,800만원은 내년에는 거의 다 원상회복될 것입니다.

○吳錦南委員 사실 우리 종로는 도로개설이 상당히 열악합니다. 지금 현재 445페이지 보시면 18억 6,000만원이 도로개설에 들어 있습니다. 지금 이것은 우리 구 예산으로 들어있는 거죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 예.

○吳錦南委員 무엇보다도 우리 종로구 관내에 있는 분들은 열악한 도로환경이기 때문에 국장님께서 도로시설비에 대해서는 많은 관심을 가지시고 전년도보다도 물론 증액은 좀 되었습니다마는 더 많은 금액이 도로에 개설될 수 있도록 더욱 더 협력을 해주셔야 되겠습니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 예, 노력하고 있습니다.

○吳錦南委員 다음은 450페이지 삼일절 행사에 대해서 말씀드리겠습니다. 지금 삼일절 행사비가 2,000만원 정도 예산이 책정되어 있습니다. 지난해에 삼일절 행사에 비해서 금년 행사는 예산을 작년보다 어느 정도 추가가 되었나요?

○交通行政課長 李相道 교통행정과장이 말씀드리겠습니다. 이것이 금년에 저희들이 쓴 금액 수준에서 해놓은 겁니다. 이것이 행사하는데 전액이 된 것이 아니고 저희 파트에서 부담하는 것만입니다.

○吳錦南委員 전액이 아니고 각 홍보하시는

○交通指導課長 朴起用 그것은 그 파트에서 또 하고

○吳錦南委員 금년에 제가 그 행사에 참석을 해 봤습니다마는 좀더 알뜰하게 해야 될 것 같습니다. 왜 그러냐 하면 어느 지역에서 물론 동쪽이든 서쪽이든 어느 지역에서부터 우리나라가 삼일절을 맞게 된 그 동기 자체를 행사를 프로그램을 만들어야 돼요. 금년에 보면 행사가 이것도 아니고 저것도 아닌데 왜 삼일절이라는 것이 이루어졌는가, 우리 국민이 얼마나 탄압을 일본사람들한테 받았는가 하는 것이 부분적으로 나타나면서 최종적으로 가서는 태극기를 들고 만세삼창을 부르면서 삼일절을 맞는 그러한 행사가 되어줘야 되겠다는 것을 말씀을 드립니다. 그리고 452페이지 좀 봐주십시오. 시설물에 보면 1억 7,400만원 이상이 증액이 되어 있습니다. 금년도를 보면 반사경이라든가 아니면 방지턱이라든가 기타 소소한 것을 동사무소를 통해서 구에 말씀을 드리면 전혀 시행이 안되고 있어요. 그리고 시행이 되더라도 몇개월 시간이 흐릅니다. 금년에는 증액이 되어 있으니까 아마 잘해줄 것으로 봅니다마는 내년에는 차질이 없도록 꼭 해주시기를 당부드립니다.

○交通行政課長 李相道 예, 열심히 하겠습니다.

○吳錦南委員 다음에는 479페이지 이면도로 주차사업이 시에서도 일부 지원이 되고 있지 않습니까?

○交通行政課長 李相道 절반은 시에서 지원해줍

니다.

○吳錦南委員 우리 세수 목적도 있겠지만 주민의 편익을 위해서라도 하루빨리 이면도로를 일반 통행해서 주차구획선도 굵고 세수입도 늘리는 그런 방향을 내년도 6월까지로 생각하시고 있는지 모르겠지만 가능한 한 빨리 할 수 있으면 좋겠다는 말씀을 드립니다.

○交通行政課長 李相道 거기에 대해서 제가 간략하게 말씀을 드리면 저희들이 지금 그 용역회사에 용역을 줘서 골목골목에 주차할 수 있는 데가 어디고 일방통행 할 수 있는 데가 어디가를 저희들이 지금 용역사업을 시행하고 있습니다. 그렇기 때문에 그게 끝나는 대로 위원님께서 지적하신 사항에 대해서 설치를 하도록 노력하겠습니다.

○吳錦南委員 그런데 용역사업을 하는데 현재 지역 의원님들은 거의 모르고 있는 상태인 것 같은데요?

○交通行政課長 李相道 금년에는 우선 부암동하고 평창동 그 다음 가회동, 삼청동, 청운동 이렇게 하는데 이것이 지금 하고 있기 때문에 하고 나면 보고회를 따로 가질 겁니다.

○吳錦南委員 그러면 용역을 해서 시행할 적에 지역 의원들하고 같이 그렇게 해주시기 바랍니다. 이상입니다.

○交通行政課長 李相道 알겠습니다.

○委員長 金福同 吳錦南委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 吳弼根委員! 질의하시기 바랍니다.

○吳弼根委員 吳弼根委員입니다. 먼저 局長님! 課長님들! 수고 많으십니다. 특히 吳鍾錫局長님께서는 열심히 일을 하고 계시고 본 위원은 물론 여러 동료위원들의 사랑과 존경을 한 몸에 받고 계신 걸로 알고 있습니다. 지금 나라가 어렵고 제2의 환란이 되살아날까 불안해하는 국민들이 많이 있습니다. 민선2기 후반부에 접어들어도 모 든 예산이 경직되어 있고 확실히 운영되고 있음을 본 위원은 안타깝게 생각을 합니다. 이럴 때일수록 용기와 신념을 갖고 소신있게 예산을 편

성하고 물을 벗어나 새로운 도전을 해보는 것도 하나의 좋은 선택이 아닐까 하는 생각을 해봅니다. 이런 일을 할 수 있는 사람은 소신있는 吳鍾錫局長이라고 본 위원은 생각을 합니다. 그래서 몇 가지 건의와 질의를 드리겠습니다. 재무건설위원회 예산(안)을 보면 매년 비슷하게 도시계획 사업에 따른 측량비, 공영용지 측량경계 분할측량비 등에 1억 7,955만원의 예산이 수수료로 지급된 걸로 알고 있습니다. 맞죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 네.

○吳弼根委員 이 많은 예산을 줄일 수 있는 것은 형식에 얽매이지 말고 토목과에 일급 측량기사를 한 2~3명 정도 채용을 해서 운영한다면 이 어려운 시기에 인력난도 해결하고 예산도 절반으로 줄일 수 있다고 보는데 국장님의 견해는 어떠십니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 먼저 과찬의 말씀에 감사 말씀을 드리고 더 열심히 하라는 교훈으로 들겠습니다. 지금 말씀하신 각종 공사에 대한 측량경계 분할 측량비가 많이 소요가 되는데 토목과에 측량기사를 채용해서 쓸 의사는 없느냐 하는 의견을 주셨습니다. 물론 채용을 해서 저희들이 계약직으로 쓸 수는 있습니다만 측량업무는 국가에서 공인된 기관에서 보증이 돼야 하기 때문에 현재는 지적공사에서 업무를 수행하고 있습니다. 그래서 일부 공인되지 않은 기관에서 측량했을 때 인정이 되겠느냐 이런 문제를 포함해서 한번 검토를 해보겠습니다.

○吳弼根委員 이 자격증을 국가에서 주는 거 아니겠습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 개인으로 봐서는 자격증이 되겠습니다만 어떤 공인된 기관의 입장에서 나와야 되기 때문에 전반적으로 검토를 해보겠습니다.

○吳弼根委員 많은 것을 한번 해보면 좋겠다 이겁니다. 다음 480페이지 주차시설물 정비 표지판 제작에 2억 6,680만원이 해마다 비슷하게 소요됩니다. 표지판 제작은 어디서 합니까?

○交通行政課長 李相道 이거는 제작 저거만 가지

고 있으면 됩니다.

○吳弼根委員 해마다 제작을 이렇게 많이 하는데 2억 6,000정도의 예산을 들여서 하는데 이 주차시설물 표지판도 과감히 입찰을 해가지고 해볼 생각은 없습니까?

○交通行政課長 李相道 아까 吳鎭南委員님께서 시설이 빨리빨리 설치가 안 된다 하는 지적을 해주셨는데요 지금 吳弼根委員님께서 말씀하신 대로 그걸 입찰해서 하게 되면 수시로 필요한 거에 대해서 보급해주기가 상당히 어렵습니다. 그래서 그런 면에 있어서 두 분의 의견을 저희들이 심도 있게 검토를 해보겠습니다.

○吳弼根委員 해마다 보니까 매년 2억 6,000 정도 들어간다 이거예요. 그럼 입찰을 해서 그 분한테 주면 아무 이상이 없을 것으로 생각되는데, 한번 그렇게 해보세요. 많은 것을 해보시란 말이에요.

○交通行政課長 李相道 방법을 강구하겠습니다.

○吳弼根委員 가로판매점 이설비에 56만원씩 해서 해마다 10개씩 예산안에 편성이 되는데 가로판매점 이설비가 됩니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 저희 관내 가로판매대가 171개 있습니다. 그래서 현재 주로 종로통에 많이 있습니다만 여러 가지 이유로 장사가 안 된다든지 주변지역에 민원이 발생했을 때 소유자들이 위치를 변경해달라고 요구하는 경우가 있습니다. 그 때를 대비해서 171개 중에 10개 정도를 감안해서 계상해놓은 금액이 되겠습니다.

○吳弼根委員 그렇다면 금년에는 몇 대나 이설을 했습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 현재까지는 없습니다. 그런데 민원이 2~3개 정도는 매년 발생하고 있습니다.

○吳弼根委員 그렇다면 돈을 조금이라도 다른 데 쓸 수 있도록 삭감을 해주시면 좋겠습니다. 그리고 신영동 로터리 보도육교 정밀안전진단에 5,000만원이 소요되는데 제가 한번 가봤습니다. 이 엄청난 돈을 들여 가지고 안전진단을 해야만 하겠습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 안전진단비 5,000만원 계상한 것은 이화육교하고 평창동에 가보면 신영육교가 있습니다. 세 갈래로 된 육교인데 신영동에 있는 육교가 규모가 큼니다. 그래서 2개 장소를 합해서 5,000만원을 계상했는데 저희들이 정밀안전이 필요한 것은 저희들 기술자문위원들이 있습니다. 그래서 그분들을 모시고 저희들이 직원을 매달 한번씩 확인하고 전문가를 대동하고 확인했을 때 이것은 부식상태라든지 여러 가지를 봐서 안전 진단할 필요가 있다 이런 의견이 나오고 있기 때문에 5,000만원은 저희들이 개략공사비로 잡아놓은 예산입니다. 그래서 정확한 산출을 하면 가감이 있겠습니다만 안전문제와 관련돼서 계상을 했습니다.

○吳鎭南委員 육교도 한번 건설하면 몇 년 동안 안전진단을 안 받던데, 그거 오래됐습니까?

○土木課長 李秉哲 그거 '70년대에 건설된 걸로 알고 있습니다.

○吳弼根委員 그럼 을 해 처음으로 안전진단을 받습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 그렇습니다.

○吳弼根委員 노의주차장 설치용자금이 해마다 5억씩 계상이 되는데 노의주차장 용자금이 몇 년 동안 용자가 됐습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 금년에도 5억을 계상했습니다만 현재까지 지출행위는 없습니다. 저희들이 용자해줄 수 있는 근거는 금년도에 조례를 개정해서 2년 거치 3년 분할 상환할 수 있도록 1인 개인한테 3,000만원까지 용자가 가능합니다. 개인이 주차장을 설치할 경우에, 그런데 금년도에도 5억을 계상했습니다만 지출한 것이 없고 내년도 5억을 계상한 것은 예측을 해서 계상된 사업비이기 때문에 내년도에도 확실히 몇 명 정도가 신청할 것인지 이걸 불확실한 겁니다. 그래서 이 금액에 대해서 일부 가감이 있어도 될 것 같습니다.

○吳弼根委員 주민들한테 홍보가 잘 안된 것 아닙니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 3,000만원까지 용자가 되기 때문에 실질적으로 홍보도 좀 미흡했습니다만

내 집 주차장갖기운동 같은 것은 의원님들이 배려 해주셔서 가지고 150~200만원 용자를 홍보를 그렇게 해도 신청자가 별로 없습니다. 그래서 이것은 삭감을 해도 팬잡을 사업비 같습니다.

○吳弼根委員 453페이지 자전거도로 유지보수비에 500만원이 계상됐는데 유지보수비입니까? 아니면 만드는 겁니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 자전거도로가 5개 노선이 있습니다. 대학로, 창경궁로, 울곡로, 그 다음 청와대 가는 효자로 및 추사로. 그래서 5개 노선에 자전거도로 중 전용도로는 저희 관내에는 없고 그러니까 보행자 및 자전거가 동시에 다닐 수 있도록 현재 보도 상에 라인을 그어놨습니다. 한 ½ 간격으로. 그래서 그 비용은 5개 노선에 약 9 km 정도 자전거도로가 있기 때문에 그런 유지관리 보수비가 되겠습니다.

○吳弼根委員 그럼 유지관리비로 책정을 해야지 500만원 1식 이렇게 만들어놓으니까 1대 만드는 걸로 이해가 되지 않습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 다 유지관리비입니다.

○吳弼根委員 작년예산(안)에도 이걸 3대인가 신청을 했더라구요. 자전거보관소들. 그래서 한 군데만 해줬습니다. 그거 어디다 했습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 금년엔 한 군데도 안 했습니다.

○吳弼根委員 그런데 지금 비원 옆에 가면 제가 항상 지적을 합니다. 거기 두 군데가 있습니다. 보기가 싫어요. 제가 다니면서 1대를 받쳐놓은 거 못 봤어요. 2대가 그냥 놓고 있어요. 1,000만원이 죽어가고 있단 말이에요. 그럼 읊기세요. 보행에 지장이 있단 말입니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 알겠습니다. 자전거보관소는 지난번에도 지적을 해주셨기 때문에 금년도에 추가 설치는 안 했구요. 자전거보관소는 21개소가 있습니다. 지금 지적해주신 지역하고 자전거 보관상태가 미흡한 지역에 대해서는 현 상태에 있는 것을 위치를 변경해 가지고 조정토록 하겠습니다.

○吳弼根委員 제발 그렇게 해주세요. 1대도 못

봤습니다. 그리고 제설작업 민간위탁에 4,000만원이 계상이 됐는데 이게 수의계약입니까? 아니면 공개입찰입니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 저희들이 그동안 공개경쟁입찰로 매년 시행을 했습니다만 업체가 나오지 않기 때문에 두번 정도 시행을 했다가 수의계약으로 하고 있습니다.

○吳弼根委員 염화칼슘같은 것은 대줍니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 저희들이 구매해서 하고 있습니다.

○吳弼根委員 만약에 눈이 안오면은 어떻게 됩니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 평상시 용역업체는 평창동, 구기동, 사직동, 삼청동, 효자동 이쪽지역만을 용역업체가 담당하고 있습니다. 그래서 눈이 안 올 때는 평상시 대기장비라든지 최소한의 대기인원은 눈이 오든 안 오든 대기하기 때문에 최소비용은 나가고 있습니다.

○吳弼根委員 겨울에 한 열번 이내로, 지금 기후변화가 심해 가지고 서울에는 그 정도 올 거 같아요. 4,000만원은 좀 많이 계상된 거 아닌가 생각됩니다. 그렇게 생각 안 되십니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 그런데 실제적으로 눈이 오는 횟수는 지금 말씀하신 대로 8~12번 동절기 동안에 그렇습니다만 일기는 예측 가능성이 불가능한 부분이 있기 때문에 급강설이 있을 경우가 있습니다. 평상시 예고에 따라서 예정시간에 눈이 왔을 때는 문제가 없는데 새벽이나 강설시를 대비해서 그 때에 교통문제나 여러 가지 문제들이 발생하기 때문에 그런 것을 감안한다면 지금 이 4,000만원 중 2,000만원을 시에서 지원해주고 있습니다. 그래서 이 문제는 저희들이 최소인력이 투입돼서 정상화할 수 있도록 노력을 하고 있습니다.

