

2004년 6월 14일 제140회
국회 財務建設委員會

主 要 懸 案 業 務 報 告



종 로

建 設 交 通 局

세운상가 연결육교상 노점 정비

청계천 복원공사와 연계하여 서울시에서 도시미관을 저해하고 있는 세운상가 육교철거를 추진함에 따라 연결육교상에 있는 노점을 정비코자 함.

□ 노점현황 — 50개소

- 형 태 : 목재, 경량철판 및 알루미늄샷시 가설물
- 소 유 자 : 48명 (은평구 불광동 238-2 강재인외 47명)
- 업 종 : 가전제품, 가방, 옷, 비디오테이프, 통신장비등 13개업종
- 발생시기 - 72년도에 세운상가 및 대림상가가 생기면서 노점형성
- 1986년 ~ 1987년경 가설점포 형태로 발생추정

□ 추진상황

- 현장조사 : 2004. 2회(1월,3월) 서울시, 구 합동 실시
- 회의개최 : 2004. 4. 22 서울시, 종로구 업무협의

□ 정비방법

- 1차 → 안내문 교부 및 자진철거 적극유도
- 2차 → 대집행 제고후 강제철거
※ 육교 철거일정에 맞추어 정비추진

□ 예상 문제점

- 철거방해 및 극렬한저항 예상
- 물품강제수거후 반환시 파손 및 훼손,분실등으로 인한 분쟁

□ 향후계획

- 노점 강제철거에 따른 노점상 생계대책요구 민원 대책강구
- 철거 대집행에 따른 소요예산 서울시의 예산 지원등

대학로 걷고싶은거리 조성사업

대학로를 문화지구지정에 걸맞는 보도수준 향상을 위하여 도로시설물을 재정비하여 대학로를 찾는 내·외 관광객에게 편리하고 안락한 휴식공간을 제공하고 도시미관을 개선하는데 그 목적이 있음.

□ 대학로현황

- 위 치 : 이화동사거리 ~ 혜화동사거리 1,000m
- 면 적 : 452,634㎡ (136.92평)
- 문화업종 : 총61개소(소극장 50, 영화관 3, 미술관 5, 박물관 3)
- 문화유적 : 5개소

□ 보도정비공사

- 규 모 : 폭 3~14m, 연장 2,000m, 면적 140㉠
- 포장종류 : 점토블럭포장115㉠, 우레탄칩포장21㉠, 화강석포장4㉠
- 마로니에공원측 보도(폭4~14,연장1,000m,면적83㉠)는 점토블럭포장
 - 내부의 보행동선은 파형으로 우레탄포장 시행
- 서울대병원측 보도(폭3~7m,연장1,000m,면적57㉠)는 점토블럭포장
- 현재 추진공정 : 85%(2004. 4. 30까지 완료)

□ 가로등 개량공사

- 가 로 등:
 - 구 간 : 이화사거리 ~ 혜화로타리(서울대병원측)
 - 수 량 : 주물등 40본
- 보행자등:
 - 구 간 : 이화사거리 ~ 혜화로타리(마로니에공원측)
 - 수 량 : 스테인레스등 22본
- 현재 추진공정 : 100%(2004. 4. 20완료)

상명대학교 진입도로 확장

학생 및 인근 지역주민의 안전한 통행을 위하여 차량의 원활한 소통과 보행통로를 확보함으로써 학교주변환경을 개선하고 지역주민의 오랜 숙원사업을 해결

□ 추진경위

- 2003. 3월 : 상명대학교 진입로 확장공사 시행방침
- 2003. 4월 : 실시설계 완료
- 2003. 8월 : 공사계약 착공(공사완료 2004. 4월)
- 사 업 비 : 950백만원(도급비 560백만원, 관급비 34백만원, 이설비 355백만원)

□ 공사현황

- 도로폭확장 : 폭8~10m → 12m, 연장 = 216m
- 아스팔트포장 : 폭 = 7m, 연장 = 216m(1차선 → 2차선)
- 보도 조성 : 폭 = 5m, 면적 = 7.21㎡
- 옹벽 설치 : 높이 = 5~10m, 연장 = 88m
- 암석절치 : 1,734㎡등
- ※ 주민수혜 : 10,000명
 - 학생 : 5개교 8,000명(대학교, 고등학교, 중학교, 초등학교, 유치원)
 - 주민 : 400세대 2,000명

□ 도로부지 기부체납

- 상명대학교 입구 : 7필지 515㎡ (156평) ⇒ 예산절감

□ 기타사항

- 진입로 인접 군경초소 철거추진중

시내버스 체계개편에 따른 홍보대책

7월 1일부터 서울시내버스 체계의 전면 개편에 따라 기존 노선체계를 간·지선버스, 순환버스, 광역버스 등으로 기능별로 개편됨에 따라 주민들의 불편이 없도록 홍보에 만전을 기하고자 함.

□ 시행 시기 : 2004. 7. 1

□ 개편 방향

- 버스노선 체계개편 ⇒ 접근성, 정시성 확보
- 버스기반 시설확충 ⇒ 속도향상, 경쟁력 확보
- 운영 및 요금체계 개편 ⇒ 수익성에 급급한 운영시스템 탈피

□ 개편 전후 비교

<개편전>

형태	노선수	대수
도시형	252	3,375
좌석형	48	984
지역순환	64	528
계	364	4,887



<개편후>

형태	'04.7.1 시행안	
	노선수	대수
간선	80	2,592
지선	314	1,024
광역	43	750
도심순환	2+a	18+a
계	439	4,384

○ 새로운 번호체계에 의한 간선노선번호 부여

- 3자리 번호로 출발지와 도착지를 알수 있도록 부여
 - 부여방안 : 출발권역번호 + 도착권역번호 + 노선일련번호
- 예) 101번 간선노선(동북권역출발-도심권역도착-일련번호1번)

□ 시행 사례(국내)

▶ 하정로·천호대로 중앙버스전용차로

○ 구간 : 구의동교차로~신설동교차로 7.6km

- 천호대로 : 구의동교차로~답십리교차로 4.5km ('96 설치)

- 하정로 : 답십리교차로~신설동교차로 3.1km ('03 설치)

○ 설치장면



〈 천 호 대 로 〉



〈 하 정 로 〉

□ 공사계획

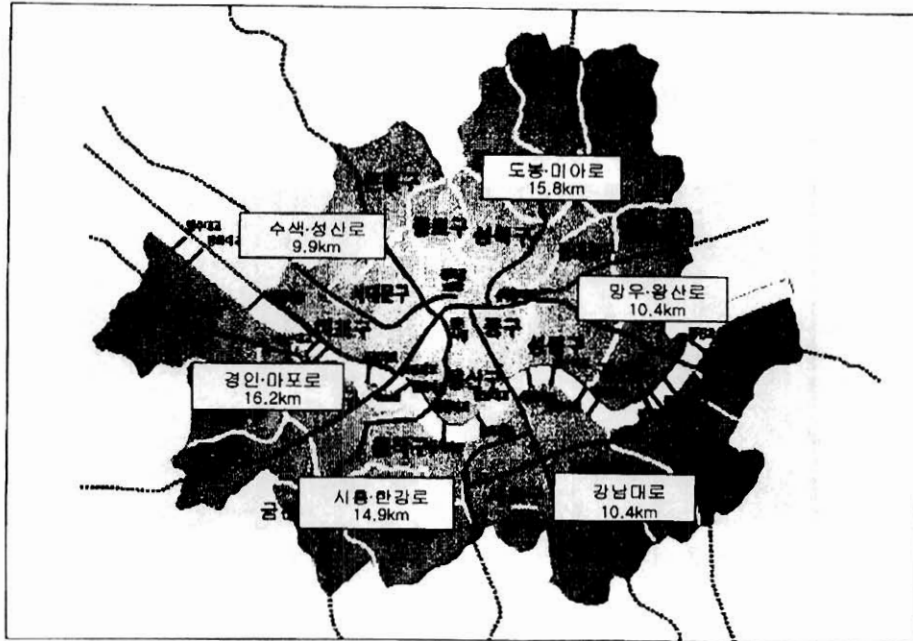
- 공사 기간 : 2004. 4. ~ 2004. 10
- 주관 부서 : 서울특별시 도심교통개선반
- 공사 부서 : 서울특별시 건설안전본부