○吳弼根委員 하나 더 물어보겠습니다. 지금 혜화동 로터리에서 구민생활관 쪽으로 가는 길 있지 않습니까? 건물을 2~3년 못 짓다가 이제 새로 짓는 거 알지요? 그거 때문에 우리 혜화동 주민들이 많은 불이익을 보고 보행하는데 지장이 많거

든요. 그런데 이번에 깨끗이 집을 지어서 아주 좋습니다. 거기 도로점용료 부과를 어떻게 지급했습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 확인해서 보고드리겠습니다.

○吳弼根委員 해화동 109-4번지입니다. 여기 정말 엄청나게 부과를 해도 우리 주민들한테는 보상이 안됩니다. 꼭 부과를 시켜 가지고 세수에 보탬이 되도록 하십시오. 이상입니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 네. 알겠습니다.

○委員長 金福同 吳弼根委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는委員 있음)

다음은 洪承台委員! 질의하십시오.

○洪承台委員 洪承台委員입니다. 局長님 수고 많으십니다. 유인물 2001년도 세입·세출예산에 대한 제안설명에서 예금이자 수입 16억 6,351만원 있잖아요. 그것이 작년도 이자수입이죠?

○交通指導課長 朴起用 금년도입니다.

○洪承台委員 그 내역을 간단하게 말씀해주세요.

○建設交通局長 吳鍾錫 개략적으로 적립금이 230~40억 되거든요. 그 금액을 지금 한빛은행에 1년짜리 정기예금으로 넣어놓은 이자수입입니다. 아까 다른 위원님들 말씀도 있었지만 8.9%도 있고 7.9%도 있습니다. 내년도에는 금년 6월부터 7.8%로 적용되기 때문에 이자금액이 떨어져서 내년 수입은 이자수입이 16억 정도만 계상한 내용입니다.

○洪承台委員 유인물로 해서 저한테 나중에 주십시오. 그리고 주차장 확보 용자금과 민간위탁비 견인료에 대해서 15억 3,200만원을 투자했는데 민간위탁견인료에 대해서는 얼마나 예산을 썼습니까?

○交通指導課長 朴起用 지금 저희 결산전망에 보면 견인차량이 약 2만 2,000대 정도 됩니다. 그래서 실제로 8억 8,000만원 정도 지금 우리가 지출될 예정입니다. 그러니까 견인업체에서 견인을 하면 거의 다 2.5톤 미만의 승용차이기 때문에 1대당 4만원씩 해서 2만 2,000대면 약 8억 8,000만원 정도 됩니다. 그게 실제로 우리 수입이 되는

게 아니고 우리는 통로역할만 하고 바로 견인업체 통장으로 입금을 해주는 그런 식으로 운영이 되고 있습니다.

○洪承台委員 민간위탁도 하나의 수익사업 아닙니까?

○交通指導課長 朴起用 그렇습니다.

○洪承台委員 그런데 우리가 투자해줄 이유가 뭐가 있어요?

○交通指導課長 朴起用 투자가 아닙니다.

○洪承台委員 그러니까 여기서 견인료 들어온 거에 대해서 그렇게 주느냐 이거죠.

○交通指導課長 朴起用 실제로 민간위탁을 준다고 보시면 됩니다. 실제로 우리 구에서 만약에 그만한 능력이나 시설을 갖고 있다면 우리가 직접 운영할 수도 있는 사항입니다만 25개 구청 공히 민간위탁으로 운영하고 있습니다.

○洪承台委員 제가 말씀드리고 싶은 것은 견인차량의 민간업자가 사실은 보면 수익성이 굉장히 많습니다. 그런데 거기다 투자까지 안 해줘도 민간업자가 얼마든지 올텐데 다른 구를 따지지 말고 여기에다 예산을 투입시킬 필요가 있느냐 하는 이걸 물어보는 겁니다.

○交通指導課長 朴起用 그것은 회계상에 숫자로 나타난 것뿐이지 우리 구청 예산이 별도로 들어가는 것은 아닙니다.

○洪承台委員 여기 나와있잖아요?

○交通指導課長 朴起用 그러니까 숫자가 계상이 되어야만 세입·세출이 맞습니다.

○洪承台委員 들어가는 건 한푼도 없지요?

○交通指導課長 朴起用 네. 그렇습니다.

○洪承台委員 그리고 공용주차장 부지매입으로 금년도에 71억을 투자했는데 공영주차장이 어느 동은 한두 개씩 있고 어느 동은 한군데도 없는 데가 있습니다. 그러니까 앞으로 2001년에는 없는 동 물론 이유야 많겠지요. 예를 들면 도시개발이 아주 까마득한 그러한 지역이 있습니다. 어떻게 보면 사실 선심성 도시개발로 만들어놓고 도시계획과에서 용역비만 많이 없애는 것이 많습니다. 이런 것은 과감히 용기를 내서 골고루 공영주차장

을 만들 수 있도록 시정해주시기를 부탁드립니다. 거기에 대해 답변을 해주십시오.

○建設交通局長 吳鍾錫 공영주차장의 불균형 문제는 회의 때마다 위원님들께서 고견을 주셨기 때문에 저희들이 현재 12개 동만 공영주차장을 만들었습니다. 없는 동이 7개 동이 있습니다. 그래서 내년 초에는 7개 동을 증점적으로 조사를 해서 우선적으로 공영주차장 부지를 확보할 수 있도록 노력을 하고 그 결과를 별도로 보고드리도록 하겠습니다.

○洪承台委員 꼭 형평에 맞게 챙겨주셨으면 감사하겠습니다. 마지막으로 예산심의지만 투자사업비는 사실 예산이 없어서 못 쓰지 예산을 얼마쯤 줄 수가 있습니다. 그래서 여기에 대해서 우리가 예산이 있으면 더 보태줘야 될 입장입니다. 그래서 이걸 정책적인 말씀을 드려야 합니다. 건설교통국 소관에 들어가 있는 부분에 대해서 말씀드리는데 우리가 중기투자재정계획을 '99~2003년 5년간 만들어놓은 중기투자재정계획서가 있습니다. 또 2000~2004년 동안 만든 계획서가 있습니다. 그런데 그 계획서를 보면 도로개설공사가 예를 들면 작년에 만든 그 5개년계획의 그 모든 것이년도 수가 바뀌어지고 줄어들고 취소되고 이렇게 되어 있습니다. 5개년계획이란 것은 미래지향적으로 우리 종로구의 아름다운 건설을 위해서 만든다면 그 계획서가 1년 만에 이렇게 변경된다는 것은 이해가 안 갑니다. 거기에 대해서 답변해 주시기 바랍니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 지금 주신 말씀이 아주 지당한 말씀이십니다. 5개년계획이 사전에 철저하게 했다면 변경이 없어야 되는데 실질적으로 중장기 5개년계획이 매년 일부 조정이 되고 있습니다. 그래서 그 조정되는 사유는 여러 가지 이유가 있겠습니다만 사전에 2~3년 앞에 있는 도시계획도로의 정확한 조사가 미흡한 점도 있습니다만 지역주민이라든지 기타 여러 가지 여건에 의해서 우선순위가 바뀌는 경우가 있습니다. 그래서 이러한 문제는 말씀주신 대로 가급적 변동이 없어야 되는데 여러 가지 사유로 조정된 것에 대해서는

저희들이 조정범위가 최소화될 수 있도록 저희들이 위원님들 고견을 받들어서 노력하겠습니다.

○洪承台委員 제가 이 말씀을 드리는 것은 오해의 소지가 많습니다. 우리 종로구청의 수장인 鄭興鎭 區廳長이 아름다운 종로건설을 부르짖고 있는데 1년도 안돼서 여러 가지가 이렇게 변경된다는 것은 저도 종로구 전체를 봐서 안타깝게 생각합니다. 저희 동네 얘기를 해서 안 됐습니다만 익선동 33-44 간선도로에 대해서 종로구 투자심사 결과 부적합지로 판정이 됐습니다. 그런데 서울시 투자심사위원이 정한 것이 2000년 5월 20일입니다. 제가 그때 의장으로 있었는데 전 알지도 못 합니다. 이 회칙에 의하면 위원이 9명이고 위원장은 부구청장, 부위원장은 관리국장으로 되어 있는데 여기 심사위원은 공직자가 아닌 일반 과반수가 들어가야 합니다. 그런데 9명이면 5명은 들어가야 되지 않습니까? 그런데 심사위원에 4명밖에 안 들어갔어요. 위원으로서는 吳弼根委員 들어가 있고 김영중의원 있고 이 양반은 건설설계사니까 들어가도 좋고 김미경씨 뭐 이렇게 해서 네 사람밖에 안 들어가 있어요. 이러한 투자심의위원회 임원 자체도 이렇게 안 만드는 투자심의위원회가 어떻게 적절한 심사를 할 수 있는 이유가 되겠습니까? 왜 이런 말씀을 드리느냐 하면 부적절한 판단을 내렸는데 그 당시에 이 지역 주민들 거의 90%가 그것이 도로개설이 안 되기 때문에 진정서를 종로구청장하고 의장한테 보냈습니다. 이것이 어떻게 심사가 부적절하다고 봅니까? 그러니까 앞으로도 저희 지역이니까 더이상 말씀 안 드리겠지만 다른 지역이라도 위원을 추가하시든지 바꾸든지 해가지고 정말 투자심의위원을 좀더 적절한 분으로 해서 투자심의위원회를 만들어주시기를 바라는데 어떻게 생각하십니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 좋은 의견에 대해서는 저희들이 담당부서와 협의해서 심의위원이라든지 제반적으로 보완이 되도록 조치하겠습니다.

○洪承台委員 마지막으로 이것이 건설교통국에 속하는 건지는 모르겠지만 구기터널 이화대학병원 있는데 동대문 절벽 있잖아요. 구기터널 들어

가는데 거기가 아주 외관상 좋지 않습니다. 시키
매요. 아시지요? 효자동에서 넘어가는 데 거기
말이에요. 다른 구역은 그런데 2002년 월드컵을
위해서 그러한 지역에 우리 옛날의 동양화 같은
것 이런 것을 멋지게 그려놨습니다. 일례를 들어
서 엠버서더호텔 중구의 엠버서더호텔 장충단 가
는 데 동국대학교 건너가는데 이러한 그림을 그리
고 또 서대문구도 그려놓고 그러는데 우리 종로구
는 하나도 없어요. 아름다운 종로건설을 위한 종
로의 입장을 봐서라도 그런 데에 투자를 해야 되
지 않겠느냐 생각을 합니다. 어떻게 생각하십니
까?

○建設交通局長 吳鍾錫 말씀하신 사항은 터널입
구의 용역을 말씀하시는 것 같은데 그게 양론이
있습니다. 자연상태로 놔두는 것이 좋다는 분도
있고 도색을 해서 그림을 그려 넣는 것이 좋다는
분도 계시고 이 문제는 터널입구는 시로 관리권한
이 넘어가 있습니다. 그래서 의견에 대해서는 시
와 조율을 해서 결과를 보고드리도록 하고 그렇게
답변을 드리겠습니다.

○洪承台委員 동대문 이화대학교 가는 쪽

○建設交通局長 吳鍾錫 그 문제도 검토는 환경정
비 차원에서 시행한 바가 있습니다. 아까 말씀드
린 대로 자연상태가 우수한 것으로 알기 때문에
현재까지 안그런 것으로 알고 있고 그 문제도 종
합적으로 검토해서 하겠습니다.

○洪承台委員 아름다운 종로건설을 위해서 이런
것을 빨리 추진하는 것이 아름다운 종로건설이 아
닌가 생각합니다. 이상입니다.

○委員長 金福同 洪承台委員님! 수고하셨습니다.
질의하실 위원 질의하시기 바랍니다.

(「委員長!」 하는委員 있음)

李憲九委員님! 질의하십시오.

○李憲九委員 아름다운 종로를 말씀하시는데 정
말로 좋아질 것 같습니다. 李憲九委員입니다.
400페이지 보면 말이죠, 학술용역비로 평창천하
고 구기천상의 소하천 정비종합계획을 수립하기
위해서 7,000만원이 배정되어 있습니다. 이 지역
은 정확한 연수는 모르지만 4, 5년 전에 분리하수

관으로 해가지고 정말로 버들치기가 오르다니고
새로 정비한 다음에 많이 다니는데 그 당시에 참,
돈 들어가면서 이렇게 하는가 하는 의문이 많이
들어갔었어요. 어저께 安載弘委員께서 사진을 가
져온 것을 보니까 거기에 소하천에 이끼가 많이
끼고 녹조 그리고 그 당시에 내가 봤던 그것은 뭐
라고 해요? 일본말로 나라시라고 하는데 평탄하
게 해서 흘러가게 만드는 것이 여직 안되어 있어
가지고 그 당시에는 어떤 동네의 토목하는 사람한
테 맡겨서 했는지 몰라도 연구개발비로 7,000만원
을 계상했는데 우리 검토보고에서 蔣昭秀 專門委
員이 검토보고에서 길이가 4km 되는데 이걸 정비
하기 위한 용역으로서 7,000만원이 타당하겠느냐
하는 의문점을 던졌어요. 요즘 이삼백억, 돈
1,000억 정도 되어야 귀가 뜨이는데 이삼백은 귀
가 안 뜨입니다마는 그래도 우리 구민이 내는 혈
세가 7,000만원씩이나 용역비로 써야 되겠느냐라
는 생각을 해봅니다. 국장님 답변 해주시죠.

○建設交通局長 吳鍾錫 李憲九委員님이 좋은 지
적을 해주셨습니다. 저희들이 소하천 정비종합계
획은 '99년도 8월 31일부로 소하천정비법이 개정
이 돼서 지방자치단체의 장이 계획을 수립하도록
이렇게 되어 있습니다. 그래서 홍제천에 대해서
는 저희들이 기이 용역도 해보고 실시설계도 해보
고 분류하수관로와 일부 정비도 시행한 바 있습니
다. 저희 관내 하천 중에 현재 구기천과 평창천
에 대해서는 계획이 수립이 안되어 있습니다. 아
까 말씀드린 법 개정에서 법 계획을 수립해야 하
는 그러한 시점에 있기 때문에 저희들이 내년도
종합계획을 수립하기 위해서 예산을 반영을 했는
데 저희들이 처음 이것을 사업비 계상을 하다보니
까 일부 과다 적용이 된 것 같습니다. 다른 지역
의 하천정비 종합계획의 비용을 저희들이 분석을
해보니까 km당 1,200만원 정도 들어갔더라고요.
그래서 약 4km기 때문에 5,000만원 정도면 계획
수립하는데 타당성이 있지 않겠느냐 해서 저희들
이 비용에 조금 오차가 있었습니다.

○李憲九委員 됐습니다. 그 다음에 445페이지에
똑같은 학술용역비인데 우선 이화동에 육교가 어

디쯤 있는지 얘기 좀 해주셨으면 좋겠습니다. 생각이 도대체 안나서.

○委員長 金福同 위원장도 그 말씀을 드리고 싶습니다. 충신육교인데 왜 이화육교라고 하는지 모르겠습니다. 충신동에 있습니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 대학로 들어가는 데서 동대문으로 가다보면 이대병원 있지 않습니까? 그 바로 전에 있습니다.

○李憲九委員 좋습니다. 여기도 보도육교를 정밀 안전진단하는데 5,000만원 계상됐죠? 맞습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 예.

○李憲九委員 작년에도 5,000만원이 계상된 거 맞습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 평창 4, 5교

○李憲九委員 아니, 신영동까지 전부 해서 2,000년도 예산에도 5,000만원이 계상됐고 2001년도도 5,000만원이 계상됐습니다. 그러면 2002년도 5,000만원이 계상되고 2003년도 5,000만원이 계상될 거냐 이런 말씀입니다.

○土木課長 李宗哲 그 사항에 대해서는 토목과장이 李憲九委員님 질문하신 사항에 대해 답변드리겠습니다. 매년 저희들이 정밀안전진단비가 반영이 되고 있습니다. 그것은 시설별로 금년에 된 것은 세운상가 보수 정밀안전진단하고 평창4, 5교를 비롯해서 다른 교량 소교량 이것에 대해서 정밀안전진단비가 계상된 것입니다. 저희들이 학술용역을 했습니다. 내년에는 이화육교하고 말씀드린 2개소를 저희들이 매년 2회에 걸쳐 육안 점검을 했습니다마는 구조전문가라든가 해서 정밀안전진단하는 게 좋겠다 해서 금년에 하려고 계상을 했습니다. 이 모든 것은 자료를 받고 해서 그렇습니다. 최소한도 육교 1개소당 저희들이 안전진단했다 하면 정밀안전진단비가 2,000만원입니다.

○李憲九委員 평창육교가 건설된 지가 얼마나 되었습니까?

○土木課長 李宗哲 아마 '70년도초로 알고 있습니다.

○李憲九委員 맞습니까?

(○安載弘委員 議席에서 - 안 맞아요. 한 4년밖에 안됐어요.)

○李憲九委員 옛날에 있던 것을 헐고 새로 설치했는데 과연 이 안전진단을 해야 되겠느냐 참 답답합니다. 참, 조자룡 현칼 쓰듯 하는 것 같아서 정말 안쓰럽습니다. 안전진단을 이것 건설한 지 불과 4년밖에 안됐는데 그것이 무너지면 사람이 다칠까봐서 안전진단을 하는 건지 이것 깎아도 되겠죠?

○委員長 金福同 선배위원님이 질의하시는 도중에 저희 동네기 때문에 말씀을 드리겠습니다. 이화육교는 밑에서 보면 하늘이 보입니다. 날아가고 나중에 붕괴가 되면 큰 사고가 일어날 염려가 있습니다. 부식되어 가지고 간신히 걸쳐 있어요. 그걸 교체 수리하면 좋겠습니다. 하늘이 보입니다. 이상입니다.

○土木課長 李宗哲 그것은 말이죠, 지금 저희들이 2개소를 잡았습니까다는 이화육교하고 비롯해서 꼭 두군데만 포함되는 것이 아닙니다.

(○安載弘委員 議席에서 - 그렇다면 제가 말씀드릴 게요. 지금 여기 사업계획서에 보면 Y자로 되어 있는 육교가 있고 그 안에 육교가 또 있어요.)

○土木課長 李宗哲 신영상가 옆에 그것이 오래됐습니다.

(○安載弘委員 議席에서 - 우리 토목과장께서 얘기하는 것은 그것을 대상으로 하는 게 아니냐?)

○土木課長 李宗哲 예, 그겁니다.

○李憲九委員 우리 위원장님, 간사님이 대신 답변하는 바람에 이것이 죽기 직전에 있다가 살아난 것 같습니다. 그 다음에 430페이지 봅시다. 여기에 포상금이라고 했어요. 제설대책 우수동 및 직원포상, 수방대책 우수동 및 직원포상 지급해준 전례가 있습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 작년부터 저희들이 하고 있습니다. 그래서 수방기간 동안과 제설대책 기간을 통털어서 평가를 각 동을 하고 있습니다. 그래서 최우수동은 1개동에 50만원, 우수동에 대

해서는 2개동을 선별해서 30만원, 장려동은 6개동을 선정해서 20만원씩 저희들이 표창을 하고 있습니다.

○李憲九委員 300만원 전부 나갑니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 다 나갑니다.

○李憲九委員 이것은 어떻게 작년에 눈도 많이 안왔다고 하는데 다 나갔어요?

○建設交通局長 吳鍾錫 저희들이 눈이 많이 오고 적게 오고 안올 수는 없기 때문에 각 동을 평가해서 동에 지급되는 금액이 되겠습니다.

○李憲九委員 그 밑에 적립금 내부거래 적립금 있잖아요. 적립금이 작년에 4억 6,300만원, 금년에는 2억 6,800만원인데 지금 적립되어 있습니까? 어디다 쓰는 겁니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 저희들이 '97년부터 적립을 하고 있는데 현재 잔액은 약 5억 6,000만원 정도를 가지고 있습니다. 그래서 지난번에 금년에 가장 많은 금액을 쓴 것은 신영육교에 있는 쪽에 산 형질변경한 땅 있지 않습니까? 원상복구에 약 3억 2,000 정도를 사용한 바 있고 저희들이 우기 대비해서 배수가 안되는 긴급한 지역이 있으면 재해대책기금에서 활용할 수 있도록 되어 있습니다. 이 금액은 법정 금액이기 때문에 2억 6,800 반영한 것은 법정 금액입니다.

○李憲九委員 잘 쓰시고 계시면, 제가 모르니까 질의하는 것이니까 알겠습니다. 447페이지에 도로포장인데 6억을 배정했잖아요. 이것은 내가 토목과장님하고 건설교통국장님한테 부탁을 드리려고 질의하는 겁니다. 우리 동네 조흥은행서부터 효자동 동사무소, 옥인동사무소로 해서 필운 신교동 도로까지 공사를 하는 바람에 오랫동안 포장을 못했어요. 그 아래 새마을금고에서 오거리까지 마찬가지로요. 너무 지저분하거든요. 이게 가끔 털썩 주저앉아 가지고 땀 뚫어져요. 왜 그러는지 이유를 모르겠습니다. 그래서 내년 예산 6억 중에서 포장 좀 잘해주시겠습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 그 지역의 일부 지역은 금년에 계상이 됐다가 상수도가 내년에 들어간다고 협의가 되는 바람에 좀 미루어졌습니다. 도로

보수 6억을 계상한 것은 저희들이 부족합니다. 금년도에 약 9억 정도를 사업비를 투자를 했습니다. 그래서 도로보수비를 많이 증액을 해주시면 위원님들이 필요하다고 요청하시는 지역은 우선적으로 내년에 시행토록 하겠습니다.

○李憲九委員 국장님이 그렇게 기억하고 계시는 걸 보니까 고맙습니다. 그 다음에 451페이지에 마을버스노선조정심의위원회가 있군요. 이것은 제가 예산상을 얘기하는 게 아니고 저희 동네 옥인아파트에서 시청앞으로 돌아오는 마을버스 노선이 있습니다. 주민들이 그 노선을 서울역 앞에서 유턴해달라는 그런 민원이거든요. 왜 그러냐 하면 삼청동은 서울역앞에서 유턴하는데 왜 효자동은 구의원이 좀 모자라서 그런지 시청앞에서 들게 한다. 서울역앞에서 들게 하면 많은 주민들이 이득을 볼 수가 있는데 이런 민원성이 많아요. 여기 좀 어떻게 해결해주실 의향이 있으십니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 노선변경이 참 어렵습니다. 주민의 입장과 마을버스 입장 또 기존의 시내버스 노선과 중복되기 때문에 마을버스 연장하는 문제가 기존 시내버스노선과 중첩돼서 상당한 집단민원을 서울시에서 받고 있습니다. 그래서 시내버스와 중복되는 노선에 대해서는 상당히 어려운 점을 가지고 있습니다. 이 문제는 앞으로 3개 구간이 중복되는 그러니까 버스정류장이 3개 지역이 마을버스와 시내버스와 중복될 경우에는 서울시에서 관리하고 있습니다. 마을버스를. 그래서 이 문제는 저희들이 시에다 의견을 내도록 하겠습니다.

○李憲九委員 좀 해주는 방향으로 해주시고요 다음 453페이지에 우리 아까 존경하는 吳弼根委員이 질의했는데 내용이 좀 다릅니다. 500만원이 계상됐는데 자전거도로를 효자로에도 해놨는데 이 보도블록을 말이죠, 사방 아마 50cm는 되겠죠. 꽤 넓은 것을 놓다보니까 바닥 자체를 잘 고르지 않고 놓아서 덜컹덜컹 하거든요. 그런데 요즘 북촌마을 가꾸기 운동 해가지고 역사탐방로 해가지고 똑같은 경복궁 동쪽은 돌로다 잘 만들어가지고 깨끗하게 해놨는데 이번에 노벨평화상까

지 타신 金大中 大統領이 드나드는 효자로는 말이죠 이것이 아마 설치된 지도 30년은 더 됐을 겁니다. 그대로 있어요. 그것 좀 서울시 아마 우리 구비로 하는 것이 아니라 서울시 예산으로 해야 될 겁니다. 서울시 예산으로 해서 깨끗이 좀 합시다. 서쪽도 내내 동쪽이고 제가 말씀드린 것은 동쪽도 서쪽이고 똑같은 효자로입니다. 거기에 저는 자전거를 타고 거기 잘 다니기 때문에 그런데 이게 넓기 때문에 여기 밟으면 올라갔다 이리 가면 덜컹 하고 내려가요. 이것은 500만원 중에서 이렇게 만들 수 있다고 보는데

○**土木課長 李宗哲** 아니, 경복궁쪽만 하고 반대편쪽은 저거를 하면서 오너먼트로 재정비하는

○**李憲九委員** 양쪽 다해주면 좋겠지만

○**土木課長 李宗哲** 어차피 양쪽으로 가로등이 들어가기 때문에 경복궁쪽은 돌로 넣어 가지고 석재 포장을 하게 되고 지금 서쪽편쪽은 현재 있는 오너먼트블록이라고 합니다.

○**李憲九委員** 과장님! 말씀 잘해주셨습니다. 안 그래도 구정질문에 그것을 넣어놨는데 바로 그겁니다. 가로등 있잖아요. 가로등 기존에 있는 그런 식으로 하지 말고 경복궁이니까 뭔가 좀 다른 색다른 거 해주시면 좋겠고 가로수가 너무 노후해 가지고 참 보기 싫은 가로수인데 그것을 좀 어떻게 정비를 해서 깨끗하게 이렇게 해왔으면 좋겠습니다. 한번 연구 좀 해왔으면 좋겠습니다. 부탁을 드리고 너무 부탁만 많아서 큰일 났습니다. 교통지도과장님 애긴데 68번지 주차장 했잖아요? 주차장 만들어 가지고 벌써 차 덴 지 두달 되어 있는데 이것은 구수입을 올리려면 빨리 어떻게 조치를 해야 되는데 나는 거주자우선주차제로 빨리 넣지 않고 그러냐고 했더니 이러면 나중에 감사에 걸리기 때문에 적어도 두서너 번은 누가 맡아서 할 사람에게 입찰을 넣어서 해야 된다 이런 얘기에요. 듣기로는. 지금 현재 입찰을 했습니까?

○**建設交通局長 吳鍾錫** 이번에 4번째 공고가 나갔습니다. 그래서 이번에

○**交通指導課長 朴起用** 제가 보고를 드리겠습니다. 그것이 지금 3번째 유찰 끝에 오늘 아침에 4

번째 입찰에서 낙찰이 되었습니다. 4,100만원에 일단 1년으로 낙찰이 됐고 약간의 준비기간이 필요합니다. 운영을 하려면 그래서 앞으로 1, 2주 내에 운영이 개시될 겁니다.

○**李憲九委員** 4,100만원이면 요금은 그 사람 맘대로 받는 겁니까?

○**交通指導課長 朴起用** 아닙니다. 공영주차장은 급지별로 조례에 규정이 되어 있습니다. 그것은 벗어날 수가 없습니다. 지켜야 됩니다.

○**李憲九委員** 거기는 어떻게 받습니까?

○**交通指導課長 朴起用** 거기는 2급지고 노외기 때문에 30분에 1,800원입니다.

○**李憲九委員** 그럼 저녁에는?

○**交通指導課長 朴起用** 야간주차는 1일권으로 할 수 있는데 그것이 지금 4,000원인가요? 제가 자료를, 4,000원 정도 될 겁니다. 월 주차권을 따로 할 수가 있습니다.

○**李憲九委員** 얼마입니까?

○**交通指導課長 朴起用** 월 주차는 지금 2급지면 야간같은 경우 6만원입니다. 야간만 하면.

○**李憲九委員** 월 6만원, 야간이면 몇시서부터 몇시입니까?

○**交通指導課長 朴起用** 야간이 19시부터 09시까지요.

○**李憲九委員** 잘 알았습니다. 그렇게 되었군요. 고맙습니다. 그 다음에 아까 저는 신교동, 필운동 도로가 금년 11월달이면 개통을 한다고 했는데 또 자료에 보면 내년 11월까지 되어 있어요. 4억 1,000만원이 계상이 되어 있고

○**建設交通局長 吳鍾錫** 필운동, 신교동 주 도로 는 완료가 다 되었습니다. 맹아학교 일부 노폭 약간 조정하는 그 내용만 남아 있습니다.

○**李憲九委員** 고맙습니다. 건설관리과장님! 창성동 117번지에 청와대 경호실 별관 말이죠? 그 주위에 있는 땅을 매입하고 난 다음에 4억 7,100만원이 남았습니다. 나는 어저께 그것이 도시관리국의 소관인줄 알고 질의했다가 잘못해서 오늘 다시 합니다. 그래서 거기가 말이죠, 공가로 여지껏 있고 상당히 우범화 되어 가지고 동네사람들도

얘기를 하길래 그것을 좀 빨리 철거해달라고 그때 전화를 드렸더니 뭐라고 얘기했느냐 하면 그때가 5월달입니다. “이고, 위원님 사실은 지금 정기에탁을 했는데 7월 29일날이나 되어야 나가는데 그때까지는 참으셔야 되겠습니다” 했습니다. 그래서 주민들한테 7월 29일까지 참으면 늦어도 8월 한달 해서 9월달부터 쾌적하게 될 겁니다. 그랬는데 10월달이 돼도 아무 소식이 없어요. 그래서 10월 19일날 제가 다시 전화를 하니깐 이 돈이 9월 7일날 외환은행 통장으로 해서 서울시 경으로 다시 갔다 이러한 얘깁니다. 맞습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 예, 맞습니다.

○李憲九委員 그래서 존경하는 서울경찰청장님 해가지고 민원을 넣었어요. 물론 기안은 제가 하고 이름은 동네 통장님 이름으로 하고 그랬더니 여기 회신이 왔어요. 반납받은 4억 7,100만원은 특정지역 수용민가 매입에 따른 토지매입비로 했기 때문에 그것을 받아 가지고 9월 18일 국고 세입조치 하였다 이 말입니다. 그러면 그 공가를 어떻게 할 것이냐 했는데 여기 이렇게 써있네요. 현재 건물철거 및 부대 공사비는 경찰청에 특별예산 배정 요청하였으며 예산확보시 바로 건물철거 및 부대공사 시행 예정입니다. 좀 기다려주십시오 이런 얘긴데 맞습니까?

○建設管理課長 洪柱詰 李憲九委員님 말씀하신 것이 창성동 12번지죠?

○李憲九委員 117번지 일대 그것이 지금 깔고 앉은 자리는 경찰청 117번지고 그 옆에는 112번지 해서 죽 있죠.