□ 조치할 일

- 중앙버스전용차로 설치에 따른 문제점 제거
- 기존 가로변 버스정류장 폐지 공간 활용방안 검토

□ 추진계획(1단계 사업)

▶ 망우·왕산로 등 6개 노선 77.6km



□ 우리구 설치구간

- ① 왕산로 : 동대문~신설동R(1.37km), 정류장 5개소
- 동대문~왕산로~망우로~구리시계(L=10.4Km)
- ② 사직로 : 독립문~광화문(연장 1.5km), 정류장 4개소
- 수색시계~사직터널~광화문(L=9.9Km)
※ 세종로공원사업과 연계검토 예정
- ③ 창경궁로 : 혜화로타리~원남로타리~종로4가(1.8km), 정류장 2개소
- 원남로타리~종로4가 구간은 기존 전용차로 유지

마로니에 길 차없는거리 조성

대학로 문화지구 지정과 더불어 마로니에길 일대를 차없는 거리로 조성하여 보행자 위주의 거리로 탈바꿈하고 지역경제 활성화에 이바지하고자 함.

□ 사업 개요

- 구 간 : 종로구 동숭동 마로니에길 일대
- 규 모 : 연 장 = 990m(최종안), 폭 = 6m~8m
- 사 업 비 : 36백만원

□ 추진 현황

- 2003.11.26 : 대학로 마로니에 차 없는거리 추진계획 수립
- 2003.11.27 : (대학로 문화 발전 추진 위원회) 차 없는 거리 운영회 구성
- 2003.12.23 : 기본 및 실시설계 용역발주
- 2004. 3. 2 : 주민 설명회 개최 및 의견 수렴
- 2004. 3.16 : 교통규제 심의 통과(동대문경찰서)

□ 운 영

- 1단계 : 2004. 5. 2일부터 실시, 일요일(10:00 ~ 22:00)
- 2단계 : 2005년부터 문제점 보완후 확대실시
- 토요일(14:00 ~ 22:00), 공휴일(10:00 ~ 23:00)

※ 시행사례

- 인사동길 : 토 14:00~ 22:00, 일 10:00 ~ 22:00
- 대명거리 : 토 15:00 ~ 22:00, 일 12:00 ~ 22:00
- 명 동 길 : 토, 공, 일 11:00 ~ 23:00
- 월드컵공원내 : 토, 공, 일

□ 준비사항

- 시설물 설치(바리케이트, 안내표지판, 진입금지표지판)
- 불법주차단속용 CCTV 설치

무단방치차량 일제정비

주택가 골목길 등에 흉물로 버려져 도시미관을 해치고 교통장애와 각종 안전사고 위험 및 범죄에 이용될 수 있는 방치차량을 일제정비하여 주민생활불편을 해소하고 쾌적한 도시환경을 조성하고자 함.

□ 정비개요

- 정비기간 : 2004. 4.16 ~ 5.15
- 정 비 반
 - 교통지도과 4개조 13명, 수거반 2명(전인차량 운영)
- 중점정비지역 : 주택가 이면도로, 학교·공원주변 공터, 그린벨트 등
- 정비대상
 - 운행용도로로 사용하는 자동차와 일정한 장소에 계속 방치하는 자동차
 - 정당한 사유없이 타인의 토지에 방치하는 자동차 등
- ※ 제외차량
 - 도로에 장기 주차하는 자동차중 불법주차 차량
 - 주차장 또는 정비업소내에 방치한 자동차중 6개월 미경과 차량
 - 아파트, 빌라등에 장기주차 한 거주민의 차량
 - 이륜차에서 제외되는 50cc이하의 원동기장치 자전거
- ※ 2003년도 방치차량처리실적 : 288대(월평균 24대)

□ 홍보 강화

- 지역신문, 반상회보등에 폐차처리 관련 적극적 홍보
- 홍보 안내문 구청 민원실, 동사무소에 비치
- 방치차량 처리절차
 - 적출 또는 신고접수 / 자동차처리명령 / 강제처리공고 / 매각 및 폐차 / 형사처벌 및 직권말소