○建設管理課長 洪柱詰 금년 9월달에 경찰청으로 예산을 보내줬습니다. 보내주고 명년도에 경호실하고 업무협약한 게 있습니다. 창성동 12번지 일대 15필지가 2001년도에 3억 6,900으로 예산 책정되어 가지고 있습니다. 그 건하고 같이 맞물려가는 것 같습니다.

○李憲九委員 3억 6,900 이게 종로구청 예산입니까?

○建設管理課長 洪柱詰 다시 말씀드리겠습니다. 원래 '99년도에 4억 3,000만원 예산이 있다가 그

것이 사업을 조금 하다가 치웠고 2000년도에 12억 3,200만원 예산이 있었는데 그 청와대 경호실에서 예산을 집행 안했습니다. 안하고 2001년도에 그것을 합해 가지고 20억 8,100만원을 2001년도에 사업계획이 잡혔습니다.

○李憲九委員 그것은 또 다른 겁니다. 그것은 202 경비단 그 주위에 있는 필지를 얘기하는 것이고 저는 그것은 우선 그렇다고 알고 이것은 이쪽에 다시 별관 하나 진 거 작년까지 매입하고

○建設管理課長 洪柱詰 아, 경찰청서 짓는 거 말씀하시는 겁니까?

○李憲九委員 청와대 제3별관 있죠? 창성동

○建設管理課長 洪柱詰 그것이 그러니까 공가 철거관계를 말씀하시는 거죠?

○李憲九委員 예.

○建設管理課長 洪柱詰 철거관계는 확인을 해서 개별 보고를 드리도록 하겠습니다.

○李憲九委員 그렇게 좀 해주십시오. 내가 너무 많이 하는 것 같아서 그렇게 좀 해주시고 마지막으로 국장님! 아까 신고동 2번지 건 있잖아요? 이거는 정말 주위 사람들이 불이익을 당하는 사람들이에요. 옛날에 우리 공무원들이 이걸 알았으면 진작 그어났을 거예요. 오히려 창성동109번지 지금 소방도로 내려고 하는 거나 통의동에 있는 것 그것보다 더 급한 데가 여깁니다. 그러나 이것이 옛날에 도시계획으로 책정되지 않았다고 해가지고 나 몰라라 하면 정말 행정이 원만하게 돌아가는 것이 아니라고 보죠.

○建設交通局長 吳鍾錫 아까 말씀드린 대로 현상황이라든지 도로개설의 필요성 등을 언급해서 도시계획과에 의뢰하도록 이렇게 하겠습니다.

○李憲九委員 대단히 고맙습니다. 이상입니다.

○委員長 金福同 李憲九委員님! 수고하셨습니다. 질의하실 위원 질의하시기 바랍니다.

(「委員長!」 하는 委員 있음)

朴鍾植委員님! 질의하십시오.

○朴鍾植委員 朴鍾植委員입니다. 아까 吳錫南委員께서 말씀하셨는데 이면도로 주차구획 설치사업이라는 게 우선주차제하고 같은 거예요?

○建設交通局長 吳鍾錫 예, 그렇습니다.

○朴鍾植委員 그리고 또 이쪽에 노상주차장 구획선 50대 그것도 우선주차제하고 같은 겁니까?

○交通行政課長 李相道 교통행정과장이 말씀드리겠습니다. 이면주차 그거는 간선도로가 아닌 간선도로도 지금 20m이상은 시에서 관리하고 그 밑은 우리가 하는데 그것도 아니면서 쉽게 얘기하면 골목길로 표현하시면 되겠습니다. 거기에 앞으로는 5m이상 도로는 전부다 주차구획선을 긋는 것이 서울시장 방침입니다.

○朴鍾植委員 그러니까 우선주차제 아니요?

○交通行政課長 李相道 예.

○朴鍾植委員 전임 과장님 계실 때도 두차례 얘기했지만 그것은 전주민이 다 좋아해요. 이웃간에 분쟁도 막을 수가 있고 또 양쪽에 자동차 대버리는 것도 막을 수가 있으니까 빨리 전체적으로 해야 될 것입니다.

○交通行政課長 李相道 알겠습니다.

○朴鍾植委員 그리고 453페이지 보면 시설비 및 부대비가 1억 7,400만원이 더 잡힌 부분인데 내가 보기에는 상당히 삭감해야 할 부분들이라고 생각되기 때문에 지적을 하겠습니다. 출서기표지판 신설 및 정비 60개 이것도 이렇게 많이 당장 필요한 것인가 그리고 과속방지턱 설치 이것도 40개라고 했는데 항간에 들으니까 오히려 그것이 교통장애가 되고 문제가 있다고 해서 없애겠다는 얘기도 있었는데 이렇게 많이 설치를 해야 될 것인지 그리고 미끄럼 방지턱 신설도 1억 8,000이나 잡혔는데 이 3가지 다 삭감해야 될 소지가 있다고 보기 때문에 질문한 거니까 대략 설명을

○交通行政課長 李相道 제가 질문에 설명을 드리겠습니다. 보조자료를 봐주시면 고맙겠습니다. 우선 과속방지턱은 85페이지에 있습니다. 그 뒤에 보면 저희들이 어디어디 해야 된다는 것을 열거를 해드렸습니다. 85페이지요 그것이 주로 동사무소에서 이제 의원님들 민원과 등에서 의견을 수렴해 가지고 저희들한테 신청한 사항이거든요. 그래서 그것을 해줘야 될 것 같고 그 다음에 87쪽에 보시면 미끄럼방지 포장설치 해가지고 저희들

이 내년도에 1억 8,000을 신청을 해놨는데 다음 페이지에 보시면 미끄럼방지시설 설치대상 해가지고 7,143㎡가 있습니다. 그런데 원래 저희들이 예산과에 예산을 요구할 적에는 총액을 3억 2,000을 요구했는데 예산과에서 1억 4,000이 삭감되고 1억 8,000만 계상한 것이 된 거거든요. 그러니까 가급적이면 이걸 전액을 인정해주셨으면 고맙겠습니다.

○朴鍾植委員 그리고 공공요금에 455페이지에 있는데 이것도 금년도보다 2,100만원이 더 잡혔는데 이렇게 업무량이 많이 나오니까?

○交通指導課長 朴起用 실제로 공공요금 및 재세는 우리가 실제 기획예산과에 안 올렸던 거에 대해서 이것도 거의 40%가 삭감된 사항입니다. 원안대로 통과시켜주시면 감사하겠습니다.

○朴鍾植委員 그리고 급량비문제가 어제 많이 나왔는데 이게 그전까지는 10일이었는데 내년에는 16일로 잡혔어요. 6일씩을 더 해야 된다는 얘지요? 그렇게 해야돼요? 왜 그렇게 많이 해야 됩니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 실질적으로 IMF 때부터 예산 사정 때문에 급량비를 10일뿐이 안 났거든요. 그러니까 10일은 야간근무나 연장근무 하는 직원이 있다 하더라도 못 났습니다. 그래서 16일까지 늘려서 주자 그래서 16일까지는 지급을 하고 더 이상 하면 되는 못 주죠.

○朴鍾植委員 그러니까 급량비하고 예비에서 많이 증액이 됐네요?

○建設交通局長 吳鍾錫 여러 가지로 주민을 위한 봉사행정의 사기를 진작시키는 차원에서 실제 야간근무나 연장 근무할 때에 100%는 아니지만 수준을 좀 높여준 그런 사항입니다.

○朴鍾植委員 그러면 아까 交通指導課長 말씀하셨는데 구립주차장 야간 주차를 그 이튿날 9시까지라고 했어요?

○交通指導課長 朴起用 네, 그렇습니다. 그리고 그건 급지별로 틀립니다. 1~5급까지

○朴鍾植委員 우리 지역은 구립주차장을 하나도 못 만들어놓고 부지만 확보해놨잖아요? 그러니

까 이화지구에는 아직 매입단계에 있고 동승등은 부지매입이 되어 있고 그러니까 동승 무슨 주차장 만든 다음에 관리계획은 어떻게 하고 있는지 나한테 알려줘요. 이상입니다.

○交通指導課長 朴起用 네. 알겠습니다.

○委員長 金福同 朴鍾植委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음).

다음은 丁炳煥委員! 질의하시기 바랍니다.

○丁炳煥委員 丁炳煥委員입니다. 누하동 35번지에서 도로개설공사에 있어서 보상비로 건물 각각 35건 해서 8억 특별교부금 받았지요?

○建設交通局長 吳鍾錫 네.

○丁炳煥委員 그러면 지상건물이나 토지에 대해서 감정평가는 다 끝났습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 아직 안 끝났고 개략 감정가입니다. 감정은 안 들어갔습니다.

○丁炳煥委員 그러면 이해당사자한테 협의는 해 봤습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 이것이 사업비가 10월 달에 배정돼서 현재 경제측량을 하고 동기 문제는 앞으로 감정을 해야하기 때문에 감정가가 나온 다음에 토지주하고 협의를 추진하도록 하겠습니다.

○丁炳煥委員 그래서 2001년도 2월까지 완공시킬 예정으로 구청에서는 예산을 하고 있습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 저희들이 이것이 명시이월이 되면 매년 상반기에 보상을 완료하고 하반기부터는 공사를 추진하는 계획으로 하고 있습니다.

○丁炳煥委員 잘 알겠습니다. 그리고 앞에서 동료위원들이 금액이 많은 것은 다 지적을 했기 때문에 저는 적은 것만 지적하겠습니다. 예산서 428페이지입니다. 거기 일반운영비, 일반수용비에 서 계획서 작성이라고 있는데 이걸 뭘 말하는 겁니까?

○土木課長 李宗哲 이거는 재해대책비에 해당하는 재해대책계획 수립입니다.

○丁炳煥委員 그런데 2000년도 당해년도에는 1만 5,000원씩이었는데 갑자기 2,000원이 증가됐고 2000년도에는 50부를 작성했는데 50부를 더 증액해서 100부를 작성하는 이유가 있습니까?

○土木課長 李宗哲 홍보차원에서 그렇게 했습니다. 그리고 물가상승률이나 이런 걸로 봐서 조금 상승을 시켰습니다.

○丁炳煥委員 우리 土木課長님은 물가상승으로 보는데 좋습니다. 그리고 플래카드는 7만원으로 10매를 작성하는데 그것이 m당 얼마나 나갑니까?

○土木課長 李宗哲 자세한 금액은 제가

○丁炳煥委員 자세한 금액 없이 이런 걸 산출했습니까?

○土木課長 李宗哲 저희들이 계수상에는 7만원으로 10매를 했습니다만 그때그때 상태에 따라서, 단가에 따라서 매수라든가 크기는 변경될 수가 있습니다.

○丁炳煥委員 좋습니다. 다음 429쪽입니다. 이 모든 비품을 구입할 때는 비품대장에 기록을 하고 그 내용연수가 있죠?

○土木課長 李宗哲 그렇습니다.

○丁炳煥委員 그 내용연수가 지나면 바로 폐기처분 합니까?

○土木課長 李宗哲 일단 물건은 소모품하고 비품하고 있는데 비품은 일단 비품대장에 소요연수로 동제가 됩니다. 그때 내구연한이 지나면 폐기처분을 하고 절차를 밟아서 합니다.

○丁炳煥委員 그건 내구연한이나 내구연수가 지나면 바로 폐기처분 해버리는군요?

○土木課長 李宗哲 꼭 그렇다는 얘기가 아니고 그때가 돼서 더 이상 사용하기 곤란하고 수리비가 더 들어간다고 할 때는

○丁炳煥委員 왜 이런 말씀을 드리느냐 하면 여기 429쪽에 곡괭이나 사다리 소소한 거지만 이거는 하나의 소모품이 되겠죠. 소모품인데 그 샅이 당해년도에 한 자루 쓰면 그게 다 망가지니까? 아니 작년도에 250개 구매를 하고 금년도에 250개 구매를 한 소모품이라고 하더라도 버리는 겁니까? 아니면 망가지서 버린 겁니까?

○土木課長 李宗哲 그게 망가지는 건 아니고 사용하는 거는 1년 동안 많이 사용하면 1년도 못가고 그렇습니다.

○丁炳煥委員 시골 농촌에서 샅 한 자루 가지면

2년 이상을 씁니다. 그런데 이거는 금액의 많고 적음을 떠나서 매년 250개씩을 구매하기 때문에 이런 거는 하나의 예산에 조그만한 것이라도 절약을 해야되지 않겠는가 생각합니다. 課長님은 어떻게 생각하십니까?

○土木課長 李宗哲 좋은 지적을 해주셨습니다만 일단 소모품이라 하더라도 가급적 아끼고 내구연한이 지나더라도 더 쓸 수 있도록 하고 절약해서 쓰도록 하겠습니다.

○丁炳煥委員 내 살림살이라고 생각하십시오. 이걸 매년 정기적으로 250개씩 구매를 하는데 이게 닳거나 파손되지는 않을 겁니다. 그걸 명심하시고 금액이 많고 적고를 떠난 겁니다. 그리고 430쪽 법정적립금이 2억 6,800만원이 적립이 됐는데 이거는 법적 의무사항이라고 그랬지요? 그러면 당해년도에 이걸 전부 써야 됩니까? 아니면 이월시켜야 됩니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 적립됩니다. '97년부터 저희들이 적립한 금액이 사용하고 남은 금액이 약 5억 6,000만원 됩니다. 그래서 내년에 2억 6,800하면 한 8~9억 정도가 적립되는 거죠.

○丁炳煥委員 그리고 우리 구청에도 부채가 있지요? 그런 걸로 알고 있는데 우리 구청 청사가 좁지 않습니까? 그런데 연차적으로 이거를 먼 장기 안목으로 청사문제 때문에 우리 총 예산의 0.몇%라도 적립할 수는 없습니까?

○土木課長 李宗哲 저희 국 소관이 아닌 거 같습니다.

○丁炳煥委員 좋습니다. 431쪽 일반수용비에 대해서 기본사무용품 및 기본사무용 종이류, 소규모 수선비 2000년도는 22명으로 했는데 갑자기 2001년도 예산에는 42명으로 각각 20명이 증가된 이유가 무엇입니까?

○建設管理課長 洪柱喆 작년도에 22명은 우리 내근직원만 했는데 예산편성 기준에 내·외근직을 모두 포함해 가지고 기획과에서 한 겁니다.

○丁炳煥委員 알겠습니다. 그리고 하단 노점상 정비 자재소모품 및 행사용 구매라고 59%가 증가됐는데 이거는 무엇 때문에 이렇게 증가됐습니

까?

○建設管理課長 洪柱喆 이게 계수상에만 증가된 건데요 다른 일반수용비는 작년하고 비슷합니다. 비슷하데 증가된 요인이 동기능 전환에 따라 가지고 전에는 우리 점용료 고지서를 동사무소에서 전달하던 것을 우리 구에서 동기우편으로 하다 보니까 증가를 했습니다.

○丁炳煥委員 다음 432쪽 플래카드가 2000년도에는 10장을 게시했는데 2001년도에는 갑자기 6장이 증가해서 게첨할 이유가 있습니까?

○建設管理課長 洪柱喆 특별한 이유는 없고 플래카드는 보통 어디에 착용하나 하면 화물차하고 승합차가 있습니다. 거기 양쪽에 '도로는 주민의 것입니다' 하고 플래카드 달고 다니죠? 그런 의미입니다.

○丁炳煥委員 다음 공공용지 측량에 대해서 물겠습니다. 경계측량비가 22만 9,130원이고 분할측량이 14만 8,000인데 다른 구에서는 측량비가 이렇게 안 되는데 왜 우리 건설교통국에서는 측량비가 이렇게 더 과다하게 책정이 됩니까?

○建設管理課長 洪柱喆 저희 공영지 측량은 저희 도로점용측량비도 있고 공사에 따라 가지고 측량비도 있고 보상에 따른 측량비도 있고 종합적으로 그렇습니다.

○丁炳煥委員 경계측량이 다른 국에 비해서 1건당 10만 7,610원이 더 과다하게 책정됐습니다. 어떻게 생각하십니까?

○建設管理課長 洪柱喆 이거는 지적공사에서 수수료 요율에 의해서 한 거니까 별 차이 없을 겁니다.

○丁炳煥委員 그렇게 대한지적협회가 똑같은 금액에 의해서 필지당 측량비가 일률적으로 되어야 할텐데 왜 같은 구에서도 어느 과에서는 좀 낮고 우리 건설국에서는 과다하게 책정된 이유가 있습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 전혀 그런 거는 없습니다.

○丁炳煥委員 아니 도시정비국인가 예산 심의할 때 이 금액이 안 나왔었습니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 이런 거 같습니다. 측량비는 필지의 규모에 따라서 가격이 다르기 때문에 주택과에서 선정하는 주거환경개선지역은 필지가 소필지이고 저희 도로개설 하는 지역은 필지가 큼니다. 그래서 이 요율에 의해서 돈을 지불하는 거기 때문에 그런 차이는 있을 것 같습니다. 면적에 따라서 다르거든요.

○丁炳煥委員 局長님 생각이 그렇게 되신다? 지적할 건 많습디만 대충 넘기겠습니다. 다음 433쪽입니다. 연구개발비로 보상관리시스템 구축이라고 해가지고 1,200만원이 신설되었는데 이거 어디에다 쓰려고 1,200만원이 신설됐습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 이거 저희들이 보상업무를 매년 시행하고 있는데 보상한 데이터 관리가 제대로 안되어 있습니다. 그래서 서울시 25개 구청 중 마포구청에서 시도를 했는데 저희들이 '75년부터 금년까지 보상 사업한 건수가 상당히 많습니다. 그래서 그것을 전산화해서 관리할 수 있도록 그걸 구축하는 겁니다.

○丁炳煥委員 아니 그런데 2000년도에는 이런 걸 구축하지 않고 2001년도에 갑자기 하는 겁니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 저희들이 수작업을 해서 관리하고 있다가 지금 컴퓨터시대이기 때문에 '75년부터 컴퓨터에 수록하여 관리할 수 있도록 시스템 구축비입니다.

○丁炳煥委員 그리고 438쪽 관내언더구입비란 뭘 말하는 겁니까?

○土木課長 李宗哲 지도입니다.

○丁炳煥委員 2001년도에는 50% 인상됐습니까? 이거 우리 토목과장님이 주먹구구식으로 산출한 거 아닙니까?

○土木課長 李宗哲 지도가 1/3000 지도가 있고 1/5000 지도가 있고 그렇습니다.

○丁炳煥委員 지도의 종류 표시를 했다면 2000년과 2001년도가 구분이 되겠지만 2000년도에는 2,000원인데 2001년도에는 50% 인상한 3,000원이라고 그러니까 이것도 주먹구구식으로 예산편성한 거 아니냐 생각하는데 어떻게 생각하십니까?

○土木課長 李宗哲 주먹구구식으로 그렇게 한 건 아닙니다. 저희들이 1년에 이 정도 예산은 가져야 되겠다 해서 반영시켰습니다.

○丁炳煥委員 아무튼 좋습니다. 442쪽 재료비에서 도로유지관리비, 도로포장보수재가 다른 것은 다 인상됐는데 2000년도에는 1만 1,000원 했습디다. 그런데 2001년도에는 1만원에서 500% 호수만 증액시킨 이유가 있습니까?

○土木課長 李宗哲 뒷골목 소규모사업이 동에서 집행을 하다가 동기능 전환이 됨으로 해서 모든 사업이 토목과로 이관이 되었습니다. 그래서 항상 뒷골목사업으로 해서 저희들이 구청장님께 질책을 받고 있습니다. 그래서 내년에는 포대로 된 아스팔트 자재가 있습니다. 그래서 무조건 차에 싣고 지역별로 동을 순찰하면서 즉각즉각 할 수 있도록 하기 위해서 물량을 증가시켰습니다.

○丁炳煥委員 방침은 좋습니다. 2001년부터 토목과에서 다니면서 골목골목 파손된 데를 바로 보수를 한다는 것은 그 취지는 좋습니다. 대충 넘어가겠습니다.

다음 437쪽 도로관리비에서 도로시설물 보수공사 시설물 41개소라고 했는데 꼭 3억원이 소요돼야 합니까? 그리고 관내 도로포장공사 그 6억도 이렇게 많이 예산이 책정돼야 합니까? 과다 책정됐다고 생각하는데요?

○土木課長 李宗哲 금년도에 저희들이 포장유지관리를 한 게 사실상 따지면 10억이 넘습니다. 지금 예산상으로 책정된 건 4억이고 시비에서 인센티브로 3억 받은 거 하고 추경에 일부 반영시키고 시비보조금까지 해서 근 10억 가까이 금년에 집행을 했습니다. 그래서 내년 뒷골목까지 저희들이 하다 보면 물량이 늘어날 걸로 봐서 소규모 사업까지 포함해서 6억 가지고는 부족하지 않나 해서 아까 局長님이 9억 정도로 해주시면 뒷골목 정비까지 원활하게 도로유지관리가 될 것 같다는 말씀을 드린 것입니다.

○丁炳煥委員 그 밑에 세운상가 보수공사 이거 뭘 말하는 겁니까?

○土木課長 李宗哲 지금 현재 세운상가 양쪽 2층

쪽에 시설물이 상당히 '69년도에 시설된 건물이라 정밀진단을 했습니다. 보수를 해야 돼서 금년에 저희들이 정밀안전진단까지 하고 또 용역설계까지 해가지고 금년에 4억을 집행했습니다만 원인 행위만 저희들이 하고 공사는 어차피 내년 봄에 가서 집행되고 내년에 다시 6억을 반영시켜 가지고 공사를

○**丁炳煥委員** 2001년도 예산에 6억 책정한 거는 너무나 과다 책정한 거 같은데 이거 삭감하면 안 되겠습니까?

○**土木課長 李宗哲** 그건 용역 결과에 따라서 집행하는 겁니다.

○**丁炳煥委員** 마지막으로 452쪽 하단에 도로안 내표지판은 뭘 말하는 겁니까?

○**交通行政課長 李相道** 도로 보시면 크게 문짝처럼 해가지고 큰 기둥으로 한 거 있지 않습니까? 그건데요 저희들이 여기서 하는 것은 아까 위원님께 드린 이 자료 81페이지에 보면 어디에 어떻게 한다는 기획자료를 설명해 놨습니다.

○**丁炳煥委員** 그러면 2000년도에는 몇 개 했습니까?

○**交通行政課長 李相道** 금년에는 안 했습니다.

○**丁炳煥委員** 금년에 3개가 됐는데 갑자기 7개를 더 만들어서 표지를 해야 될 이유가 있습니까?

○**交通行政課長 李相道** 포괄적으로 말씀드리면 내년에는 한국방문의 해이고 내후년에는 2002년 월드컵 때문에 교통시설물이 대폭 준비가 됩니다. 그 차원에서 늘어났습니다.

○**丁炳煥委員** 우리 재무건설위원회 위원님들이 우리 건설국에서는 예산을 깎지 말라고 했는데 본 위원이 생각할 때는 삭감할 때가 많습니다. 우리局長님은 어떻게 생각하십니까?

○**建設交通局長 吳鍾錫** 위원님들이 보시는 시과 저희 집행하는 입장에서는 약간 차이는 있겠습니다. 물론 삭감부분도 있겠습니다만 전반적으로 시설비에 중액을 요구하는 것이지 일반수용비나 아까 답변 중에도 일부 삭감할 부분은 있습니다. 그것을 고려해서 가지고 전반적으로 해주셨으면

고맙겠습니다.

○**丁炳煥委員** 지적할 것은 많습시다만 다른 위원을 위해서 이만 마치겠습니다.

○**委員長 金福同 丁炳煥委員!** 수고하셨습니다.
(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 吳弼根委員! 질의하십시오.

○**吳弼根委員** 吳弼根委員입니다. 노점상하고 노상적치물 정비에 있어서 많은 단속을 하셔서 가지고 노점상이 좀 없어진 것 같습니다. 이 자료에 보면, 노점상을 2만 1,670건이나 했습니다. 노상적치물 단속을 2만 1,536건을 했구요. 이렇게 하다 보면 종로에는 노점상이 하나도 없어야 될 것 아닙니까?

○**建設管理課長 洪柱喆** 현실적으로 노점상을 완전히 없애기는 어렵습니다. 세계 어느 나라고 노점상이 완전히 없는 나라는 없는 걸로 제가 알고 있습니다. 노점상 2만 1,670건 단속하고 노상적치물 2만 1,536건 단속한 거는 우리가 지금 현재 노점상이 1,200개로 알고 있습니다. 그럼 매월 한번 씩은 우리가 단속을 했다는 얘기입니다. 그럼 또 생기고 단속하면 재발생을 하고 재발생 하면 다시 단속하고 악순환의 연속입니다.

○**吳弼根委員** 뿌리를 못 뽑으려면 본 위원 생각에 지금 가로환경단속원들에게 1년 동안에 지불한 금액이 2억 1,460만원 지불됩니다. 거기에서 노점상정비자 소모품 및 행사용품구입비는 됩니까?

○**建設管理課長 洪柱喆** 소모품비죠.

○**吳弼根委員** 단속하는 데 무슨 소모품이 들어가요?

○**建設交通局長 吳鍾錫** 단속하는 데 마대도 필요하고

○**吳弼根委員** 그게 소모품비입니까? 행사용 소모품입니까?

○**建設管理課長 洪柱喆** 그렇습니다.

○**吳弼根委員** 그게 1,122만원이 들어갑니다. 그렇다면 2억 2,580만원이 가로단속원들한테 지불된 금액입니다. 변상금하고 파태로 합쳐 보니까 2,620만원입니다. 2억이란 적자를 보고 있습니다.

하나 없어지지도 않고. 지금 종로주식회사를 운영한다고 생각해보십시오. 얼마나 손해를 보고 있습니까? 이런 단속원들 둘 필요가 없지 않습니까?

○建設管理課長 洪柱詰 노점상 단속은 공익성입니다. 투자 대 효과의 비용을 따지기는 상당히 어렵습니다.

○吳弼根委員 그렇다면 이렇게 많이 투자를 해서 단속할 필요가 없다 이 말입니다.

○建設管理課長 洪柱詰 '98년도 이전에는 저희 노점상 단속인원이 일용직이 40명입니다. 지금 구조조정이 돼 가지고 18명입니다. 그리고 기능직이 25명에서 지금 11명 하고 있습니다.

○吳弼根委員 알고 있습니다. 그런 얘기 하지 마시고 지금 대학로 대명거리를 가보셨습니까?

○建設管理課長 洪柱詰 제가 거기 살았습니다.

○吳弼根委員 지금 이 사람들이 공사를 방해하고 있습니다. 공사를 하고 있는데 노점상을 하고 있어요. 단속 좀 해달라 그랬더니 이 사람들이 주도권을 뺏길까봐서 그냥 비집고 들어와서 공사도 못하게 노점상을 하고 있어요. 단속을 앓고 있어요. 역사탐방로 돈만 들여서 만들어 놓으면 뭐 합니까? 노점상들이 좌판 늘어놓고 해버리고 노점상들 천국이 돼버렸는데 몇 10억씩 돈만 들여 가지고 역사탐방로 만들 필요가 없지 않습니까? 단속할 때는 하십시오.

○建設管理課長 洪柱詰 지금 현재 저희 직원들이 즐기치게 단속하고 있습니다.

○丁炳煥委員 한번도 못 봤습니다.

○建設管理課長 洪柱詰 吳弼根委員께서 말씀하신 바와 같이 우리 행정력으로 단속하기는 상당히 어렵습니다. 그렇게 해봤자 한 사람 단속하고 끌고 오면 과태료가 5만원입니다. 악순환의 연속입니다. 제가 건의 드리고 싶은 것은 노점상을 단속대상으로 보는 것이 아니고 관리대상으로 봐 가지고 노점에 관한 기본법이 있어야 되지 않겠나 생각합니다. 그래 가지고 위원님께서

○吳弼根委員 課長님 말씀대로라면 역사탐방로에는 대책이 없네요? 지금 현재 그렇게 말씀하

신다면 대책이 없습니까?

○建設管理課長 洪柱詰 단속은 하고 있습니다.

○吳弼根委員 단속이 안되고 있다니까요.

○建設管理課長 洪柱詰 단속을 하고 있는데 우리 행정력으로 단속하기가 한계가 있습니다. 그 사람을 징역을 살 수도 없고 기껏해야 행정벌이거든요. 끝이 없습니다. 그리고 발생하면 또 단속하고 단속하면 재발생하고 연속의 반복입니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 吳弼根委員님이 지적해주신 사항은 저희들이 애로사항을 가지고 있습니다. 비용은 많이 들어가는데 저희들이 노점상 기존의 숫자가 증가되지 않도록 상당히 애를 쓰고 있습니다. 만약에 비용투자가 안된다면 신규 노점상이 급증하기 때문에 그러한 현재 상태 유지하는 효과와 기타 여러 가지 민원사항이라든가 특정 지역의 노점상 단속을 위해서 저희들이 탄력적으로 18명으로 소수인원만 확보하고 있기 때문에 어려움을 가지고 있습니다. 그래서 지금 말씀하신 대명거리라든지 기타 차 없는 거리 특별지역에 대해서는 저희들이 집중적으로 계획을 수립해서 단속을 하도록 이렇게 하겠습니다.

○吳弼根委員 제가 열을 좀 받은 것 같습니다. 왜냐하면 공사를 못하게 방해하고 있어요. 그래서 단속 좀 철저히 해주십시오. 우리 과장님! 그쪽에 단속 좀 철저히 해주십시오. 그리고 아침에 질의를 드렸습니까마는 2000년도 주차시설정비 표지판에 들어가는 돈이 집행액이 2억 351만원이 집행이 되었군요. 그런데 불용액이 1억 717만원이 불용액이 되었습니다. 그러면 5분의 2 이상이 불용액으로 되었거든요. 그렇다면 이 정도 돈은 삭감을 해도 되지 않겠느냐 생각이 드는데 국장님 생각이 어떻습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 그 문제는 아까 주로 많이 들어간 것이 미끄럼방지시설인데 저희들이 현재까지 조사되어 있는 것이 11개소에 7,000㎡ 정도 됩니다. 그래서 1억 8,000만원 정도 반영한 것은 4,000㎡기 때문에 약 한 60%정도 되거든요. 그래서 가장 주민하고 직결된 과속방지턱이라든가 미끄럼방지시설 기타 반사경이라든가 주민과 직결

된 민원이 수시로 발생되기 때문에 이 비용에 대해서는 가급적 계상을 해주시면 저희들이 물론 진행하면서 불용액이 생길 수가 있습니다.

○吳弼根委員 반사경 같은 경우는 불용액이 안 생기겠더라고요.

○建設交通局長 吳鍾錫 그래서 표시판에 추가로 비용이 들어가는 것인데 과장 설명대로 내년도와 2002년도에 월드컵 대비해서 전반적으로 표시판이 정비되고 보강이 되기 때문에 내년도에는 약간 증액된 것 같습니다. 계상을 해주시면 집행하는데 차질이 없도록 하겠습니다.

○吳弼根委員 존경하는 李憲九委員님께서도 지적을 하셨는데 관내 도로보수 공사비에 6억이 책정되어 있습니다. 본 위원이 국장님도 만나뵈고 우리 토목과장님도 만나고 해서 한 10억 정도의 돈을 계상해놓으면 좋지 않겠느냐 제가 그렇게 예산이 책정되기 전에 부탁말씀을 드렸을 것입니다. 그래서 우리 의원들께서 동네에 가장 눈에 띄게 구의원들이 일을 할 수 있게 보이는 것은 동네에 시골길만도 못한 골목길을 깨끗이 깔아줌으로써, 그래도 동네 구의원이 일을 하고 있고 鄭興鎮 區廳長이 아름다운 종로건설을 위해 열심히 일을 하고 있구나 눈으로 보입니다. 그런데 왜 6억을 책정을 안했는지

○建設交通局長 吳鍾錫 상당히 고마운 말씀을 주셨는데 저희들이 당초에는 10억을 계상을 했습니다. 그런데 전반적으로 예산조정 과정에서 자체적으로 삭감이 되었어요. 그래서 금년도 대비 약 10억 정도를 집행을 했기 때문에 위원님 말씀대로 뒷골목 각 동의 행정이 전부 구로 넘어왔기 때문에 이면도로 전체 정비를 위해서는 약 10억 정도가 실질적으로 필요합니다. 금년에도 10억을 집행했고 그래서 가급적 다른 재원이 생긴다면 보수비를 증액시켜주면 저희들이 주민들과 직결된 민원을 즉각 처리할 수 있는 이 사업비가 이 사업비입니다. 참고로 참작해주시면 고맙겠습니다.

○吳弼根委員 만약에 예산이 삭감되면 이쪽 건설비에 증액을 시켜주면 되겠죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 그렇게 해주시면 고맙겠

습니다.

○吳弼根委員 그리고 역사탐방로 공사가 해화전 철역하고 성대 그 안에 시행이 되고 있지 않습니까? 그런데 육교가 없습니다. 육교가 없으니까 S자로 횡단보도가 생길 겁니다. 그런데 횡단보도 생기는데 로터리에서 성대 들어가는 데 보면 거기에 성대버스, 새마을 마을버스, 택시 정차장 3개가 겹쳐 있습니다. 그래서 본 위원이 맨처음 구의회에 들어와서 질의를 하면서 여기 주차장을 위로 옮겨달라 신신당부를 했습니다. 예, 알겠습니다. 옮겨드리겠습니다. 지금까지 마이동풍이 되고 있습니다. 예, 자리에서는 해드리겠습니다. 하지만 옮겨지지 않아요.

○交通行政課長 李相道 교통행정과장이 말씀드리겠습니다. 지금 말씀을 듣고 보니까 저도 그러한 것을 느낀 적이 있었습니다. 바로 저희들 현장 제가 직접 나가 가지고 판단을 내리겠습니다. 그때 위원님

○吳弼根委員 판단만 내리지 마십시오.

○交通行政課長 李相道 제가 하겠습니다.

○吳弼根委員 이제는 꼭 해야 합니다. 육교가 없어지고 전부 일방통행으로 해서 전부 들어가는 데 거기다 해놓으면 이제 아수라장이 됩니다. 거기 그래서 S자로 횡단보도가 생기면 거기까지 생기거든요. 신경 써가지고 꼭 좀 옮겨주시기 바랍니다. 질의를 마치겠습니다.

○交通行政課長 李相道 직원하고 같이 나가 가지고 하겠습니다.

○委員長 金福同 吳弼根委員님! 수고하셨습니다. 질의하실 위원 질의해 주시기 바랍니다.

(「委員長!」하는委員 있음)

吳錦南委員님! 질의해 주십시오.

○吳錦南委員 吳錦南委員입니다. 447페이지 예산서를 보면 중장기계획서에는 54페이지고 평창동 4,5교 보수공사에 대해서 말씀을 드리려고 합니다. 이 지역은 우리 安載弘委員님이 잘 아시는 지역인데 본 위원하고 安載弘委員의 지역이기 때문에 작년도에 정밀진단검사가 약 5,000만원 해서 아마 이것이 안전진단이 행해진 것으로 알고 있습

니다. 그러나 지금 현재 상황은 증장기 54쪽을 보면 누수백태 균열보수에 2,000만원, 나머지 난간 교체나 단면보수나 강간비계 설치는 기타 부대공사는 현재로는 안해도 괜찮은 것으로 알고 있습니다. 그 뒷면에 55페이지를 보면 역시 사업추진방향 및 검토사항도 방금 본 위원이 말씀드린 그런 정도로 되어 있습니다. 그래서 이 예산은 누수, 백태, 균열보수에만 이번 예산에 시설하고 나머지는 삭감하는 것으로 했으면 하는데 담당 과장님은 어떻게 생각하십니까?

○土木課長 李秉哲 吳錦南委員님께서 질문하신 사항에 대해서 토목과장이 답변드리겠습니다. 저희들이 이 사항도 용역설계까지 했습니다. 해서 앞으로 백태라든가 지적을 하신 사항이 있습니다. 마는 그래서 앞으로 더 이 교량을 유지할 하려면 지금 시점에서 이 정도를 투자를 해야 저희들이 앞으로 이 교량이 유지관리 될 것이다 판단해서 저희들이 1억 5,000만원을 계상한 것입니다.

○吳錦南委員 교체나 이러한 것은 안해도 되지 않느냐 이거죠. 부분적인 것은 하라는 거죠. 위에 누수나 균열보수 백태 이러한 정도만 해도 충분하다는 거죠.

○土木課長 李秉哲 누수나 백태 이러한 것은 근본적으로 보수를 해야 됩니다. 간단하게 옆에 피부과적인 것보다는 근본적으로 보강할 것은 보강해주고 그런 얘기죠.

○吳錦南委員 난간도 본 위원이 그쪽에 한번 지나본 적이 있는데 그렇게 나쁜 것이 아니던데요.

○土木課長 李秉哲 난간도 일부 부식이 되고 해서 저희들이 하는 김에 같이 해버려야 되거든요. 그래서 저희들이 아시겠습니까라는 옛날에는 난간 하면 철재로 했는데 요새 보면 스텐 쪽으로 가고 해서 상당히 오래 되다 보면 교량이 보니까 말이 교량형태지 사실상 구조적으로 봐서는 저희들이 좀 문제가 있는 교량으로 보고 있습니다. 차체에 보수보강을 해주어야 됩니다. 단순하게 보수해 가지고 안되고 보강쪽까지 보탬이 되어야 된다고 생각합니다.

(○安載弘委員 議席에서 - 제가 보충질문을

드리면 과장님! 이런 애입니다. 지금 5,000만원을 들어서 용역을 했잖아요? 용역에 1억 5,000이 들어간다는 얘기 아닙니까? 난간 교체가 8,640만원인데 이것이 m당 36만원입니까? 3,600만원입니까? 240m를 8,640만원 예산을 잡는다면 m당 36만원이라는 얘기잖아요? 나는 이것이 계산이 맞나?)

○吳錦南委員 36만원 나와요.

(○安載弘委員 議席에서 - 스텐 난간대 어떻게 m당 36만원이 들어가요? 이상 보충질의 드렸습시다.)

(○李憲九委員 議席에서 - 잘못돼도 이거 한참 잘못됐네.)

○吳錦南委員 본 위원이 생각해도 그 지역을 안載弘委員이 그 지역이지만 더군다나 잘 아시는데 난간교체나 이런 것보다는 위에 누수, 백태, 균열보수만 금년에 하고 이것이 정 안될 경우에는 또 내년에 하자는 얘기죠. 일단 과장님! 계수조정할 때 그것은 이야기를 나누도록 합시다. 다음 질의하겠습니다. 474페이지 동기능 전환 구이관에 대해서 말씀드리겠습니다. 불법주차단속 보상금이라고 해서 구청에는 3,744만원, 동으로서는 2,592만원 이렇게 상정이 되어 있습니다. 지금 현재 단속이 동에서는 하지 않지 않습니까? 구에서 일괄적으로 하잖아요?

○交通指導課長 朴起用 아직까지는 그렇고 이제 부터는 우리 구에서만 하게 되는데요. 예산 작업을 하게 될 때는 구, 동 해가고 포괄적으로 지금 6,336만원을 잡아놨기 때문에 내년도에 실제로 집행할 때는 구청 수준으로 집행을 해서 어쨌든 좀 잡혀있는 범위 내에서 저희들이 사기진작 차원에서 집행을 하도록 하겠습니다.

○吳錦南委員 본 위원 생각에 동사무소에서 보상금 주는 것은 구의 구청 관할에서 줄 수 있는 것 가지고 충분하다고 생각합니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 어차피 직원 숫자는 똑같기 때문에 구청에서 하면 더 많이 줘야 됩니다.

○吳錦南委員 지금 거기에서 또 한가지 부연해서 말씀을 드릴게요: 최우수, 우수, 장려 해서 각 동

별로 단속시상금이라고 했지 않습니까? 이것은 어떻게 보면

○交通指導課長 朴起用 동별로는 아니고 조별로 주고 있습니다.

○吳錦南委員 각 조별로 단속시상금 이것은 어떻게 보면 좀 불합리한 조치가 아닙니까? 보상금을 주는 것도 건당으로 나와있지 않습니까? 20건, 10건 하면 얼마 준다 40건 하면 얼마 준다 이렇게 할 때 주민들과 마찰이 생기지 않겠어요?

○交通指導課長 朴起用 실제로 지금 우선 계획서를 자료를 보시면 이것이 구청같은 경우는 30건을 기준으로 저희가 계상을 했습니다. 40건 이상했을 때는 인정을 하지 않습니다. 왜냐하면 지금 吳錦南委員님께서 지적하신 대로 이것을 지나치게 실질 위주로만 가면 마찰이 생길 가능성이 있습니다. 그래서 40건 이상했을 경우에는 그것을 계상치 않기 때문에 1일 10건 정도 초과했을 때 10건에 해당되는 금액만 포상금으로 주도록 저희들이 체계적으로 관리를 하고 있습니다.

○吳錦南委員 어쨌든 간에 동에서 지금 2,592만원 포상금 나오는 것은 조금 생각해볼 문제가 될 것 같네요.

○交通指導課長 朴起用 우리 국장님께서도 잠깐 말씀을 하셨지만 지금 동을 다 구청에서 우리가 인원을 다 받아 가지고 실제로 그만한 인력을 운영을 해야 되기 때문에 포상금 그 자체는 원안 통과해줬으면 합니다. 실제로 다 집행을 해야 될 사항입니다.

○吳錦南委員 480페이지 주차장부지 매입 5건 구유재산관리계획 승인이 났나요?

○建設交通局長 吳鍾錫 아직 안났습니다. 그래서 5건에 대해서는 현재 부지는 나와 있습니다마는 저희들이 부지를 매입하기 위해서 토지주의 확실한 동의서를 받아야 되는데 실제 물건은 나와 있지만 동의서라든가 제반 절차가 안되어 있습니다. 그래서 절차가 되어야 관리계획을 올려서 승인을 받을 텐데 그런 것은 아직 안되어 있습니다.

○吳錦南委員 예산은?

○建設交通局長 吳鍾錫 내년도에 저희들이 예산

을 잡아놔야 토지주와 적극적으로 협의해서 매수할 수 있도록

○吳錦南委員 어쨌든 간에 순서는 틀리게

○建設交通局長 吳鍾錫 저희들이 동의서를 받으면 내년초라든지 관리계획을 상정해서 동의를 받을 수 있도록 이렇게 절차를 밟겠습니다.

○吳錦南委員 481페이지요. 공영주차장 부지매입포괄비로 해서 36억원이 편성되어 있습니다. 개별부지 매입시 매입부지에 대한 구유재산관리계획 승인이 별도로 수반되어야 하는데 개별편성의 의미가 미비한데 적립금 합산하되 수시 인출할 수 있도록 가능한 그렇게 분산 예치를 해야 되는데 어떤 계획을 갖고 계시는지

○建設交通局長 吳鍾錫 그 문제는 저희들이 포괄비로 잡아 뒀습니다마는 집행하는 데에 적립금으로 같이 계상을 해도 별 문제는 없습니다.

○吳錦南委員 다음은 서울시에서 경희궁에서 행사하는 미디어3라고 잘 알고 계시죠? 적자까지 났다는 얘기가 있는데 그 행사에 도로에 광고라고 할까요? 버스가 서는 데 마다 광고를 해놓은 거 있죠? 그것이 참 아름답지 않습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 아름답습니다.

○吳錦南委員 본 위원이 불 적에 칼라시대기 때문에 그런 것 하나 등 하나라도 새로운 디자인으로 해서 공원이라든가 아니면 문화재 있는 거리라든가 쉽게 얘기하자면 안국동 같은 데 문화재 있는 거리라든가 그러한 등으로 해서 새로운 어떤 디자인을 하게 되면 관광객이 불 적에나 서울시민이 모든 분이 보실 적에 아름답게 보이지 않겠느냐 생각이 들어갑니다. 그래서 앞으로는 그러한 데 많은 심혈을 기울여서서 보기 좋고 즐겁고 즐길 수 있는 그러한 거리가 되도록 동을 교체 좀 해주셨으면 하는 그런 생각이 들어갑니다. 우리 국장님 생각은 어떻습니까?

○建設交通局長 吳鍾錫 알겠습니다. 아까 일부 위원님께서 가로등의 변경 의견들을 주셨는데 저희들이 가로등도 일률적으로 일부 지역에 따라서 형태라든가 모양, 색상을 달리 하고 있습니다. 그래서 지금 주신 의견에 대해서는 앞으로 신설한다

든가 개량할 때 참고하도록 이렇게 하겠습니다.

○吳錦南委員 상당히 아름답게 보고 있습니다. 다음은 청운동 물론 시 예산으로 했겠습니까마는 청운터널 나가는데 한쪽에 휨스를 쪽 해놨죠? 인도 지나는데 차도 사이에 휨스를 차도 있고 인도 가는데 휨스를 쪽 해놨지 않습니까? 지금 현재 사직터널에 가보면 상당히 북쪽 바람이 아주 세게 불어옵니다. 거기도 포괄비에서 하든지 예산을 책정하셔서 휨스를 해주셨으면 합니다. 본 의원이 그 길을 한번씩 가게 되면 차량 바람과 굴러들어오는 바람과 함께 바람이 겹치기 때문에 상당히 억셉니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 알겠습니다. 그 문제는 아까 보고드린 바와 같이 터널을 지금 시에서 관리하고 있기 때문에 북부도로건설사업소에 문제를 제기해서 설치하도록 하겠습니다. 이상입니다.

○吳錦南委員 한가지만 더 하겠습니다. 중장기 계획에 34페이지를 보시면 통의동 70~35간 도로 개설공사입니다. 여기에 보면 경찰청 서울특별시 지방경찰청 맨 밑에 쪽에 있지 않습니까? 경찰청 있죠? 거기에서 지금 현재 새로 증축이 된 급호그를 본사쪽에까지 은행나무부페 있는 데까지 일률적으로 풀려야 될 도로가 전 내수동 145번지 전 보인상고 자리 현재는 쌍용에서 사용하고 있는 건물이겠습니까. 거기가 지적상으로 봐도 막혀있지 않습니까? 중간에. 거론 도로가 아마 상당히 오래 전에 도로로 설계가 되어 있는 것 같은데 이 부분에 대해서는 우리 국장님 상세하게 좀 설명을 해주시죠. 내수동이라고 한문으로 써진 데 보면 일부 막혀서 있지 않습니까? 지금 현재 내차과출소도 비어있는 상태고 거기가 도로가 풀려야 광화문 큰길에서 소도로로 나갈 수 있는 길입니다. 서대문쪽으로 이것이 상당히 시급한 것입니다. 염두에 두셨다가 파악해서 나중에 서면으로 해주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 金福同 吳錦南委員님! 수고하셨습니다. 제가 위원님들께 양해말씀을 드리겠습니다. 질의하실 위원들이 많이 계신 것으로 알고 있는데 하루종일 한건도 안하신 安載弘幹事님 질의를 하

시고 그 외에 계수조정으로 들어갈까 합니다. 安載弘幹事님! 질의하시기 바랍니다.

○安載弘委員 감사합니다. 위원장님이 기회를 안주셨으면 국장님 편했을 텐데, 일단 지금 전체적으로 위원님들이 질의하신 내용이나 예산편성한 내용을 보면 건설교통국의 예산편성은 좀 과다 편성되지 않았나 그런 생각이 들었습니다. 사실 지금 현 시점이 굉장히 경제적으로 국가적으로 어렵다고 하는데 공공부분의 구조조정을 위해서라도 예산이 굉장히 긴축되어야 한다고 보는데 굉장히 우리 건설교통국의 예산이 과다 편성되었다는 느낌을 받았습니다. 아무튼 간에 우선 건설관리 과하고 그 다음에 교통지도과 그 다음에 토목과 하고 해서 대략 몇가지만 질의를 드리고 마치도록 하겠습니다. 포괄적으로 지금 건설교통국에서 모든 공사의 기록의 유지관리가 필요하다고 생각합니다. 즉 말하자면 도로의 공사라든가 하수공사라든가 교통관련 공사라든가 이러한 부분들이 포괄적으로 공사의 내용들이 기록되고 유지관리가 된다면 지금 아까 吳弼根委員께서도 관내 도로 유지보수비를 10억 정도로 상향 조정했으면 좋겠다는 얘기가 왜냐하면 제가 볼 때는 이렇습니다. 우리가 그 도로포장할 때 5T를 5cm를 포장하게 되어 있습니다. 실제로 포장하는 내용은 5cm가 못되기 때문에 훼손하는 속도가 빠르다는 겁니다. 그러니까 이러한 부분들도 감독관들이 철저하게 감독을 한다면 6억을 가지고 10억의 효과를 가져올 수 있다는 예산집행의 효율성 문제를 저는 제기하고 싶습니다. 국장님께서 그 부분에 대해서 우선 답변을 해주시기 바랍니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 安載弘委員님이 좋은 말씀을 해주셨습니다. 실질적으로 저희들이 감독은 철저히 하고 있습니다마는 어려운 점이 있습니다. 특히 간선도로 같으면 전반적인 도로 노면상태가 일정하기 때문에 T를 5cm로 했을 때 기계가 포설할 수가 있습니다. 이면도로다 보니까 기존의 콘크리트 포장도로에 덧씌우기를 하기 때문에 전체적인 노면이라든가 구배가 맞지 않아 가지고 5cm가 안나오는 지역이 있고 음쪽 들어간 지역은 10

cm 나오는 지역도 있습니다. 그래서 저희들이 가 급적 평탄성을 유지한 다음에 포장을 해야 되고 또한 고갯길에 많기 때문에 장비로서 포설할 수가 없습니다. 그래서 일률적으로 두께를 유지하기가 곤란한 문제점이 있습니다. 그러나 安載弘委員 말씀대로 6억으로 10억의 효과를 낼 수가 있습니다. 그래서 이러한 문제는 철저한 감독과 시공자에 대한 교육을 철저히 해서 앞으로 조금씩 개선해 나가도록 이렇게 하겠습니다.

○安載弘委員 그렇게 좀 해주시기 바랍니다. 이어서 건설관리과 질문을 드리겠습니다. 어제께 11시 KBS 뉴스보도에 의하면 지금 종로구 인사동의 문제점들이 그대로 적시되었다고 생각됩니다. 어제 보도 내용에 의하면 야간 쓰레기처리의 문제 그 다음에 포장마차 불법포장마차겠지요? 포장마차의 단속문제가 부각이 되었더라구요. 그 내용을 알고 계시는지?

○建設管理課長 洪柱詰 알고 있습니다.

○安載弘委員 어떤 대책을 갖고 계시는지?

○建設管理課長 洪柱詰 安載弘委員님께서 지적하신 사항 건설관리과장이 말씀드리겠습니다. 인사동 역사탐방로는 하여간 관심을 갖고 계속 단속을 하고 있습니다. 지난주에 우리가 경찰 합동으로 포장마차 3대를 실어온 예가 있습니다. 계속 실어와도 그 다음에 벌금 5만원 받고 사유재산이니까 또 내줘야 되고 현실적으로 상당히 어렵습니다. 경찰 동원시켜 가지고 해봤는데 경찰은 손도 까딱 안하고 우리 단속원이 하려고 그러면 맞기도 하고 또 우리 화물차 뒤에 드러누워 가지고 못가게 만들고 상당히 어렵습니다. 하여튼 의지를 가지고 지속적으로 단속하는 것으로 하겠습니다.

○建設交通局長 吳鍾錫 추가로 답변을 드리겠습니다. 인사동은 어차피 시비를 많이 투자해서 인사동에 역사탐방로를 조성했기 때문에 앞으로 관리상의 문제가 제일 크다. 이러한 문제점을 구에서 앞으로 인사동 거리에 대해서는 화장실부터 쓰레기문제 그 다음에 안내소 각종 시설물, 노점상 이것을 종합적으로 관리할 수 있는 시스템이 필요하다 해서 저희들이 시에 그 비용을 요청한 바가

있습니다. 그래서 내년에는 반영이 돼서 내려옵니다. 그래서 이것을 전반적으로 일괄해서 용역을 줄 것인지 아니면 노점상같은 것은 용역을 줘서 해결이 안된다면 전담반을 투입해서 관리한다든지 이러한 계획을 지금 추진중에 있습니다. 그래서 전반적인 사항이 나오면 별도로 보고드리도록 하겠습니다.

○安載弘委員 고맙습니다. 하여간 종로구 문화재 일변지 하면 인사동을 중심으로 언급이 되니까 인사동 관리에 철저를 기해주시고 가지고 지금 말씀하신 대로 종합관리시스템을 설치 운영해서 제대로 관리해 주시기 바랍니다. 그리고 건설관리과 계속 되는데 우리 구기동 139번지에 보면 토목과, 건설관리과, 청소과 그 다음에 문화진흥과 등 139번지 일대에 상당히 많은 종로구 창고가 운영이 되고 있습니다. 사실 종로구 입장에서 그러한 창고가 필요할 거라고 본 위원도 인정을 하지만 기왕이면 그 담장이나 자재창고의 관리를 철저히 해서 창고의 용도와 그 주변에 살고 계시는 주민들에게 주는 불편이나 불쾌함을 여러 차례 걸쳐서 시정을 권고한 사실이 있습니다. 그래서 금년도 또다시 그 말씀을 드리는데 이 139번지 각종 창고의 정비계획이랄까 또는 미화계획이 있으면 말씀해 주시기 바랍니다.

○建設管理課長 洪柱詰 옛날 공판단지 거기 말씀하시는 거요? 거기 창고가 저희 과뿐만 아니라 토목과, 위생과도 거기에 창고로 쓰고 있습니다. 거기 주위에 지저분하다고 지적하신 사항 100% 수용하겠습니다. 그래서 연말에 저희 건설관리과에서 산업폐기물이 40톤이 나옵니다. 그것 전부 다 정비할 계획으로 있습니다.

○安載弘委員 그러니까 그것도 정비하는 것도 중요하지만 제가 드리고 싶은 말씀은 외부의 판별이 굉장히 우그러들고 찌그러들고 자동차가 와서 받고 해서 굉장히 지저분하니깐 그것을 판별을 대가지고 깨끗이 정리를 하고 도색을 한번 하세요. 그러면 여러분들이 창고를 사용한다 하더라도 주민들이 이해를 할 텐데 이것 아름다운 종로, 아름다운 종로 맨날 해가지고 여러분들 수십억씩, 수

백억씩, 수천억씩 들이면 무슨 소용이 있습니까? 국립공원 입구인데도 여러분들이 무관심했기 때문에 이것은 무관심입니다.

○建設管理課長 洪柱喆 거기에 관해서 말씀을 드리겠습니다.

○安載弘委員 예산 말이죠 이번에 어떻게 될지 모르겠지만 예산을 좀 해서 정말 여러분들이 의지를 가지고 고치세요.

○建設管理課長 洪柱喆 거기에 대해서 말씀드리겠습니다. 금년에 외국인 공관단지를 한다고 해서 시에서 매각한다고 해서 정비를 좀 등한시켰습니다. 그런데 이번에 재무과에 물어보니까 매각이 부결이 됐습니다. 그래서 당분간 저희가 쓰면 위원님께서 지적하신 사항 정비토록 하겠습니다.

○安載弘委員 139-60번지 공원용지인데 그것도 창고로 쓴다는 것입니다. 정비하세요. 금년에 정비해 주시기 바랍니다. 토목과에 대해서 질문을 드리겠습니다. 지금 종로구를 여러분들 다 다녀보시니까 잘 알겠지만 최근에 보면 세검정로터리를 위시해서 종로구 곳곳이 1월을 중심으로 해서 엄청나게 파헤쳐지고 있습니다. 신영동로터리에 시비를 받아서 하는 것인지 또 각종 공사 도시가스공사는 해당이 없겠지만 굴착허가를 내주시겠죠? 그러한 공사들이 좋은 계절 다 보내고 연말에 가서 추울 때 파헤치고 교통체증을 유발하고 그래요. 이것 좀 시정하실 계획은 없습니까?

○土木課長 李秉哲 지당하신 지적사항이라고 알고 있습니다. 저희들도 가급적이면 봄철에 시작해서 가을철에 시기적으로 공사하기 좋을 때 끝내기를 원합니다마는 저희들 예산 편성상 일부는 보상을 하고 공사할 시기가 되면 공교롭게 가을철 이렇게 됩니다. 그래서 가급적이면 물공사라든가 이런 게 수반되는 공사는 이월하는 한이 있더라도 12월에는 하지 않는 게 좋지 않나 그래서 저희들은 상당히 자제를 하고 있습니다. 다만 저희들이 항상 보면 대다수 파헤쳐 놓은 게 아마 유관기관에서 상수도공사라든가 도시가스공사 원칙은 12월 1일부터 굴착통제기간입니다. 못 하게 되어 있습니다. 다만 제 입장에서 볼 때는 통제하는

게 제가 편합니다. 그러나 상수도공사가 개량공사가 되지 않고 도시가스가 못 들어갔을 때 주민들한테 불편사항이 있지 않나 싶어서 한시적으로 저희들이 이것을 12월 15일 이전까지 마쳐줄 수 있느냐? 그 이상 되는 거는 파헤치지 말고 좀 해줘라. 하긴 하되 통행에 장애가 없도록 해줘라 하고 저희들이 묵시적으로 하고는 있습니다. 그런 내용에 대해서 앞으로 나가서 지도단속을 더 철저히 해서 불편이 없도록 하겠습니다. 그 점 양해해 주시기 바랍니다.

○安載弘委員 종로에 공사가 말이죠 그것뿐만이 아니에요. 심지어 문화재보수공사조차 그래요. 전반적으로 지금 이 추운 겨울에 다 뜯어고치고 있어요.

○土木課長 李秉哲 참고적으로 말씀드리겠습니다. 지금 후반기에 저희들이 원인행위를 한 게 19건입니다. 중간에 저희들이 추경에 보수비 그런 거 반영해준 게 사실상 착공하려고 그러니까 12월말이에요. 그래서 어차피 내년에 지금 현재 예산회계법 상으로 봐서는 입찰보고 하려면 적어도 내년 사업 가지고는 5월 정도나 돼야 공사가 들어가니까 금년 추경에 발주한 걸 가지고 다 못한 걸 이월해서라도 내년에 해동이 되면 한 3월 달부터는 그걸 가지고 우선 3~5월까지 금년도 사업이 집행되기까지는 이렇게 공사를 하고 이렇게 계상을 하고 있습니다. 저희들 하는 것은 우선 원인행위가 바뀝니다.

○安載弘委員 지금 이과장님이 얘기하시니까 믿고 그 다음 지하수관리연보를 매년 발행하는데 말이죠 금년에 종로구에 유료광고에 대한 조례가 통과됐거든요. 그래서 혹시 지하수관리연보 예산이 편성이 되어 있는데 여기에 공공광고나 공익광고를 유치해서 공짜로 발행할 계획은 없습니까?

○土木課長 李秉哲 금년까지도 저희들이 아마 수익사업으로 이렇게 되어 있습니다. 그래서 저희들이 금년도에 발부해 가지고 광고수입도 일부 있고 또 일부는 공공기관에 100부정도 배부를 하고 나머지는 저희들이 권당 2만원씩 해서 필요한 기관이나 이런 데 팔고 있습니다.

○安載弘委員 그러니까 책을 2만원씩 주고 팔 게 아니라 거기에다 전면이나 중간, 후면에 공익광고를 유치해서 오히려 발행비용을 낮추는 것이 더 효율적 아니겠습니까?

○土木課長 李索哲 그렇다고 저희들도 생각을 합니다만 저희들이 홍보부족인지는 잘 모르지만 사실상 광고효과는 없고 광고 유치하는 것은 강제적으로 저희들이 부탁을 하고 이래서 좀 홍보를 하고 광고가 게재되고 있는 이런 실정입니다.

○安載弘委員 지방자치단체는 경영을 해야 돼요. 지방자치단체가 종전처럼 그전에 예산 편성된 걸 가지고 하겠다 이게 아니에요. 마인드를 바꿔야 돼요. 이 과장님!

○土木課長 李索哲 잘 알겠습니다.

○安載弘委員 그리고 주차장특별회계하고 관련해 질문드리겠습니다. 주차장특별회계 성격상 인건비예산을 편성할 수 있습니까?

○交通指導課長 朴起用 지금 우리구 주차장특별회계설치조례에 보면 세출에 대해서 그 3조 규정이 인건비라고 구체적으로 되어 있지는 않습니다. 하지만 불법주차단속과 관련된 경비를 유추 적용할 수 있는 조항은 있습니다. 인건비를 특별회계에서 지출하는 것에 대해서는 제가 볼 때에는 100% 옳다고 생각하지는 않습니다. 다만 이것이 불법이다 라고 생각하지도 않습니다.

○安載弘委員 그걸 갖다가 모기장이론이라고 하는데요 박과장님 얘기를, 불법도 아니고 적법도 아니라고 그러면 됩니까? 아버지가 말이죠 술 먹고 들어왔는데 굉장히 더우니까 방문을 열어라 그래요. 그러니까 엄마가 옆에 있다가 추우니까 문 닫아라 그래요. 그럼 아들은 어떻게 해요? 모기장 쳐야해요. 똑같은 얘기인데 그 조례3조3항에 있지요? 4항이 지금 불법주·정차에 관한 비용에 대해서 세출을 잡을 수 있다고 그랬는데 불법주·정차 단속에 관한 비용은 그런 뜻이 아니에요. 박과장 얘기대로 불법주·정차에 관한 제 비용이 인건비라고 유추해서 할 수 있다고 본다면 전 아니라고 생각을 해요. 왜냐하면 말이죠 주차장특별회계를 설치한 기본적인 목표는 소위 특정

수입을 가지고 특정시설을 하기 위한 예산이기 때문에 작년에도 이 얘기가 나왔었어요. 나온 이유가 뭐냐하면 교통지도과에 속하는 직원들의 모든 인건비는 일반회계에서 편성해야 한다고 얘기를 했었어요. 그러니까 2001년도에 주차장 관련 인건비가 약 19억 얼마인데 그 19억이 일반회계로 편성된다면 19억만큼 주차장을 특별히 늘릴 수 있는 재원이 확보된다는 말이지요. 그리고 그 예산이 어느 주머니에서 돈이 나가든 그게 중요한 게 아니라 소위 그러니까 특정세입을 특정목적에 쓰는 특별회계의 원칙에 부합한다는 거죠. 그래서 금년에도 이것을 일반회계에 편성할 것을 말씀드리고 싶어요. 그래 가지고 주차장특별회계 세입은 세출회계에만 쓰자 이런 얘깁니다.

○交通指導課長 朴起用 위원님께서 말씀하시는 내용이 원칙적으로 다 맞다는 걸 저도 이미 알고는 있습니다. 알고는 있지만 제가 이 자리에서 그거를 일반회계에서 인건비를 계상해서 앞으로 운영하도록 제가 어떻게 해보겠다 이런 말씀을 사실 못 드리는 그런 상황인 거 같습니다. 그 부분에 대해서는 옳은 지적이시다 이렇게만 말씀드리겠습니다.

○安載弘委員 옳은 지적이라고 그러면서 못 하겠다는 이유가 뭐예요? 박과장 답변대로라면 주차장특별회계설치조례대로 한다면 4조를 유추 적용한다고 그랬는데 4호의 정확한 내용은 불법주·정차 단속에 관한 비용이에요. 유추해석을 한다면, 그걸로 해서 인건비를 쓸 수 있다 라고 본다면 불법주·정차 단속 공무원에게만 돈을 줘야죠? 그런 논리라면, 그렇죠? 그러니까 조례상 안 되는 것을 된다고 이렇게 밀어붙여 가지고 예산을 편성하는 것은 옳지 않다 이거죠. 그러니까 그걸 일반회계에서 편성한다고 달라질 건 없지 않습니까? 달라지는 게 뭐가 있어요?

○建設交通局長 吳鍾錫 그러니까 이런 문제가 있지요. 한 기관의 입장에서는 安委員님 말씀이 일리가 있는데 기관의 입장에서 본다면 일반회계 재원이 부족하기 때문에 모 자치단체에서는 특별회계를 일반회계로 같이 할 수 있는 이런 진행도 시

킨 일부 지방자치단체도 있습니다. 물론 안됐습니다만. 그래서 현재 특별회계 재원이 안위원장 말씀대로 주차장부지 확보하는 데 재원이 부족하다면 일반회계에서 인건비를 주고 그쪽에서 시설 투자를 하는 것이 바람직 스러운데 재정 운영상 현재는 적립금이 많기 때문에 그러한 문제가 있다 하더라도 전체 종로구 입장에서 본다면 그 비용을 특별회계에서 투자한 이후라도 시설투자비는 남아있다 하는 이런 측면에서 본다면 전체적으로 그런 차원에서 고려한다면 그럴 수도 있지 않겠느냐 하는

○安載弘委員 제가 그 말씀대로 일반회계로 예산을 편성하자는 데는 이유가 있습니다. 재정자립도란 수치는 굉장히 왔다 갔다 하는 수치잖아요. 그렇죠? 그러니까 예를 들어서 의존자원이 많으면 재정자립도는 낮아질 것이고 의존자원이 낮으면 또 높아진단 말이에요. 그러니까 이 자체도 차라리 일반회계에 잡아지면 그 재원을 가지고 우리가 가용할 수 있는 예산을 생각한다면 비교적 정확한 자립도가 나올 수 있지 않나 하는 이런 것도 볼 수 있는 거죠. 그리고 지금 문제가 되고 있는 게 약 290억에 달하는 적립금이 있다구요. 그게 실제 특별회계 목적에 쓰려고 보니까 금년 말에도 유류재산관리계획을 변경하면서 77억이라는 예산을 집행했어요. 11월초에, 과연 이런 것들을 전체적으로 볼 때 차라리 특별회계를 없애고 300억을 일반회계로 전입시키자 이거죠. 그래 가지고 90억 빌려서 80억 남은 지방채도 상환해 버리고 쓰자 그거죠. 차라리 그럴 바에는, 어차피 그 돈은 못 쓴다면, 가용재원으로 쓸 수 있게 주차장특별회계를 폐지를 해버리자 이거죠.

○建設交通局長 吳鍾錫 그러니까 특별회계를 일반회계로 전환을 하는 건 현재로는 어려운 거 같습니다. 일부 성북구의회에서 진행을 했습니다만 안됐고 지금 특별회계적립금이 많기 때문에 앞으로 의원님들이 의견을 주셔서 주차장을 만드는 진입로에도 일부 투자할 수 있도록 약간 완화가 됐지 않습니까? 그래서 주차장특별회계를 꼭 공영 주차장설치라든지 주차장설치에 한정하지 말고

사용할 수 있는 범위를 앞으로 지속적으로 확대할 필요성은 있다. 그런 점에 대해서는 지속적으로 개선하도록 하겠습니다.

○安載弘委員 주차장특별회계를 효율적으로 운영하는 방안을 찾으셔서 가지고 특별회계 목적에 맞게 해주시고 그 다음 주차과징금도 굉장히 연체가 됐잖아요? 그것도 최대한 받아들이고 해서 어차피 우리 종로구의 여건이 굉장히 안 좋습니다. 여러분도 그렇지만 의원님들도 그리고 전체적으로 여건이 안 좋으니까 최대한 공간을 확보할 수 있는데 사용될 수 있도록 최선을 다해주시기 바랍니다. 이상입니다.

○委員長 金福同 安載弘委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는委員 있음)

다음은 丁炳煥委員! 질의하시기 바랍니다.

○丁炳煥委員 丁炳煥委員입니다. 아름다운 우리 종로건설을 누차 말씀드렸습니다만 우리 종로를 아름답게 건설하는 데는 바로 우리 건설국이 아닌가 생각하고 있습니다. 위원님들께서 2001년도 사업요구를 아마 지역 특성에 따라서 요구한 걸로 알고 있습니다. 그러나 그 외에도 구청에서 모든 시설과 건설을 하겠다고 예산을 반영시킨 것도 있습니다. 여기에는 정말 감사를 드립니다. 그러나 예산을 반영시켰다 할지라도 지방자치시대를 맞이해서 아무리 집행부가 한다고 하더라도 여기 있는 위원님들이 통과를 시켜줘야만 예산을 집행하는 거죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 네. 맞습니다.

○丁炳煥委員 왜 이런 말씀을 드리느냐 하면 회의 때마다 크고 작은 어떤 공사를 했을 때는 반드시 그 지역 의원님들한테 먼저 알려라고 그랬는데 그 지역 의원들은 모르고 공사를 하면 다른 의원들이 자기들이 했다고 그래요. 우리 구청장님이 수레바퀴라고 하는데 집행부와 의원이 공동체가 돼 가지고 그 지역사업을 할 수 있는 거 아니겠습니까? 그러면 지역사업을 할 때 이것이 시의원이 하는 겁니까? 구의원이 하는 겁니까? 구의원이 하죠?

○建設交通局長 吳鍾錫 네.

○**丁炳煥委員** 그걸 왜 말씀드리느냐 하면 어떤 시설이나 무슨 일을 하더라도 구의원들이 먼저 알아야 되는데 구의원들이 모르고 공사를 하기 때문에 우리 지역에도 이런 일이 있습니다. 의주로변 도로에 보도블록을 까는데 갑자기 보도블록 교체 작업을 한단 말이죠. 의원이 모르는 상태에서 이거 모의원이 했다 그러니 전 참 난감했습니다. 누차 회의 때마다 이런 말씀을 드립니다만 앞으로는 우리 건설국에서는 크고 작은 일이 있을 때는 반드시 그 지역 의원들한테 며칠전이라도 통장한테 통보라도 해주시기 바랍니다. 그리고 본예산에는 별개사항입니다만 어차피 건설국 소관이기 때문에 한마디하겠습니다. 무악동 도시가스 공급 굴착공사를 다 내줬잖아요? 그런데 같은 지역에서 조금 높다 해가지고 네 세대를 굴착허가를 안 내주고 있습니다. 메모하십시오. 46-66, 46-67, 46-68, 46-65 이 네 세대는 우리 토목과장님이 왜 굴착허가를 안 내줬는지 저 이거 민원 때문에 죽겠습니다. 이거를 내일이라도 조사해서 반드시 굴착허가를 내서 연말 안에 굴착허가를 내주실 수 있도록 해주시기 바랍니다. 이상입니다.

○**委員長 金福同** 丁炳煥委員! 수고하셨습니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

다음은 **李憲九委員!** 질의하시기 바랍니다.

○**李憲九委員** 李憲九委員입니다. 지난여름에 일시적으로 호우가 오다 보니까 이 하수도가 없어 가지고 한꺼번에 좁은 골목으로 밀려 내려와서 시장의 상품이 많이 훼손된 적이 있어요. 통의동 45-2인데 여기 하수도를 놔달라고 하니까 너무 좁아서 장비가 들어갈 수가 없다고 그래서 우리 효자동장이 이거를 해달라고 하니까 도시계획으로 해서 길을 넓혀야겠다고 이렇게 얘기한 적 있지요? 그 서류가 올라왔을텐데요? 무슨 얘기냐 하면 6m 길인데 막 시장 들어가는 길이 나같이 덩치가 큰 사람은 바로 못 들어가고 옆으로 이렇게 해야 빠져나가요. 그러니까 그 근처 군인아파트서부터 내려오는 물이 일시적으로 그리 빠져나가니까 저기는 엄청나게 장마가 지는 거죠. 그래서 그거를 하수도를 놔달라고 하니까 그 바로 옆

에 있는 사람이 반대를 해요. 자기 집은 피해가 없고 그 옆집만 피해가 있으니까. 그렇다면 그 6m길에 계획선을 그어 가지고 이걸 토지수용을 해서 아마 한 4명 정도만 사면 될거예요. 그렇게 해서 시장 다니는 사람들도 골목이 너무 좁으니까 그렇게 하는 게 좋겠다 이렇게 이병호 동장이 기안해서 올린 걸로 아는데요?

○**土木課長 李宗哲** 통의동 45-2번지라고 하셨죠? 알겠습니다. 이걸 저희들이 조사를 해가지고 상세하게 委員님한테 대책을 어떻게 하겠다 하는 것을 별도로 말씀드리도록 하겠습니다.

○**李憲九委員** 감사합니다.

○**委員長 金福同** 다른 질의 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

오늘 **吳鍾錫 建設局長** 이하 과장님들! 수고하셨습니다.

질의가 없으면 건설교통국을 포함한 재무건설위원회 소관 질의를 여기서 종결하고자 하는데 의의 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

이의 없으므로 질의종결을 선포합니다.

토론을 하기 전에 계수조정을 위해 잠시 정회를 하겠습니다.

(16時20分 會議中止)

(16時23分 繼續開議)

○**委員長 金福同** 자리를 정돈하시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 회의를 속개하겠습니다.

토론하겠습니다. 토론은 내년도 예산(안)과 금년도 추경예산(안)에 대하여 일괄 토론하여 주시기 바랍니다.

(「委員長!」하는 委員 있음)

네. **安載弘幹事님!** 토론하시기 바랍니다.

○**安載弘委員** 安載弘委員입니다. 2001년도 재무건설위원회 소관 예산에 대하여는 연 3일간에 걸쳐 관계 국장의 업무계획 보고와 위원님들의 심도 있는 질의로 효과적인 예산 심의가 이루어졌다고 생각합니다. 그동안 질의과정에서 위원님들의 질의사항과 심의 내용을 참고하여 다음과 같이 일부 수정하여 2001년도 재무건설위원회 소관 예산을

의결하고자 동의합니다. 일반운영비중 공유재산 심의위원 수당 420만원을 120만원 감액하고 자산 취득비 민원인용복사기 구입비 600만원을 300만원 감액하고 업무추진비, 고지서송달 통장간담회비 517만 5,000원에서 172만 5,000원을 삭감하고 연구개발비, 소하천정비 종합계획수리비 7,000만원 중 3,000만원을 삭감하고 재료비 일시사역인부임 199만 2,000원과 고용보험비 30만원을 전액 삭감하고 재료비, 꽃묘구입비는 1억 4,900만원에서 4,970만원을 삭감하고 유실수단지 내 수목이식사업비 1,500만원 중 1,000만원을 삭감하고 가로수 보식 및 생육환경개선사업비 8,000만원 중 3,000만 원을 삭감하고 업무추진비 중 각종 위원회수당 320만원 중 84만원을 삭감하고 업무추진비, 소방대비업무추진비 500만원 중 200만원을 삭감하고 업무추진비 제설대책업무추진비 500만원 중 200만원을 삭감하고 일반운영비 가로판매점 이설비 560만원 중 560만원 전액을 삭감하고 가로정비초소 2개소 수리비 200만원을 전액 삭감하고 연구개발비 중 이화동과 신영동 로터리 보도육교 정밀 안전진단비 5,000만원 중 2,000만원을 삭감하고 시설비 및 부대비 중 세운상가 테크보수공사비 6억 중 1억을 삭감하고 평창사육의 보수공사비 1억 5,000만원 중 5,000만원을 삭감하고 과속방지턱 보수비 4,800만원 중 2,400만원을 삭감하고 도로안내 표지판 7,700만원 중 2,800만원을 삭감하여 총 3억 8,035만 7,000원을 삭감하여 위 삭감액은 예산특별 위원회에서 효율적으로 운영토록 하였으면 하여 이와 같이 동의합니다.

○**委員長 金福同** 安載弘委員님의 수정(안)에 재청 있으십니까?

(「재청입니다」하는 委員 있음)

재청이 있음으로 安載弘委員의 수정(안)이 성립되었습니다.

더 토론하신 위원 없으시면 토론을 종결하고자 하는데 이의 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

이의 없으므로 토론종결을 선포합니다.

표결하겠습니다. 2001년도 일반회계 및 특별회

계 세입·세출 예산(안)은 수정(안)은 수정(안)대로 기타 부분은 원안대로 의결하고자 하는데 이의 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

이의 없으므로 수정(안)은 수정(안)대로 기타 부분은 원안대로 가결되었음을 선포합니다.

의사일정 제2항 2000년도 제3회 추가경정예산(안)은 원안대로 의결하고자 하는데 이의 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

이의 없으므로 원안대로 가결되었음을 선포합니다.

위원 여러분! 그리고 관계공무원 여러분! 대단히 수고 많이 하셨습니다. 오늘은 본 위원회에서 심사한 안전에 대하여 본 위원장이 간사와 협의하여 심사보고서를 작성한 후 예산특별위원회에 제출토록 하겠습니다.

이상으로 제107회 종로구의회 정례회 제3차 재무건설위원회를 마치고 산회를 선포하겠습니다.

(16時29分 散會)

○**出席委員 9人**

吳弼根 崔康洵 吳錦南 玄壽漢
丁炳煥 李炯述 金福同 金以煥
宣相善

○**出席專門委員**

蔣昭秀

○**出席關係公務員**

建設交通局長 吳鍾錫
建設管理課長 洪柱喆
交通行政課長 李相道
交通指導課長 朴起用
土木課長 李宗哲

